

Referencia:	2024/
Procedimiento:	Sistema de comunicaciones internas

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 06/24

Caràcter: Ordinària

Data: 9 de febrer de 2024

Horari: de 8:30 a 9:15 h

Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

Assistents

Vicente Marí Torres, president

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Pedro Bueno Flores, secretari del Consell Executiu

Excusen l'absència

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Armando Tur Molina, responsable de Premsa i Comunicació

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Juan Miguel Costa Costa, director insular de Promoció Turística

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Maria Catalina Bonet Roig, directora insular de Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats

Javier Torres Ribas, director insular de Noves Tecnologies i Oficina d'Atenció Ciutadana

Roberto Algaba Cantero, director insular de Transport

Daniel Marí Marí, gerent de Fecoev

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta núm. 05/24 corresponent a la sessió ordinària de data 1 de febrer de 2024.
2. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **199/2023-1740**. Exp. **2023/00014567N**
3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **204/2023-1740**. Exp. **2023/00015055V**
4. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **208/2023-1740**. Exp. **2023/00015361R**
5. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **215/2023-1740**. Exp. **2023/00015389Y**

6. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **222/2023-1740**. Exp. **2023/00015533N**

7. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **302/2023-1740**. Exp. **2023/00019935K**

8. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **274/2023-1740**. Exp. **2023/00017959T**

9. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **269/2023-1740**. Exp. **2023/00017863L**

10. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **257/2023-1740**. Exp. **2023/00017485D**

11. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **303/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00019937T**

12. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **304/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00019939W**

13. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **320/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00006619T**

14. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **329/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00018077A**

15. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació

Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació al recurs d'alçada presentat a l'expedient sancionador en matèria d'intrusisme exp. 2022/00015858L. Exp. **2023/00019964G**

16. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a l'aprovació dels Criteris que han de regir la concessió dels ajuts econòmics per pròtesis per al personal del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2024. Exp. **2023/00018853C**

17. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en relació amb els recursos d'alçada presentats contra la Resolució núm. 2023000022, de 26 d'octubre de 2023, de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, de desistiment de les ajudes a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023. Exp. **2023/00015136Y**

18. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del servei públic d'acolliment residencial en centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes de la persona menor I.A.H.D. Exp. **2023/00022852V**

19. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del subministrament d'oxigen medicinal per a l'Hospital Residència Assistida de Cas Serres. Exp. **2023/00016885F**

20. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la designació de tribunals dels processos selectius de les ofertes públiques d'ocupació 2019, 2020, 2021 i 2022. Exp. **2022/00024001C**

21. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la sol·licitud per a l'ampliació del termini d'execució del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil Arpa Patrimoio, S.L., per al servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de Sa Caleta (Exp. 33/2021-CNT - 2021/00017126A). Exp. **2024/00000833M**

22. Proposta conjunta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme i del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a l'aprovació del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Institut Nacional d'Estadística sobre l'accés a la base de dades padronal per mitjà del servei web SECOPA. Exp. **2023/00019992D**

23. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del servei de neteja de diversos centres del departament de Benestar Social del Consell Insular d'Eivissa. Exp. **2023/00003333A**

24. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la imposició de penalitats per incompliment del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i Vettonia Seguridad, S.A., per al servei de vigilància nocturna i protecció del Centre Pare Morey de Sa Coma (Exp. núm. 56/2019-CNT - 2019/00018977E). Exp. **2023/00023368G**

25. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del servei de manteniment correctiu de diferents centres del Consell Insular d'Eivissa. Exp. **2023/00009587R**

26. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la **concessió IB-02**. Exp. **2023/00001463L**

27. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la **concessió IB-03**. Exp. **2023/00001464C**

28. Punts d'urgència.

28.1 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Voramar el Gaucho, S.L.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la **concessió IB-05**. Exp. **2023/00000945Z**

28.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Autocares Lucas Costa, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la **concessió IB-04**. Exp. **2023/00000943N**

28.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de la contractació d'un servei de dues unitats mòbils per a la inspecció tècnica periòdica de vehicles a l'illa d'Eivissa. Exp. **2024/00001288T**

28.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a l'aprovació de les bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024. Exp. **2024/00000901G**

28.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, sobre l'obertura d'un nou termini de presentació de sol·licituds pel torn de promoció interna de tècnic/a d'administració general i d'administratiu/va. Exp. **2022/00024001C**

28.6 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació a l'Aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa i l'estudi ambiental estratègic. Exp. **2024/00000532A**

28.7 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat, de les obres del "Projecte bàsic i d'execució de reforma i condicionament de la planta pis del pavelló 101 per a ús administratiu de pública concurrència" al parc insular de Sa Coma. Exp. **2024/00001043P**

29. Escrits i comunicacions.

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta núm. 05/24 corresponent a la sessió ordinària de data 1 de febrer de 2024.

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (6), l'acta núm. 05/24 corresponent a la sessió ordinària de data 1 de febrer de 2024.

2. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 199/2023-1740. Exp. 2023/00014567N

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 199/2023-1740 TAO 2023/ 14567N en matèria de transports terrestres, incoat en data 19/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023000972 al Sr.

- NIE i a l'entitat **Record Go Alquiler Vacacional, SAU - NIF A12584470**, com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: *El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb NIE núm. titularitat a nom de l'entitat Record Go Alquiler Vacacional, S.A.U., amb CIF núm. A12584470, circulava en data 26/07/2023 a les 06.30 hores, en un trajecte amb origen a l'establiment Amnesia i destí a Platja d'en Bossa, realitzant un transport públic discrecional de viatgers en un vehicle de fins a 9 places, mancant de títol habilitant. Transportava 2*

viatgers a canvi d'un preu pactat de 220 €, segons manifestació d'un dels ocupants. Els agents d'inspecció de transports amb núms. d'RP 2934, 2935 i 3116 i l'inspector que subscriu varen formular el corresponent butlletí de denúncia i varen adjuntar la declaració d'una de les persones ocupants.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)** en aplicació del barem sancionador de transport per carretera del Ministeri de Foment del Govern d'Espanya (V.5.0), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000972 de 19/11/2023), notificat en data 29/11/2023 mitjançant notificació refusada per l'interessat i en data 01/12/2023 mitjançant notificació expirada pel representant de l'entitat, amb RGS núm. 2023017025 i 2023017027 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. _____ i l'entitat Record Go Alquiler Vacacional, SAU no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 31/01/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en

l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, es proposa al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - NIE _____ i l'entitat **Record Go Alquiler Vacacional, SAU - NIF A12584470** són responsables amb caràcter solidari dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 199/2023-1740 (2023/00014567N).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - NIE _____ i a l'entitat **Record Go Alquiler Vacacional, SAU - NIF A12584470**, conductor i titular del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. DETREURE de l'import de la sanció la quantitat de **TRES MIL EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (3.000,50 €)** ingressats a favor del Consell Insular en data 13/09/2023 en concepte de dipòsit substitutori de la mesura cautelar d'immobilització del vehicle matrícula _____

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord

definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 204/2023-1740. Exp. 2023/00015055V

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 204/2023-1740 (2023/00015055V) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 26/10/2023 por resolución de inicio nº 2023000848 al Sr.

- NIE notificación entregada al domicilio en fecha 09/11/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: *El vehículo con matrícula con titularidad y conducido por el Sr - NIE circulaba en fecha 31/07/2023 a las a las 21,10 horas desde San Antonio de Portmany a San José de Sa Talaia realizando un transporte público discrecional de 5 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (50€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes). Los agentes de la unidad USECICO de la Guardia Civil con TIP núm. y formularon el boletín de denuncia nº 2023-5074-3107.*

El hecho anterior es constitutivo de una infracción **MUY GRAVE**, por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones MUY GRAVES tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 € cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros con vehículos de turismo, a los anteriores hechos se les fijó una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000848 de fecha 26/10/2023), notificado en fecha 09/11/2023 en su punto cuarto, se otorgaba "a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba" y "que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora".

Dado que el Sr. - NIE no ha formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 31/01/2024 el instructor del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se

aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB nº 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB nº 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que el Sr. **- NIE** es responsable de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 204/2023-1740 (2023/00015055V).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. **- NIE** por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y

movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley, mediante el vehículo con matrícula la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsable de una infracción **MUY GRAVE**, conforme al artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio.

TERCERO. CONFIRMAR la medida cautelar de inmovilización del vehículo matrícula advirtiendo, conforme al art. 149 de la ya citada LOTT, cuando la administración haya de hacerse cargo de la custodia de un vehículo inmovilizado por alguna de las causas previstas en esta ley, de que si transcurren más de dos meses sin que haya formulado alegación alguna, se podrá acordar su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación.

CUARTO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

4. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 208/2023-1740. Exp. 2023/00015361R

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 208/2023-1740 TAO 2023/ 15361R en matèria de transports terrestres, incoat en data 22/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023000994 a la Sra.

- **NIE** i al Sr. -

DNI com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: *El vehicle amb matrícula titularitat de la Sra. amb NIE núm. i conduït pel Sr.*

amb DNI núm. circulava en data 03/08/23, a les 12.34 hores, des de Sant Antoni de Portmany fins a Santa Eulària des Riu, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (1 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (130€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit del destacament d'Eivissa va formular el butlletí de denúncia núm. 0729038723080301 i varen prendre declaració a l'ocupant del vehicle, adjuntant al butlletí la corresponent manifestació i identificació d'aquest.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)** en aplicació del barem sancionador de transport per carretera del Ministeri de Foment del Govern d'Espanya (V.5.0), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000994 de 22/11/2023), notificat en data 23/11/2023 i 24/11/2023 mitjançant notificacions entregades al domicili, amb RGS núm. 2023017165 i 2023017166 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que la Sra.

i el Sr.

no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 31/01/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que la Sra. **- NIE**
i el Sr. **- DNI** són responsables amb
caràcter solidari dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 208/2023-1740
(2023/00015361R).

SEGON. IMPOSAR a la Sra. **- NIE** i
al Sr. **- DNI** titular i conductor del vehicle amb
matrícula **- DNI** la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una infracció
MOLT GREU de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports
Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per
incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf
2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. DETREURE de l'import de la sanció la quantitat de **TRES MIL EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (3.000,50 €)** ingressats a favor del Consell Insular en data 09/08/2023 en concepte de dipòsit substitutori de la mesura cautelar d'immobilització del vehicle matrícula

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

5. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord

definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 215/2023-1740. Exp. 2023/00015389Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 215/2023-1740 (2023/00015389Y) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 10/10/2023 por resolución de inicio nº 2023000688 al Sr.

- **NIE** notificado mediante publicación en el BOE en fecha 30/11/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: *El vehículo con matrícula titularidad de la entidad CENTAURO RENT A CAR, S.L., con NIF núm. B03965506 y conducido por el Sr. con NIE núm. circulaba en fecha 04/08/23, a las 07.35 horas, desde el municipio de Sant Josep de Sa Talaia hasta el municipio de Sant Antoni de Portmany, realizando un transporte público discrecional de viajeros (2 ocupantes), en vehículo turismo en cambio de un precio (50€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes). Los agentes de la Guardia Civil formularon el acta núm. 2023-5074-3108 y tomaron declaración a uno de los ocupantes del vehículo, adjuntando al acta la correspondiente manifestación e identificación del mismo.*

El hecho anterior es constitutivo de una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el art. para prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización , de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art . 69.1 de la mencionada ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones **MUY GRAVES** tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 € cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros con vehículos de turismo, a los anteriores hechos se fijó una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000688 de fecha 10/10/2023), notificado en fecha 30/11/2023 en su punto cuarto, se otorgaba " a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba" y "que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora".

Dado que el Sr. no ha formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 31/01/2024 el instructor del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello

no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB nº 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB nº 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que el Sr. **- NIE** es responsable de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 215/2023-1740 (2023/00015389Y).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. **- NIE** por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, mediante el vehículo con matrícula **la sanción de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** como

responsable únic de una infracció **MUY GRAVE**, de conformitat amb el art. per prestar el servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense la preceptiva autorització, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) per incumpliment de lo disposat en el art. 69.1 de la mencionada llei.

TERCERO. COMUNICAR el present acord a la Tesoreria de la Corporació a los efectes oportuns.

CUARTO. COMUNICAR, conforme a lo establert en l'article 146.2 y 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, de Ordenació de los Transports Terrestres, el resultat de este procediment sancionador, al Servei de Transports de esta Corporació, para que se realitzi la pertinent anotació en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectes de reincidencia y habitualidad contemplats en la mencionada llei.

QUINTO. NOTIFICAR el present acord a los interessats a los efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

6. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 222/2023-1740. Exp. 2023/00015533N

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 222/2023-1740 TAO 2023/ 15533N en matèria de transports terrestres, incoat en data 06/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000653 al Sr.

- NIE

i al Sr.

- DNI

Atès que els fets denunciats són els següents: *El vehicle amb matrícula titularitat del Sr. - DNI i conduït pel Sr. - NIE circulava en data 08/08/2023 amb un vehicle amb matrícula des del municipi d'Eivissa fins al municipi de Sant Josep de sa Talia, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (2 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (15€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports), en la via, data i hora especificades anteriorment. Els agents amb núm. i de la Guàrdia Civil de la Companyia d'Eivissa, post principal de Santa Eulària des Riu varen formular la denúncia amb núm. de butlletí 2023-5074-3844.*

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)** en aplicació del barem sancionador de transport per carretera del Ministeri de Foment del Govern d'Espanya (V.5.0), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000653 de 06/10/2023), notificats en data 07/11/2023 mitjançant publicació al BOE i en data 13/11/2023 mitjançant notificació entregada al domicili, amb RGS núm. 2023014635 i 2023014639 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. _____ i el Sr. _____ no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 31/01/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, es proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - **NIE** _____ i el Sr. _____ - **DNI** _____ són responsables amb caràcter solidari dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 222/2023-1740 (2023/00015533N).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - **NIE** _____ conductor del vehicle amb matrícula _____ i al Sr. _____ - **DNI** _____ titular del vehicle esmentat anteriorment, com a responsables solidaris la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. CONFIRMAR

advertint-ne, d'acord amb l'art. 149 de la ja esmentada LOTT, quan l'administració hagi de fer-se càrrec de la custòdia d'un vehicle immobilitzat per alguna de les causes previstes en aquesta llei, que si transcorren més de dos mesos sense que hagi formulat cap al·legació, se'n podrà acordar trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la posterior destrucció i descontaminació.

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

7. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 302/2023-1740. Exp. 2023/00019935K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 302/2023-1740 (2023/00019935K) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 31/10/2023 por resolución de inicio nº 2023000870 a la entidad mercantil **DAIRY FOOD SPAIN, SL - NIF B13574041** y al Sr. _____ - **carnet de conducir de** _____ núm. _____ como responsables con carácter solidario, notificación

rechazada electrónicamente en fecha 07/11/2023 por la entidad y en fecha 30/11/2023 notificado mediante publicación en el BOE al interesado.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: *El vehículo con matrícula titularidad de la entidad DAIRY FOOD SPAIN, S.L., con NIF núm. B13574041 y conducido por el sr. con carnet de conducir de núm. circulaba en fecha 13/10/23, a las 19.05 horas, desde Sant Antoni de Portmany hasta el hotel Destino en el municipio de Santa Eulalia del Río, realizando un transporte público discrecional de viajeros (5 ocupantes), en vehículo turismo a cambio de un precio (100€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes). Los agentes de la Guardia Civil formularon el acta núm. 2023-5074-3097 y tomaron declaración a uno de los ocupantes del vehículo, adjuntando al acta la correspondiente manifestación e identificación del mismo.*

El hecho anterior es constitutivo de una infracción **MUY GRAVE**, por prestar un servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de junio de 2014), por incumplimiento de lo que dispone el art. 69.1. de la citada Ley mediante el vehículo con matrícula con una sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, conforme el artículo 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio.

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000870 de fecha 31/10/2023), notificado en fecha 07/11/2023 a la entidad y en fecha 30/11/2023 al interesado en su punto cuarto, se otorgaba” a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba” y “que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora”.

Dado que la entidad DAIRY FOOD SPAIN, SL y el Sr. no han formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 31/01/2024 el instructor del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la

incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB nº 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB nº 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, se propone al Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que la entidad **DAIRY FOOD SPAIN, SL - NIF B13574041** y el Sr. _____ - **carnet de conducir de** _____ **núm.** _____ son responsables con carácter solidario de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 302/2023-1740 (2023/00019935K).

SEGUNDO. IMPONER a la entidad **DAIRY FOOD SPAIN, SL - NIF B13574041** y al Sr. _____ - **carnet de conducir de** _____ **núm.** _____ mediante el vehículo con matrícula _____ la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsables de una infracción **MUY GRAVE**, por prestar un servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de junio de 2014), por incumplimiento de lo que dispone el art. 69.1. de la citada Ley y por incumplimiento del artículo 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio.

TERCERO. DETRAER del importe de la sanción la cantidad de **TRES MIL EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS (3.000,50 €)** ingresados a favor del Consell Insular en fecha 23/11/2023 en concepto de depósito sustitutorio de la medida cautelar de inmovilización del vehículo matrícula

CUARTO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

8. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 274/2023-1740. Exp. 2023/00017959T

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 274/2023-1740 (2023/00017959T) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 12/10/2023 por resolución de inicio nº 2023000716 al Sr.

- NIE y al Sr. - NIE com a responsables amb caràcter solidari, notificados mediante publicación en el BOE en fecha 30/11/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: *El vehículo con matrícula conducido por el Sr. con NIE nº. y titularidad del Sr. con NIE núm. circulaba, en fecha 17/09/23 a las 00,57 horas desde Ibiza (Playa d'en Bossa) a Discoteca Amnesia (San Antonio de Portmany) realizando un transporte público discrecional de 5 viajeros en un vehículo de fines a 9 plazas a cambio de un precio (10 euros por persona), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes). El agente de la Policía Local del Ayuntamiento de Ibiza formuló la denuncia con núm. 364/000501187 y la correspondiente manifestación de los ocupantes del vehículo.*

El hecho anterior es constitutivo de una infracción **MUY GRAVE**, por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley.

El artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, fija para las infracciones MUY GRAVES tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, una sanción de 6.001 € hasta 12.000 €

cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros con vehículos de turismo, a los anteriores hechos se les fijó una multa **solidaria** de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**.

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000716 de fecha 12/10/2023), notificado en fecha 30/11/2023 en su punto cuarto, se otorgaba *“a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba”* y *“que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora”*.

Dado que el Sr. _____ y el Sr. _____ no han formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 31/01/2024 el instructor del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB nº 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB nº 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB nº 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, propongo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que el Sr. _____ - **NIE** _____ y el Sr. _____ - **NIE** _____ son responsables de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 274/2023-1740 (2023/00017959T).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. _____ - **NIE** _____ y al Sr. _____ - **NIE** _____ como responsables con carácter solidario, la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** como responsables de una infracción **MUY GRAVE**, por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley y por incumplimiento del artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio.

TERCERO. CONFIRMAR la medida cautelar de inmovilización del vehículo matrícula _____ advirtiendo, conforme al art. 149 de la ya citada LOTT, cuando la administración haya de hacerse cargo de la custodia de un vehículo inmovilizado por alguna de las causas previstas en esta ley, de que si transcurren más de dos meses sin que haya formulado alegación alguna, se podrá acordar su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación.

CUARTO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

9. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 269/2023-1740. Exp. 2023/00017863L

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 269/2023-1740 TAO 2023/ 17863L en matèria de transports terrestres, incoat en data 27/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000863 al Sr.

- NIE

Atès que els fets denunciats són els següents: *El vehicle amb matrícula arrendat per l'entitat WIBER RENT A CAR SPAIN, S.L., amb NIF núm. B12995866 al Sr. amb NIE núm. i conduït per aquest, circulava en data 16/09/23, a les 00.30 hores, des de Sant Antoni de Portmany fins a Platja d'en Bossa, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (4 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (40€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Guàrdia Civil varen formular l'acta núm. 2023-5074-4736 i varen prendre declaració a un dels ocupants del vehicle, adjuntant a l'acta la corresponent manifestació i identificació d'aquest.*

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)** en aplicació del barem sancionador de transport per carretera del Ministeri de Foment del Govern d'Espanya (V.5.0), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000863 de 27/10/2023), notificat en data 30/11/2023 mitjançant publicació al BOE, amb RGS núm. 2023015900 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 31/01/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, es proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació l'adopció del següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. **- NIE** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 269/2023-1740 (2023/00017863L).

SEGON. IMPOSAR al Sr. **- NIE** conductor del vehicle amb matrícula la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

10. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 257/2023-1740. Exp. 2023/00017485D

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 257/2023-1740 TAO 2023/ 17485D en matèria de transports terrestres, incoat en data 12/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000712 al Sr.

- NIE

Atès que els fets denunciats són els següents: *El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb NIE núm. i de la seva titularitat circulava, en data 9/09/23 a les 1,18 hores des d'Apartaments Llobet a Discoteca Pachá realitzant un transport públic discrecional de 2 viatgers en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu (30 euros), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa varen formular la denúncia amb núm. 364/000482610 i acta número 1241 i la corresponent manifestació dels ocupants del vehicle.*

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)** en aplicació del barem sancionador de transport per carretera del Ministeri de Foment del Govern d'Espanya (V.5.0), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000712 de 12/10/2023), notificat en data 13/10/2023 mitjançant notificació electrònica, amb RGS núm. 2023014971 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr.

no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 31/01/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. **- NIE** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 257/2023-1740 (2023/00017485D).

SEGON. IMPOSAR al Sr. **- NIE** titular i conductor del vehicle amb matrícula la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una

infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. DETREURE de l'import de la sanció la quantitat de **TRES MIL EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (3.000,50 €)** ingressats a favor del Consell Insular en data 14/09/2023 en concepte de dipòsit substitutori de la mesura cautelar d'immobilització del vehicle matrícula

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

11. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 303/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00019937T

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït al Sr. - NIE
y al Sr. - DNI com a
responsables amb caràcter solidari, per la resolució d'inici núm. 2023000941 de data 13/11/2023
notificació infructuosa en data 17/11/2023 (RGS 2023016644 y 2023016645 de data 13/11/2023), per
infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 13/11/2023 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada imposant-li una sanció de SIS MIL UN EUROS (6.001,00 segons l'establert a l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, per realitzar un transport públic discrecional de 5 viatgers en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu (70€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports).

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2023000941, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30 %.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular alegacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 17/10/2023 es va produir el pagament per un import de 3.000,50€ (tres mil euros amb cinquanta cèntims) per la disposició del vehicle immobilitzat com mesura cautelar, i en data 17/11/2023 l'interessat ha realitzat el pagament voluntari per la diferència de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per lo que se ha realitzat un pagament de **1.200,20 € (mil dos-cents euros amb vint cèntims).**

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución

expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que el Sr. **- NIE**
Sr. **- DNI** són responsables amb caràcter
solidari dels fets denunciats en el butlletí de denúncia núm. 2023-5075-3102 de data 13/10/2023 i

que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 303/2023-1740 (2023/19937T).

SEGON. IMPOSAR al Sr.

y al Sr.

la sanció proposada a la resolució d'inici de **6.001,00 € (sis mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art. 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. CONSTATAR que el Sr.

y el Sr.

han fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 17/10/2023 amb un import de **3.000,50€ (tres mil euros amb cinquanta cèntims)** per la disposició del vehicle immobilitzat, més el dia 17/11/2023, per la quantitat de **1.200,20 € (mil dos-cents euros amb vint cèntims)**, dada la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 303/2023-1740 (2023/19937T), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l' acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

12. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 304/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00019939W

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente de referencia instruido al Sr. **- NIE** por la resolución de inicio núm. 2023000919 de fecha 08/11/2023 notificado en fecha 14/12/2023 (RGS 2023016495 de fecha 09/11/2023), por infracción en materia de transportes terrestres.

En el citado expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. En fecha 08/11/2023 se inició el expediente de referencia por presunta comisión de una infracción de carácter MUY GRAVE, de conformidad con el artículo por prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, de conformidad con el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley imponiéndole una sanción de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00€) según lo establecido en el art artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio, *por realizar un transporte público discrecional de 4 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (120€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).*

SEGUNDO. En la citada resolución de inicio núm. 2023000919, y en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se informaba al interesado de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%.

Según establece el citado artículo, el pago de la sanción pecuniaria antes de que se dicte la resolución sancionadora implica la conformidad con los hechos, la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento, sin perjuicio de la obligación que tiene la administración de dictar resolución expresa y del derecho del interesado a formular los recursos que contra la misma sean procedentes.

TERCERO. En fecha 22/12/2023 se ha producido el pago voluntario por parte del interesado de la sanción propuesta en el acuerdo de inicio, con la reducción del 30% legalmente prevista, por lo que se ha realizado un pago de **4.200,70 € (cuatro mil doscientos euros con setenta céntimos).**

A los anteriores hechos deben aplicarse los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I. El Decreto 14/1994 de 10 de febrero que establece el procedimiento a seguir en el ejercicio de la potestad sancionadora en el ámbito de las Illes Balears dispone respecto del pago voluntario:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiese fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En este sentido la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), establece que

"Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de este modo, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Dado que el art. 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, prevé que el pago voluntario por parte del presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, implica la terminación del procedimiento:

"Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Visto lo que se dispone en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre)

por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero).

II. Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtud del art. 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares de Menorca, de Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre), el que dispone de la competencia para la incoación, tramitación y resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, verificación y denuncia.

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, haciendo uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo la adopción del siguiente

ACUERDO

PRIMERO. DECLARAR que el Sr. **- NIE** es responsable de los hechos denunciados en el boletín de denuncia núm. 2023-5075-3100 de fecha 13/10/2023 y que ha motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. 304/2023-1740 (2023/19939W).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. la sanción propuesta a la resolución de inicio de **6.001,00 € (seis mil un euros)** por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, conforme el art. 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares (BOIB Núm. 88 de 28/06/14) por incumplimiento de lo dispuesto en el art. 69.1 de la mencionada ley y por incumplimiento del artículo 97.1 párrafo 2 de la citada Ley 4/2014, de 20 de junio.

TERCERO. CONSTATAR que el Sr. ha hecho efectiva la sanción impuesta con pago voluntario el día 22/12/2023 por la cantidad de **4.200,70 € (cuatro mil doscientos euros con setenta céntimos)**, dada la reducción del 30% legalmente prevista.

CUARTO. CONFIRMAR que el interesado, con el pago de la sanción, presta su conformidad con los hechos denunciados y renuncia a formular alegaciones, de acuerdo con el art. 146.3 de la Ley

16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, sin perjuicio de formular los recursos contra el presente acuerdo que considere procedentes.

QUINTO. DECLARAR la terminación del expediente sancionador núm. 304/2023-1740 (2023/19939W), por pago voluntario de la sanción propuesta, de acuerdo con los puntos anteriores.

SEXTO. COMUNICAR, de conformidad con lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, a fin de que, en el plazo de 30 días desde la resolución que ponga fin a la vía administrativa, se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la citada ley.

SÉPTIMO. NOTIFICAR al interesado el acuerdo de terminación, indicando que el mismo no agota la vía administrativa y se puede interponer el recurso de alzada ante el órgano competente, todo lo anterior, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso o acción que se considere pertinente."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

13. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 320/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00006619T

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **PARROT CONTRATAS Y OBRAS, SL - NIF B07695463**, per la resolució d'inici núm. 2023001014 de data 27/11/2023 notificat en data 27/11/2023 (RGS 2023017379 de data 27/11/2023), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 27/11/2023 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 140.34 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) "*la utilització del tacògraf sense haver realitzat el seu calibrat o revisió periòdica en els terminis i forma establerts*" i art. 197.39 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (ROTT) per incompliment de l'art 32.1 del Reglament UE 165/2014 imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1001,00€) i la possible pèrdua d'honorabilitat segons l'establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un servei de transport públic de mercaderies sense haver passat la revisió periòdica del tacògraf.*

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2023001014, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30 %.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular alegacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 27/11/2023 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha fet un pagament de **700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims)**.

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado

podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **PARROT CONTRATAS Y OBRAS, SL - NIF B07695463** és responsable dels fets denunciats en el butlletí de denúncia núm. 070F2CEA23041701 de data 17/04/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 320/2023-1740 (2023/ 6619T).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **PARROT CONTRATAS Y OBRAS, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de **1001,00 € (mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art.140.34 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.39 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **PARROT CONTRATAS Y OBRAS, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 27/11/2023 per la quantitat de **700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims)**, atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 320/2023-1740 (2023/ 6619T), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l' acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

14. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 329/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00018077A

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **NOVELLA RUEDA CONSTRUCCIONES, SL - NIF B57697872**, per la resolució d'inici núm. 2023001069 de data 14/12/2023 notificat en data 14/12/2023 (RGS 2023018270 de data 14/12/2023), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 14/12/2023 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 140.22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) "*Per no portar inserida en el tacògraf la targeta de conductor o el full de registre dels temps de conducció i descans, quan això resulti exigible, o fer-ho de manera incorrecta, així com utilitzar una targeta d'un altre conductor, un full de registre amb nom o cognom diferents als del conductor o portar inserida una targeta que no hauria d'utilitzar-se per haver-se expedit un duplicat posterior*" i art. 197.24 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (ROTT) per incompliment de l'art 34.1 del Reglament UE 165/2014 i de l'art. 34.5 del mateix Reglament imposant-li una sanció de DOS MIL UN EUROS (2.001,00€) segons l'establert a l'art 143.1.h de la LOTT, *per realitzar un servei de transport privat complementari de mercaderies no portant inserida en el tacògraf la targeta del conductor o full de registre dels temps de conducció i descans, quan això resulti exigible o fer-ho de manera incorrecta.*

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2023001069, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30 %.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 19/12/2023 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha fet un pagament de **1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims)**.

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

"Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto

responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectors de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot

conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **NOVELLA RUEDA CONSTRUCCIONES, SL - NIF B57697872** és responsable dels fets denunciats en el butlletí de denúncia núm. 07FBFF4923072801 de data 28/07/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 329/2023-1740 (2023/18077A).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **NOVELLA RUEDA CONSTRUCCIONES, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de **2.001,00 € (dos mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art.140.22 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.24 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **NOVELLA RUEDA CONSTRUCCIONES, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 19/12/2023 per la quantitat de **1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims)**, atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 329/2023-1740 (2023/18077A), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l' acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

15. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació al recurs d'alçada presentat a l'expedient sancionador en matèria d'intrusisme exp. 2022/00015858L. Exp. 2023/00019964G

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"I.-Visto el recurso de alzada presentado por el Sr. _____ con NIE _____ en su propio nombre y representación, contra la resolución núm. 2023000067, del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023, en el expediente sancionador núm. LINTR-30/2022, con referencia electrónica núm. 2022/15858L.

II.-Visto el informe de la técnica de administración general de fecha 29 de enero de 2024 del tenor literal siguiente:

«Asunto: Recurso de alzada presentado por el Sr. _____ en el expediente sancionador con referencia electrónica 2022/15858L, contra la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo núm. 2023000067, de 13 de julio de 2023, en el expediente sancionador LINTR-30/2022 (Recurso de alzada núm. 2023/19964G)

INFORME JURÍDICO

Que emite la técnica de administración general que suscribe en relación al recurso de alzada interpuesto por el Sr. _____ con NIE _____ contra la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo núm. 2023000067, de 13 de julio de 2023, en el expediente sancionador LINTR-30/2022.

Antecedentes de hecho

Primero. El 13 de julio de 2023 se dictó resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, en el expediente con referencia electrónica núm. 2022/15858L, donde se resuelve:

“PRIMERO. Declarar responsable al Sr. _____ con NIE _____ por realizar publicidad de estancias turísticas a través de la plataforma Airbnb por un número superior de plazas y dormitorios respecto de los datos que constan inscritos en el Registro Insular de Empresas, Actividades y Establecimientos Turísticos, e imponer la sanción de DIECISIETE MIL QUINIENTOS EUROS (17.500,00 euros) por la infracción de los siguientes artículos 19 a), 21, 24, 26.2 y 28 de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Illes Balears (BOIB núm. 106, de 21.07.2012), y que de acuerdo con el artículo 105 a) de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Illes Balears, constituye una infracción grave de la normativa turística, consistente en el incumplimiento de las

obligaciones de comunicación o de información con la administración turística competente o con los usuarios de los servicios turísticos.”

Segundo. La mencionada resolución se intentó notificar en la dirección física señalada por la persona interesada a efectos de notificaciones mediante escrito con RGS núm. 2023010524, de 18 de julio de 2023, no pudiendo ser entregado a la persona interesada por ausente en el domicilio. A estos efectos, consta en el expediente sancionador diligencia de los servicios de notificación de fechas 19 y 21 de julio de 2023 en la que se da cuenta del resultado infructuoso. Finalmente, el acuerdo se notificó a la persona interesada por medio de anuncio publicado en el Boletín Oficial del Estado núm. 208, de 31 de agosto de 2023, en cumplimiento de lo señalado en el artículo 44 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (LPACAP).

En fecha 12 de septiembre, el Sr. _____ se personó en el Consejo Insular de Ibiza y se le hizo entrega de una copia de la mencionada resolución.

Posteriormente, el 25 de septiembre de 2023, con RGE núm. 2023027313, la persona interesada, solicitó entrega de copia de todas las resoluciones y actos administrativos dictados en el expediente sancionador LINTR-030/2022 a partir del día 20 de mayo de 2023 hasta la propia resolución sancionadora, con especial incidencia en las supuestas notificaciones realizadas.

En respuesta a dicha solicitud, el 26 de septiembre de 2023, en la segunda planta del Consejo Insular de Ibiza, se le hace entrega de toda la documentación solicitada, tal y como consta en la diligencia suscrita por la funcionaria y la persona interesada de la misma fecha, y en la que se hace una relación detallada de todos los documentos de los cuales se hace entrega.

Tercero. En fecha 5 de octubre de 2023, con RGE núm. 2023029056, la persona interesada presentó escrito de alegaciones al expediente sancionador núm. LINTR-030/2022, en el que, de forma sucinta, se solicita la emisión la carta de pago con las reducciones del 20% más otro 20% que constan en la propuesta de resolución en el procedimiento sancionador.

Cuarto. El Sr. _____ con NIE _____ en su propio nombre y representación, presentó el 11 de octubre de 2023 con RGE núm. 2023029753, recurso de alzada contra la referida resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023.

Fundamentos de derecho.

Primero. Objeto del recurso de alzada y plazo para su interposición.

Con carácter general, la LPACAP establece en el artículo 121 que son recurribles en alzada las resoluciones a las que se refiere el artículo 112.1 de la referida Ley, esto es, las resoluciones cuando no pongan fin a la vía administrativa y los actos de trámite pero solo si deciden directa o indirectamente en el fondo del asunto, determinan la imposibilidad de continuar el procedimiento, producen indefensión o perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos.

El recurso de alzada tiene carácter jerárquico y sirve para agotar la vía administrativa respecto de aquellos actos y resoluciones que por sí no la agotan, constituyendo un presupuesto necesario o una condición para poder interponer el recurso contencioso administrativo.

El Sr. _____ como ya hemos señalado, impugna la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023, que se notificó el 31 de agosto de 2023.

Cuando el acto que se pretende impugnar, como el presente caso, es expreso, dispone el artículo 122.1 de la LPACAP que **“el plazo para la interposición del recurso de alzada será de un mes, si el acto fuera expreso. Transcurrido dicho plazo sin haberse interpuesto el recurso, la resolución será firme a todos los efectos.”**

Segundo. Sobre la extemporaneidad del recurso de alzada presentado.

Ya hemos indicado que la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023, se notificó el 31 de agosto de 2023, ante la imposibilidad de poder entregar la notificación en el domicilio señalado por el interesado a efectos de notificaciones. Los servicios de notificación del Consejo Insular de Ibiza intentaron hacer la entrega de la notificación el día 19 de julio a las 15h, no encontrándose a nadie en el domicilio y dejando aviso.

Posteriormente, se realizó un segundo intento de notificación el día 21 de julio de 2023, resultando igualmente infructuoso, según la diligencia de los servicios de notificación que consta en el expediente.

El artículo 44 de la LPACAP dispone:

Artículo 44. Notificación infructuosa.

Cuando los interesados en un procedimiento sean desconocidos, se ignore el lugar de la notificación o bien, intentada ésta, no se hubiese podido practicar, la notificación se hará por medio de un anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado».

Asimismo, previamente y con carácter facultativo, las Administraciones podrán publicar un anuncio en el boletín oficial de la Comunidad Autónoma o de la Provincia, en el tablón de edictos del Ayuntamiento del último domicilio del interesado o del Consulado o Sección Consular de la Embajada correspondiente.

Las Administraciones Públicas podrán establecer otras formas de notificación complementarias a través de los restantes medios de difusión, que no excluirán la obligación de publicar el correspondiente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

Por lo que, habiéndose notificado la referida resolución recurrible en alzada de forma válida y fehaciente conforme a la normativa general de procedimiento administrativo común, el cómputo del plazo para interponer recurso de alzada se inicia en la fecha en que tuvo lugar la notificación, esto es, el 31 de agosto de 2023, finalizando dicho plazo el 2 de octubre de 2023, por lo que el referido

recurso presentado el día 11 de octubre de 2023 está fuera de plazo. Asimismo, el escrito de alegaciones de fecha 5 de octubre estaría igualmente fuera del plazo para interponer recurso de alzada. En consecuencia, procede declarar la inadmisión del mismo, de conformidad con lo establecido en el artículo 116, apartado d) de la LPACAP.

El órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el Consejo Ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de Consejos Insulares y la Disposición Transitoria primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

Conclusión

En base a todo el expuesto, y criterio mejor fundamentado en derecho, entiendo que el recurso de alzada interpuesto por el Sr. _____ con NIE _____ tiene que ser inadmitido, con expresa ratificación de todo aquello señalado en la resolución núm. 2023000067 del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023, en el expediente electrónico núm. 2022/15858L, por la que se impone la sanción de 17.500,00 euros, por infracción del artículo 105 a) de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del Turismo de las Islas Baleares.»

III.- Visto que el órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el consejo ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de consejos insulares y la Disposición transitoria primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

Por todo lo anterior, en virtud del artículo 72 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010), el consejero ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, propone al consejo ejecutivo la adopción de la siguiente

PROPUESTA

PRIMERO. INADMITIR el recurso de alzada interpuesto por el Sr. _____ con NIE _____ con expresa ratificación de todo aquello señalado en la resolución núm. 2023000067 del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de 13 de julio de 2023, en el expediente electrónico núm. 2022/15858L, por la que se impone la sanción de 17.500,00 euros, por infracción del artículo 105 a) de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del Turismo de las Islas Baleares.

SEGUNDO. NOTIFICAR el presente acuerdo a la persona interesada.

TERCERO. COMUNICAR la resolución de este recurso a la Tesorería del Consejo Insular de Ibiza, a efectos de notificar la resolución del recurso a la persona interesada, en virtud de la instrucción del servicio de Tesorería núm. 1/2019 de fecha 18 de julio de 2019."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

16. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a l'aprovació dels Criteris que han de regir la concessió dels ajuts econòmics per pròtesis per al personal del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2024. Exp. 2023/00018853C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"En data 31 de gener de 2024, el secretari general del Consell Insular d'Eivissa, va emetre el següent informe proposta:

«Assumpte: aprovació dels Criteris de concessió dels ajuts per a pròtesis per a l'any 2024

INFORME PROPOSTA

En el Pacte de condicions per al personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa (art. 34) i al Conveni col·lectiu per al personal laboral de la referida Corporació (art. 27) s'estableixen ajudes econòmiques per a pròtesis, com ajudes d'acció social.

A la Taula General de negociació conjunta del personal funcionari i del personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, celebrada el 10 d'octubre de 2023 es varen aprovar els criteris que durant l'any 2024 han de regir els ajuts econòmics per a pròtesis per al personal funcionari i laboral del Consell Insular d'Eivissa.

En data 29 de gener de 2024, la tècnica d'administració general, va emetre informe sobre l'aprovació dels Criteris que han de regir els ajuts econòmics per a pròtesis per al personal funcionari i laboral del Consell Insular d'Eivissa durant l'any 2024. A continuació, es transcriu el text dels Criteris que resulta després de l'adaptació que s'expressa a l'informe, per adaptar-los a la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, resultant el següent text:

“Criteris que regiran els ajuts econòmics per a pròtesis per al personal funcionari i laboral del Consell Insular d'Eivissa durant l'any 2024

Introducció

Les mesures d'acció social són considerades com aquelles ajudes econòmiques que atorga una Administració pública que, sense estar vinculades a prestacions del sistema de Seguretat Social, pretenen atorgar un benefici als empleats públics i al personal laboral.

L'article 37.1.i del Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'Estatut bàsic de l'empleat públic, estableix com una de les matèries objecte de negociació, els criteris generals d'acció social, i l'article 82.3.g del Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre,

pel qual s'aprova el Text refós de l'Estatut dels treballadors, també reconeix les millores voluntàries de l'acció protectora de la Seguretat Social com a matèria objecte de negociació col·lectiva.

Aquestes mesures d'acció social estan recollides tant al Pacte de condicions per al personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, que dedica el seu capítol V a les condicions socials, i en concret, el seu article 34 a les ajudes econòmiques per pròtesis, com al Conveni col·lectiu per al personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, que dedica el seu capítol III a les ajudes socials i que recull les ajudes econòmiques per a pròtesis al seu article 27.

Primer. Objecte

Concedir una prestació econòmica per ajudar a sufragar les despeses derivades dels tractaments de salut que es detallen seguidament.

Determinar la regulació de l'import, el contingut i el procediment per al pagament de les ajudes econòmiques per pròtesis al personal funcionari i al personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, per les despeses originades durant el període de temps comprès de l'1 de novembre de 2023 fins al 31 d'octubre de 2024, ambdós inclosos.

Queden excloses de l'aplicació de la present regulació les pròtesis que siguin necessàries en el supòsit d'accident laboral previstes a l'article 34.3 del Pacte de condicions per al personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa i a l'article 27.3 del Conveni col·lectiu per al personal laboral del Consell Insular d'Eivissa.

Segon. Objecte i import de les ajudes

Les quanties globals de les ajudes per pròtesis estan determinades tant a l'article 27.1 del Conveni col·lectiu per al personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, com a l'article 34.1 del Pacte de condicions per al personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, en què s'estableix una quantitat màxima de 300 € anuals.

Aquestes ajudes tendran el caràcter de compensació econòmica de les despeses originades per la necessitat de pròtesis d'odontologia, oftalmologia, otorrinolaringologia i ortopèdia, així com tot el relacionat amb la cirurgia i amb la cirurgia plàstica derivada d'aquelles, concretament:

Pròtesis d'odontologia en general: dentadura completa, dentadura superior/inferior, pròtesi parcial, peces soltes, endodòncies, obturacions, empastament, implants osteointegrats, ortodòncia, fèrula de descàrrega, tractaments periodontals, corones, ponts, facetes dentals, additament protètic, componiment protètic, implants.

Pròtesi d'oftalmologia en general: ulleres completes, ulleres bifocals, ulleres telelupa (progressives), renovació dels vidres, lents de contacte, prismes, lents intraoculars, lents progressives, revisions derivades d'intervencions quirúrgiques i intervencions oculars.

Pròtesis d'otorrinolaringologia en general: audiòfons, aparells de fonació, audiometria.

Pròtesis d'ortopèdia en general: crosses, turmelleres, colzeres, canelleres, calçat corrector, plantilles ortopèdiques, cadires de rodes, rehabilitació ortopèdica, faixes i ortesis.

En aquells supòsits en què es puguin presentar dubtes quant a l'abast del concepte indicat a la factura es podrà sol·licitar als serveis hospitalaris de la Corporació que emetin un informe.

Tercer. Crèdit pressupostari

La quantitat màxima que es destina a aquestes ajudes és de cent cinc mil euros (105.000 €), a càrrec de les següents aplicacions pressupostàries del Pressupost del Consell Insular d'Eivissa corresponent a l'exercici 2024, restant supeditades les quanties a l'aprovació del pressupost de l'any 2024:

Funcional 1360 160.08 import 6.000 €, funcional 1510 160.08 import 2.800 €, funcional 1700 160.08 import 1.600 €, funcional 2310 160.08 import 14.000 €, funcional 3120 160.08 import 22.500 €, funcional 3230 160.08 import 4.500 €, funcional 3260 160.08 import 300 €, funcional 3340 160.08 import 3.900 €, funcional 3360 160.08 import 900 €, funcional 3371 160.08 import 1.200 €, funcional 3410 160.08 import 1.200 €, funcional 3420 160.08 import 4.500 €, funcional 4100 160.08 import 3.300 €, funcional 4120 160.08 import 900 €, funcional 4220 160.08 import 1.800 €, funcional 4221 160.08 import 4.500 €, funcional 4320 160.08 import 3.900 €, funcional 4321 160.08 import 1.200 €, funcional 4410 160.08 import 2.800 €, funcional 4530 160.08 import 3.600 €, funcional 9200 160.08 import 16.300 €, funcional 9310 160.08 import 1.500 € i funcional 9340 160.08 import 1.800 €.

Quart. Persones beneficiàries

Poden beneficiar-se d'aquestes ajudes tant el personal funcionari de carrera com el personal laboral fix del Consell Insular d'Eivissa.

El personal funcionari interí així com el personal laboral no fix de la Corporació també podran beneficiar-se d'aquestes ajudes en la part proporcional que correspongui al temps treballat durant el període subvencionable.

És necessari que el funcionari o personal laboral estigui prestant servei en l'administració en la data en la qual es produeixi el fet que genera el dret a l'ajuda per pròtesis, excepte en el supòsit que es trobassin en situació d'incapacitat laboral transitòria.

Cinquè. Procediment per a la concessió de les ajudes

El procediment per concedir les ajudes s'iniciarà amb la presentació de la sol·licitud de la persona interessada preferentment mitjançant registre electrònic o al Registre General del Consell Insular d'Eivissa, a partir del dia següent de l'acord del Consell Executiu de l'aprovació d'aquests Criteris i com a màxim fins al 31 d'octubre de 2024, inclòs.

Contra l'acord d'aprovació es podrà interposar recurs d'alçada d'acord el que preveu l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

La sol·licitud haurà d'anar acompanyada de la factura original amb el nom, el NIF, el domicili i la localitat de qui l'expedeix, el cost de les pròtesis i el moment en què s'ha fet efectiu el pagament així com el nom de la persona que rep el tractament, i haurà d'incloure algun dels conceptes detallats al punt segon.

L'acreditació de l'abonament de la despesa s'ha de dur a terme a través de la documentació que s'indica tot seguit, depenent dels mitjans de pagament que s'hagin utilitzat:

- Pagament en metàl·lic o mitjançant targeta de crèdit o dèbit: L'abonament s'ha d'acreditar mitjançant una factura original signada i segellada pel proveïdor en la qual s'ha d'especificar els conceptes subvencionables, la seua data, el nom del treballador que sol·licita l'ajuda i DNI i la forma de l'abonament de la factura amb l'expressió "PAGAT" o similar. En cas de que no quedi acreditat a la factura el nom del beneficiari, DNI, l'import i la data, no es considerarà justificat.
- Pagament mitjançant transferència bancària, ingressos en compte bancari o bizum: Justificant de l'ordre de transferència bancària o document bancari acreditatiu del pagament en el qual figurin el concepte de la transferència (o bizum) o l'ingrés, la data del document, l'import, a fi que quedi identificat el pagament de la factura, i les dades de l'ordenant i del destinatari, que han de coincidir amb el beneficiari i amb l'emissor de la factura, respectivament. .
- Pagament mitjançant domiciliació bancària: Extracte bancari en què figuri el càrrec de la domiciliació. Aquesta documentació es pot substituir per un certificat o títol similar de l'entitat

bancària en què consti el titular i número del compte corrent en què s'ha anotat el càrrec i l'ordenant del càrrec, el beneficiari, el concepte pel qual es fa el càrrec i l'import i la data de l'operació. En cas de pagament finançats, s'abonarà l'import establert a la factura presentada, tot atenent a l'ajut subvencionable establert en la mateixa, i s'haurà de justificar el pagament de dita factura, per tant, no s'abonarà els diferents càrrecs mensuals domiciliats.

Aquests ajuts econòmics per a pròtesis són incompatibles amb la percepció d'altres de caràcter similar pel mateix concepte, concedits per l'Administració Pública autonòmica o per qualssevol organismes o entitats públiques o privades, llevat que fossin de quantia inferior; en aquest cas, si s'acredita documentalment la seua natura i quantia, es podrà sol·licitar la diferència, si escau.

La concessió de l'ajut s'aprovarà per resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans dins dels dos mesos següents a la data de presentació de la sol·licitud, amb un informe tècnic favorable del Servei de Recursos Humans. Les sol·licituds que no arribin a l'import màxim de l'ajuda s'acumularan i la concessió de l'ajuda es farà cada quatre mesos amb la quantia total que resulti.

El pagament d'aquestes ajudes es realitzarà una vegada dictada la resolució de la referida consellera i suposarà l'aprovació de l'ajut sol·licitat i servirà com a acreditació el reflex d'aquest al rebut salarial. Les sol·licituds denegades totalment o parcialment es notificaran mitjançant un anunci de la resolució al Portal de l'Empleat.

La percepció fraudulenta de les ajudes d'acció social comportarà la pèrdua del dret a percebre l'ajuda sol·licitada o, si escau, a la devolució dels imports percebuts indegudament.

Les resolucions de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans no exhaureixen la via administrativa i s'hi podrà interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa en el termini d'un mes comptador a partir del dia següent de la notificació, tot d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC), en relació amb l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

Sisè. Mesa de Negociació

En casos dubtosos en la interpretació de l'adequació d'algun punt dels Criteris, si escau, es reunirà la Mesa de Negociació a iniciativa de qualsevol de les dues parts.

La Mesa efectuarà una proposta que s'eleva a la consellera del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans del Consell Insular d'Eivissa.

Per tot l'anterior, s'informa favorablement i s'eleva a la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, la següent ,

PROPOSTA

Primer. Aprovar els Criteris que han de regir la concessió dels ajuts econòmics per pròtesis per al personal del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2024.

Segon. Publicar l'acord d'aprovació que s'adopti en el Portal de l'Empleat i remetre un correu corporatiu a tots els empleats/empleades públics/públiques, per donar a conèixer l'obertura del termini de presentació de sol·licituds.»

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en

concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023). La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent

PROPOSTA

Primer. Aprovar els Criteris que han de regir la concessió dels ajuts econòmics per pròtesis per al personal del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2024.

Segon. Publicar l'acord d'aprovació que s'adopti en el Portal de l'Empleat i remetre un correu corporatiu a tots els empleats/empleades públics/públiques, per donar a conèixer l'obertura del termini de presentació de sol·licituds."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

17. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en relació amb els recursos d'alçada presentats contra la Resolució núm. 2023000022, de 26 d'octubre de 2023, de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, de desistiment de les ajudes a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023. Exp. 2023/00015136Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"A la sessió de dia 21 d'abril de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa adoptà, entre altres acords, aprovar la convocatòria i les bases de les ajudes per a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023 i delegar, per eficàcia administrativa, en la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni la competència per dictar les resolucions de desistiment de les ajudes, de concessió i pagament, i de revocació i reintegrament si fos el cas.

En data 25 d'abril de 2023 es publicaren al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB) número 52 les **Bases reguladores de les ajudes per a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023**. Així mateix, al BOIB núm. 55, de 29 d'abril de 2023, es va publicar l'**Extracte** de l'aprovació, per part del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de dia 21 d'abril de 2023, de la convocatòria d'ajudes per a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023.

A la vista de les esmenes presentades, en data 26 d'octubre de 2023 es dictà la **Resolució núm. 2023000022** de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en què consten les persones que varen **desistir de la seua petició** (BOIB núm. 148, de data 31-10-2023, i tauler d'anuncis i edictes electrònics de la Seu Electrònica del Consell Insular d'Eivissa). Així, el termini per interposar recurs d'alçada contra la Resolució de desistiment **començà el dia 2 de novembre de 2023 i acabà el dia 30 de novembre de 2023**, ambdós inclosos.

Així mateix, es fa constar que en data 7 de novembre de 2023 es va dictar la **Proposta de resolució provisional** de les ajudes per a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023, l'anunci de la qual es va publicar al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la Seu Electrònica del Consell Insular d'Eivissa en data 7 de novembre de 2023, de manera que el termini per **formular-hi al·legacions va començar el dia 8 de novembre i va finalitzar el dia 21 de novembre de 2023**, ambdós inclosos.

En conseqüència, els terminis per interposar al·legacions a la Proposta de resolució provisional i per interposar recursos d'alçada contra la Resolució de desistiment de les ajudes **varen coincidir entre els dies 8 i 21 de novembre de 2023**. Per això, alguns escrits que es varen presentar com a al·legacions a la Proposta de resolució provisional s'han entès interposats com a recursos d'alçada contra la Resolució de desistiment, atès que les persones interessades constaven a la dita Resolució i no a la Proposta de resolució provisional.

En aquest sentit, si les persones sol·licitants no utilitzen correctament la formalitat de denominació com a recurs d'aquesta impugnació, això no és obstacle per donar-li la tramitació que correspon com a recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de conformitat amb l'article 115.2, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, que estableix que l'error en la qualificació del recurs per part del recurrent no és obstacle per a la seua tramitació sempre que se'n dedueixi el caràcter vertader.

En data 5 de desembre de 2023, i a petició del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, l'**Oficina en Matèria de Registre (OMR)** va emetre diligència en què fa constar que al Registre d'Entrada es varen presentar, durant el termini obert a aquest efecte, 21 sol·licituds. Segons la tramitació del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, 2 d'aquestes entrades corresponen a actualitzacions del DNI (el que constava als expedients respectius ja havia caducat), 14 corresponen a al·legacions a la Proposta provisional de resolució i les 5 restants corresponen als recursos interposats contra la Resolució de desistiment a la convocatòria d'ajudes a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023.

De conformitat amb això i amb la documentació que consta al Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, els recursos d'alçada interposats davant la resolució de desistiment de les ajudes són els següents:

Núm.	Núm. exp. personal	RGE sol·licitud	Reg. entrada recurs	NIF	Llinatges i nom
1	8700B	11580, de 8/05/2023	32232, de 03/11/2023		
2	10996Y	12235, de 12/05/2023	32856, de 10/11/2023		
3	8234M	11373, de 8/05/2023	33266, de 14/11/2023, i 33409, de 15/11/2023		
4	13976L	14079, de 25/05/2023	33960, de 20/11/2023		
5	10301R	11992, de	34196, de		

Núm.	Núm. exp. personal	RGE sol·licitud	Reg. entrada recurs	NIF	Llinatges i nom
		10/02/2023	21/11/2023		

La base catorzena de les de les ajudes a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023 regula els òrgans competents per a l'ordenació, la instrucció i la resolució de les ajudes, mentre que la base dinovena regula el règim de recursos que es poden interposar, entre altres, contra les resolucions de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni en el marc d'aquesta convocatòria.

Tanmateix, la normativa pròpia del Consell Insular d'Eivissa a què fan referència aquestes dues bases reguladores no està actualment en vigor, sinó que la competència per resoldre les ajudes correspon a la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, de conformitat amb les atribucions establertes a l'article 33.2.k de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars. En conseqüència, les resolucions dictades en el marc d'aquesta convocatòria, que no exhaurixen la via administrativa, no estan delegades en la consellera pel Consell Executiu (tal com constava a les bases).

Contra les dites resolucions es pot interposar davant el Consell Executiu (no davant el Ple) el recurs d'alçada previst als articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el termini d'un mes des de l'endemà de la seua notificació, tot això en virtut del que disposa l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars. El recurs haurà de resoldre's en el termini de tres mesos, transcorreguts els quals sense que s'hagi dictat resolució expressa s'entendrà desestimat i quedarà oberta la via contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent. En data 26 de desembre de 2023 es va emetre l'informe tècnic del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, sobre la desestimació dels 5 recursos presentats, tots corresponents a estudis de la modalitat A de la L1 CIE d'aquestes ajudes i un també corresponent a la L2 CAIB d'aquestes ajudes. En el mateix sentit, en data 29 de desembre de 2023 es va emetre l'informe jurídic, favorable a la desestimació dels 5 recursos presentats.

Així mateix, en data 1 de febrer de 2023 es va emetre l'informe proposta del cap de Secció del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, favorable a la desestimació dels 5 recursos presentats.

Atès que en aquestos informes es proposa la desestimació dels 5 recursos d'alçada interposats contra la Resolució de desistiment de les ajudes i això no implica concessió de cap ajuda econòmica, no s'estima necessari l'informe de la Intervenció de la Corporació.

En virtut de tot l'anterior i de conformitat amb el que disposa l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, elev al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD:

1. Desestimar el recurs d'alçada interposat per (DNI , exp. EDUC. 2023/8700B) contra la **Resolució** núm. 2023000022, de data 26 d'octubre de 2023, de la

consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, **de desistiment** de les ajudes, com a sol·licitud desistida de la modalitat A de la L1 CIE, tenint en compte que la seua sol·licitud està correctament inclosa a la dita Resolució, de conformitat amb la **base 15.3** (no haver presentat la documentació requerida per esmenar la seua sol·licitud dins del termini establert a aquest efecte – presentar certificat de resident–) i amb els articles 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ja que en el moment de dictar la Resolució de desistiment a l'expedient no quedava acreditat de manera fefaent si l'estudiant reunia el requisit de residència a Eivissa establert a la base segona i a la base quarta, apartat a.

2. Desestimar el recurs d'alçada interposat per J (DNI , exp. EDUC. 2023/10996Y) **contra la Resolució** núm. 2023000022, de data 26 d'octubre de 2023, de la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, **de desistiment** de les ajudes, com a sol·licitud desistida de la L1 CIE (modalitat A) i de la L2 CAIB, de conformitat amb la **base 15.3** (no haver presentat la documentació requerida per esmenar la seua sol·licitud dins del termini establert a aquest efecte –Annex 2 degudament emplenat–) i amb els articles 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, ja que en el moment de dictar la Resolució de desistiment al seu expedient no s'havia presentat degudament emplenat l'Annex 2 de les ajudes, establert a la base 13.1.2.

3. Desestimar el recurs d'alçada interposat per (NIE , exp. EDUC. 2023/8234M) **contra la Resolució** núm. 2023000022, de data 26 d'octubre de 2023, de la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, **de desistiment** de les ajudes, com a sol·licitud desistida de la modalitat A de la L1 CIE, de conformitat amb la **base 15.3** (no haver presentat la documentació requerida per esmenar la seua sol·licitud dins del termini establert a aquest efecte –passaport i completar matrícula del curs 2022-2023–) i amb els articles 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, motiu pel qual en el moment de dictar la Resolució de desistiment a l'expedient no quedava acreditada de manera fefaent la identitat de l'estudiant (base 13.1.3) ni si l'estudiant reunia el requisit de matrícula per al curs 2022-2023 establert a la base 5.1.b.

4. Desestimar el recurs d'alçada interposat per (DNI , exp. EDUC. 2023/13976L) **contra la Resolució** núm. 2023000022, de data 26 d'octubre de 2023, de la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, **de desistiment** de les ajudes, com a sol·licitud desistida de la modalitat A de la L1 CIE, de conformitat amb la **base 15.3** (no haver presentat la documentació requerida per esmenar la seua sol·licitud dins del termini establert a aquest efecte –matrícula de l'any acadèmic 2022-2023, amb assignatures–) i amb els articles 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, motiu pel qual en el moment de dictar la Resolució de desistiment a l'expedient no quedava acreditat de manera fefaent si l'estudiant reunia el requisit de matrícula de l'any acadèmic 2022-2023 establert a la base 5.1.a (per a la L1 CIE i per als estudiants universitaris de grau, de màster i d'ensenyaments artístics, estar matriculat, durant el curs 2022-2023, almenys del 65 % dels crèdits d'aquest any previstos al pla d'estudis per a un curs acadèmic).

5. Desestimar el recurs d'alçada interposat per (DNI , exp. EDUC. 2023/10301R) **contra la Resolució** núm. 2023000022, de data 26 d'octubre de 2023, de la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, **de desistiment** de les ajudes, com a sol·licitud desistida de la modalitat A de la L1 CIE, de conformitat amb la **base 15.3** (no haver presentat la documentació requerida per esmenar la seua sol·licitud dins del termini establert a aquest efecte –matrícula de l'any acadèmic 2022-2023, amb assignatures–) i amb els articles 68.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 23.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, motiu pel qual en el moment de dictar la Resolució de desistiment a l'expedient no quedava acreditat de manera fefaent si l'estudiant reunia el requisit de matrícula de l'any acadèmic 2022-2023 establert a la base 5.1.b (per a la L1 CIE i per als estudiants de cicles formatius tant de grau superior com de grau mitjà, estar matriculat, durant el curs 2022-2023, del curs complet), ni si reunia el requisit d'estudis objecte de les ajudes establert a la base 3.1, perquè amb la documentació aportada no quedava acreditat si es tractava d'estudis en línia, semipresencials o presencials.

6. Notificar a les persones interessades que l'acord que adopti el Consell Executiu en relació amb els recursos d'alçada interposats contra la Resolució núm. 2023000022, de 26 d'octubre de 2023, de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, de desistiment de les ajudes a estudiants de l'illa d'Eivissa per al curs 2022-2023 posa fi a la via administrativa i en contra es pot interposar, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació, el corresponent recurs contenciós administratiu davant els Jutjats Contenciosos Administratius de Palma, de conformitat amb el disposat als articles 114.1.a i 122.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques i a l'article 66.1.c de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb els articles 8.1, 25 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot l'anterior sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

18. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del servei públic d'acolliment residencial en centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes de la persona menor I.A.H.D. Exp. 2023/00022852V

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Donada compte de l'expedient de contractació núm. **2023/00022852V**, incoat per adjudicar el **servei públic d'acolliment residencial al centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes de la persona menor I.A.H.D.**

Vista la retenció de crèdit adequada i suficient i l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Vist l'informe jurídic, de data 23/01/2024.

Vist l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals –relatiu als compromisos de despesa de caràcter plurianual.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació de data 23/01/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Primer. Aprovar la despesa plurianual, d'acord amb l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, per un import de **108.480,40 €** (sense IVA) al qual li correspon en concepte d'IVA (10 %) la quantitat de **10.848,04 €**, amb un pressupost total de **119.328,44 €**, amb càrrec a les següents aplicacions pressupostàries:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	59.745,84 €	2312 227990
2025	59.582,60 €	2312 227990

Segon. Aprovar l'expedient de contractació que incorpora els Plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que regiran el contracte i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació.

Tercer. Declarar de tramitació ordinària l'expedient de contractació i adjudicar el contracte pel procediment negociat sense publicitat.

Quart. Que es compleixin tots els altres tràmits preceptius d'impuls fins a la formalització de l'oportú contracte."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

19. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del subministrament d'oxigen medicinal per a l'Hospital Residència Assistida de Cas Serres. Exp. 2023/00016885F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00016885F**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del **subministrament d'oxigen medicinal per a l'Hospital Residència Assistida de Cas Serres**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Vist l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (relatiu als compromisos de despesa de caràcter plurianual).

Atès que en data 21 de desembre de 2023, la Mesa de Contractació proposà l'adjudicació del contracte a: **S.E. DE CARBUROS METÁLICOS S.A.**

Atès que, tot de conformitat amb l'article 151 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la dita empresa ha presentat la documentació corresponent i han constituït a la Tresoreria d'aquesta Corporació, la garantia definitiva.

Vist l'informe-proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació, de data 23/01/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. APROVAR la despesa plurianual, d'acord amb l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. APROVAR la redistribució de la despesa corresponent per un import **158.747,20 €**, amb un IVA del 4 % de **6.349,89 €**, lo que fa un total de **165.097,09 €**, a càrrec de l'aplicació 3120-22199, amb la següent distribució pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	82.548,55 €	3120-22199
2025	82.548,54 €	3120-22199

3. ADJUDICAR el contracte a l'entitat **S.E. DE CARBUROS METÀLICOS S.A.**, amb NIF A08015646, per un import de despesa màxima de **158.747,20 €** (IVA exclòs), al que li correspon la quantitat de **6.349,89 €** en concepte d'IVA (4 %), amb un import total de **165.097,09 €**, amb una duració del contracte de dos (2) anys, i amb el següents preus unitaris:

- Envàs: 80,00 euros (IVA exclòs)
- Port: 66,60 euros (IVA exclòs)
- Lloguer: 0,52 euros (IVA exclòs)

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	82.548,55 €	3120-22199
2025	82.548,54 €	3120-22199

4. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. J O M , cap de negociat de l'Hospital Residència Assistida de Cas Serres.

5. COMUNICAR a la Intervenció, a la Tresoreria i al centre gestor de la Corporació la resolució que dicti l'Òrgan de Contractació.

6. NOTIFICAR al licitador l'adjudicació.

7. PUBLICAR l'adjudicació del contracte en el DOUE, plataforma electrònica de contractació pública i en el perfil del contractant d'aquesta Corporació, tot de conformitat amb els articles 63 i 151 de la LCSP.

8. FORMALITZAR el contracte en el termini establert a l'art.153 de la LCSP i **PUBLICAR** la seva formalització en termes de l'article 154."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

20. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la designació de tribunals dels processos selectius de les ofertes públiques d'ocupació 2019, 2020, 2021 i 2022. Exp. 2022/00024001C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"1. En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar l'aprovació de les bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva de quatre places de tècnic/tècnica d'Administració General corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019 i 2022, per torn lliure, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023, (rectificació publicada en el BOIB núm. 24, de 23 de febrer de 2023).

2. En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar l'aprovació de les bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva de tres places de tècnic/tècnica d'administració general corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2020 i 2022, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023, (rectificació publicada en el BOIB núm. 24, de 23 de febrer de 2023).

3. En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar l'aprovació de les bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva de nou places d'administratiu/administrativa corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2021 i 2022 per torn lliure amb una plaça reservada a persones amb discapacitat,

mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el Butlletí Oficial de les Illes Balears núm. 2, de 5 de gener de 2023.

4. En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar l'aprovació de les bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva d'onze places d'administratiu/administrativa corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2020 i 2022, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023.

5. En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar l'aprovació de les bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva de disset places de bomber/a corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2020, 2021 i 2022, per torn lliure, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 170, de 30 de desembre de 2022, (rectificació publicada en el BOIB núm. 24, de 23 de febrer de 2023).

6. En data 5 de febrer de 2024 la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, va emetre una proposta de designació de tribunals dels processos selectius per a la selecció de places de tècnics/tècniques d'Administració General, administratius/administratives i bombers/bomberes.

7. En data 5 de febrer de 2024, la tècnica d'Administració General del Servei de Recursos Humans, amb el vistiplau de la cap de Secció, Provisió i Planificació de Recursos Humans, va emetre un informe jurídic favorable sobre la proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, amb el CSV referent a la composició dels tribunals dels processos selectius per la selecció de places de tècnics/tècniques d'Administració General, administratius/administratives i bombers/bomberes.

8. En data 5 de febrer de 2024, el secretari general del Consell Insular d'Eivissa, va emetre un informe proposat favorable sobre la proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, amb el CSV , referent a la composició dels tribunals dels processos selectius per la selecció de places de tècnics/tècniques d'Administració General, administratius/administratives i bombers/bomberes.

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023).

La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent

PROPOSTA

PRIMER. NOMENAR els Tribunals Qualificadors dels processos selectius per la selecció de places de tècnics/tècniques d'Administració General, administratius/administratives i bombers/bomberos, que consten dins les ofertes públiques d'ocupació dels anys 2019, 2020, 2021 i 2022, del Consell Insular d'Eivissa, que es constituïran amb els següents membres:

TÈCNIC/TÈCNICA D'ADMINISTRACIÓ GENERAL

President/presidenta:

Titular: Sr. Pedro Bueno Flores
Suplent: Sra. Maria Mayans Castelló

Secretari/secretària:

Titular: Sra. Marta Díaz Pascual
Suplent: Sr. Mariano Yepes Tur

Vocals:

Titular: Sr. Antonio Montero Guasch
Suplent: Sra. Lourdes Ferrer Ripoll
Titular: Sra. Concepción Rebollo Laserna
Suplent: Sra. Elena Riera Costa
Titular: Sr. Antonio Riera Buforn
Suplent: Sr. Francisco José Buforn Jiménez

ADMINISTRATIU/ADMINISTRATIVA

President/presidenta:

Titular: Sr. Agustín Goerlich López
Suplent: Sra. Marta Díaz Pascual

Secretari/secretària:

Titular: Sr. Juan Antonio Roig Riera
Titular: Sra. Maria Antònia Costa Costa

Vocals:

Titular: Sra. Esperanza Escandell Ribas
Suplent: Sr. José Vicente Garibo Redolat
Titular: Sr. Vicent Prats Ramón
Suplent: Sr. Vicente Juan Costa Costa
Titular: Sra. Vicenta Costa Roig
Suplent: Sra. Maria Neus Marí Serra

BOMBER/BOMBERA

President/presidenta:

Titular: Sr. Pedro Bueno Flores
Suplent: Sr. Vicent Prats Ramón

Secretari/secretària:

Titular: Sr. Juan Manuel Gil Gómez
Suplent: Sra. Ana Belén Planells Tur

Vocals:

Titular: Sr. Luís Miguel Sevilla Pérez
Suplent: Sr. Juan Antonio Torres Planells
Titular: Sr. Juan Antonio Roig Riera
Suplent: Sr. Jaume Estarellas Fernández
Titular: Sr. Ricardo Agustín Gómez Romero
Suplent: Sr. Antonio Suñer Torres

SEGON. PUBLICAR aquest acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), i a la Seu Electrònica del Consell insular d'Eivissa.

TERCER. NOTIFICAR aquest acord a les persones nomenades, fent-los saber que la condició de membre del Tribunal Qualificador i la consegüent obligació d'assistència a les sessions constitueix un deure del personal funcionari."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la sol·licitud per a l'ampliació del termini d'execució del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil Arpa Patrimoio, S.L., per al servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de Sa Caleta (Exp. 33/2021-CNT - 2021/00017126A). Exp. 2024/00000833M

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist el contracte signat en data 08 de juny de 2022 entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **ARPA PATRIMONIO, S.L.**, amb NIF B-53718557 per a la contractació del **Servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta**, per un import de **458.578,51 €**, al qual correspon la quantitat de **96.301,49 €** en concepte d'IVA (21 %), amb un import total de **554.880,00 €** per resultar la millor oferta relació qualitat-preu per

a l'Administració, amb un termini d'execució de vint mesos, a comptar des de la data de signatura del contracte.

Vista la sol·licitud, per part del contractista, d'una ampliació de termini de execució fins 31/03/2024 i l'informe desfavorable del responsable del contracte, de data 24/01/2024 on consta el següent:

“Informe del responsable del contracte en relació amb la sol·licitud d'ampliació de termini del “SERVICIO PARA LA CREACIÓN DE UN CENTRO DE INTERPRETACIÓN, LA MUSEALIZACIÓN DE LOS ELEMENTOS BIC Y LA RESTAURACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS ARQUITECTÓNICAS FENICIAS Y OTROS ELEMENTOS DE ARQUITECTURA MILITAR DEL POBLADO DE SA CALETA”, expediente decontratracció 2021/00017126A,

Antecedents

1. En data 8 de juny de 2022, es va signar el contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil Arpa Patrimonio, S.L., del servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta. (exp. 33/2021-CNT) (TAO 2021/00017126A) amb un import total de 554.880,00 € per resultar la millor oferta relació qualitat-preu per a l'Administració, amb un termini d'execució de vint mesos, a comptar des de la ata de signatura del contracte, i amb les següents millores:

-Es compromet a ampliar el termini de garantia a 3 anys des de la data de recepció.

-L'ampliació de la garantia inclou tot l'objecte del contracte.

2. En data 10 de gener de 2024, Arpa Patrimonio, SL, presentà escrit amb RGE 2024000719, en virtut del qual sol·licita ampliació de termini per executar els treballs fins al 31 de març de 2023 amb els següents motius:

"En relació als treballs en curs la dinàmica de l'obra ha tingut un problema, aliè a la programació establerta, que ha dificultat la marxa dels treballs. El problema se centra en les dificultats de proveïment d'aigua, provocades per les filtracions dels aljubs del centre d'interpretació. Després de dues intervencions que es van centrar en el segellament de l'aljub petit i el gran, finalment es va detectar un problema de la bomba d'extracció i un defecte en les canonades interiors que està en procés d'esmena. Els treballs de segellament i les repetides intervencions ha provocat una falta de subministrament d'aigua, que ha alentit el procés de fabricació del morter necessari per al segellament d'estructures de la restauració i en defecte d'això, per la qual cosa sol·licita una ampliació del termini d'execució fins al 31 de març de 2024 "

Consideracions tècniques

Aquest contracte té per objecte el servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta.

El plec de clàusules administratives particulars estableix que l'empresa adjudicatària haurà de presentar el projecte executiu global en (2) dos mesos a comptar des de la signatura del contracte.

En data 9 d'agost de 2022, Arpa Patrimonio, SL, presentà amb RGE 2022022729, el projecte executiu global per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta.

En data 21 d'octubre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa acordà aprovar inicialment el projecte executiu global en relació amb l'expedient de contractació de servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta i ordenà el tràmit d'exposició pública de l'expedient al Butlletí Oficial de les Illes Balears per un termini de 20 dies i comunicant que, en el cas de no haver-hi al·legacions ni reclamacions en el termini d'exposició pública, s'entendrà l'aprovació definitiva del projecte.

Vist que aquest termini d'exposició pública ha finalitzat i no s'han presentat al·legacions ni reclamacions aquest projecte esdevé definitiu, la qual cosa es va comunicar a l'empresa adjudicatària perquè comencés els treballs de museïtzació.

En data 5 de desembre de 2022, es va comunicà a l'empresa per tal de comencés el servei.

Conclusió

Vist que les obres es varen iniciar en data 6 de desembre de 2022 i que al plec de clàusules administratives per a aquest Servei, clàusula D, recull el següent:

" D. DURACIÓN DEL CONTRATO. PLAZO DE EJECUCIÓN. PRÓRROGA

Duración del contrato. Plazo de ejecución:

El plazo de ejecución total de los trabajos (FASE 1 y 2) se prevé que sea de VEINTE (20) meses desde la firma del contrato.

La ejecución del objeto del contrato se realizará mediante las siguientes fases, a las que corresponde el plazo de ejecución que se indica a continuación:

FASE 1

Para la redacción del proyecto ejecutivo global se prevé un plazo de DOS (2) meses a contar desde la firma del contrato.

FASE 2

Esta fase 2 (restauración de estructuras fenicias y militares y museización exterior y creación del centro de interpretación) tendrá una duración de DIECIOCHO (18) meses y se iniciará una vez aprobado el proyecto por parte del órgano competente. El plazo del contrato quedará suspendido desde la entrega del proyecto ejecutivo y hasta su aprobación por el órgano competente."

Per tot l'anterior es innecessari realitzar una ampliació del termini per realitzar aquest servei atès que el termini de 18 mesos es comptaria des del dia 6 de desembre de 2022, fins al dia 6 de juny de 2024, termini superior al sol·licitat per l'interessat."

Vist l'informe jurídic del Departament de Contractació i Coordinació, de data 01/02/2024 on consta el següent:

"(.../...)"

CINQUÈ. *Vista la clàusula D el plec de clàusules administratives per a aquest Servei i en vista que les obres es varen iniciar, previ el vist i conforme del servei de patrimoni al projecte presentat per l'empresa, en data 6 de desembre de 2022 i que el termini d'execució es 18 mesos a comptabilitzar des del dia 6 de desembre de 2022 finalitzant el dia 6 de juny de 2024, el termini del contracte es superior al sol·licitat per l'interessat.*

(.../...)

*Sobre la base de tot l'anterior, **no existeix cap objecció jurídica**, prèvia la tramitació escaient del funcionari que subscriu, que eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, de*

*conformitat amb l' establert **acordi DESESTIMAR la sol·licitud de la mercantil ARPA PATRIMONIO, S.L., amb NIF B-53718557, ja que el termini d'execució està en vigor fins al dia 6 de juny de 2024, termini superior al sol·licitat per l'interessat.***
“(.../...)”

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 02/02/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

PRIMER. DESESTIMAR l'ampliació de termini sol·licitada per la mercantil ARPA PATRIMONIO, S.L., amb NIF B-53718557, fins el 31/03/2024, en el contracte del Servei per a la creació d'un centre d'interpretació, la museïtzació dels elements BIC i la restauració de les estructures arquitectòniques fenícies i altres elements d'arquitectura militar del poblat de sa Caleta, atès que el seu termini de execució és des del dia 06/12/23 fins al 06/06/2024, superior a l'ampliació sol·licitada per l'interessat.

SEGON. NOTIFICAR a l'empresa interessada, i donar-ne trasllat al responsable del contracte als efectes escaients, l'acord que adopti el Consell Executiu."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

22. Proposta conjunta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme i del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a l'aprovació del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Institut Nacional d'Estadística sobre l'accés a la base de dades padronal per mitjà del servei web SECOPA. Exp. 2023/00019992D

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"I. ANTECEDENTS

- 1.El Consell insular d'Eivissa en l'exercici de les seves competències necessita accedir a informació del Padró per a localitzar, generalment a efectes de comunicació o notificació, el domicili de diferents persones físiques o jurídiques.
- 2.La Base de dades del padró es creada pels Ajuntaments i recollida per l'Institut Nacional d'Estadística que possibilita disposar d'aquesta informació de forma centralitzada i online. Actualment es sol·licita aquesta informació a l'INE per mitjà d'una petició enviada per registre d'entrada el que és ineficient ja que la resposta pot demorar de 3 a 5 dies. L'accés online agilitzarà la gestió administrativa substituint la consulta ordinària i obtenint la informació requerida de forma immediata.
- 3.L'objecte del conveni amb l'INE és facilitar l'accés a la Base de Padró continu gestionada per l'Institut Nacional d'Estadística pels òrgans i entitats del Consell insular d'Eivissa de forma online fent us del servei web (SECOPA). Les consultes es duren a terme individualment per a cada procediment, sent necessari fer constar per a cadascuna el seu número d'identificació i el motiu d'accés a la base padronal, utilitzant per a això els camps «Expedient» i «Finalitat».
- 4.En data 16 d'octubre de 2023 el Conseller de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme va dictar providència d'incació en virtut de la qual es van disposar els tràmits necessaris per a la formalització d'un conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Institut Nacional d'estadística sobre l'accés a la base de dades padronal per mitjà del servei web SECOPA amb CSV
- 5.El Consell insular d'Eivissa podrà accedir, amb la signatura del Conveni amb l'INE, a dades del padró d'acord a les següents competències i marc legal:
En matèria de **disciplina urbanística** d'acord a la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme dels Illes Balears, que en el seu títol VIII relatiu a la disciplina urbanística regula la inspecció i el procediment sancionador.
En matèria d'**ordenació turística** d'acord a la Llei 8/2012, de 19 de juliol, del turisme de les Illes Balears (i posteriors), que en el seu títol VI sobre el control de la qualitat turística regula la inspecció i el procediment sancionador.
En matèria de **carreteres** d'acord a la Llei 5/1990, de 24 de maig, de Carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que en el seu capítol VI, regula el control les infraccions i sancions.
En matèria de **transports terrestres** d'acord a La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible dels Illes Balears, que en el seu capítol VI regula el règim sancionador i de control del transport públic de viatgers.
En matèria de **gestió d'ingressos** d'acord als Articles 2.2 i 12 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.
- 6.El conveni no té contrapartida econòmica ni caràcter contractual però si requereix de rigor en la gestió dels usuaris que tenen accés a aquesta informació. L'INE delega en del Consell insular d'Eivissa la gestió d'usuaris. L'Administració del Consell insular d'Eivissa haurà de comunicar a l'INE, a través de un formulari (el PID), per a la seva autorització, el nom dels procediments i aplicació des de la qual realitzarà l'accés, a fi que, des de l'aplicació de l'INE, es pugui realitzar el corresponent control.
- 7.En data 13 de novembre de 2023 el cap de servei de turisme va emetre informe tècnic favorable a la signatura del conveni amb CSV
- 8.En data 29 de de novembre de 2023 el cap de secció d'ordenació turística va emetre informe jurídic favorable a la signatura del conveni amb CSV
- 9.Vist l'Informe proposta emès conjuntament pel cap de Servei de Turisme i per la cap de servei de

gestió d'ingressos i Tresorera en data 2 de febrer d 2024 amb CSV

CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

10. De conformitat amb l'article 117 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars: «Els consells insulars es relacionen amb la resta d'administracions públiques d'acord amb els principis establerts en la legislació de l'Estat, i especialment els de lleialtat institucional, respecte a l'autonomia, col·laboració, cooperació i coordinació».
11. Per altra banda, l'article 120.1 de la Llei de consells insulars esmentada, preveu: «D'acord amb la legislació bàsica de l'Estat, els consells insulars i les seves entitats instrumentals poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això impliqui cessió de la titularitat de la competència».
12. La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP), estableix en el seu article 47.1 que són convenis els acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre si o amb subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.
13. La LRJSP citada, disposa en el seu article 3 que les administracions públiques, en les seues relacions, es regeixen pels principis de cooperació, col·laboració i coordinació, i en la seva actuació pels criteris d'eficàcia i servei efectiu als ciutadans.
14. Del contingut del conveni que consta a l'expedient amb CSV núm. _____, es constata el compliment de l'article 49 de la LRJSP.
15. El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa és l'òrgan competent per a aprovar el conveni de referència, d'acord amb el disposat a l'apartat TERCER b) del Decret 2019000484, de data 16 de juliol de 2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (modificat pel Decret de Presidència núm. 2020000768 de data 31 d'agost de 2020 – BOIB núm. 153 de 5 de setembre de 2020).
16. Vist el Decret de Presidència núm. 2023000467 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments en el que es determina que les competències del Departament de Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, comprèn (entre d'altres):
 - a) L'activitat competencial pròpia del Consell Insular en relació amb les matèries d'ordenació turística, ordenació d'activitats en zones turístiques i funció inspectora i sancionadora en matèria turística.
 - b) L'activitat competencial pròpia del Consell Insular en relació amb les matèries d'ordenació del territori, inclòs el litoral, urbanisme i cèdules d'habitabilitat, control i disciplina urbanística i política del sòl; infraestructures viàries del Consell Insular. Aquest Departament també gestionarà els serveis propis del seu àmbit d'actuació prestats als diferents centres propietat del Consell Insular.
 - c) Lluita contra l'intrusisme, que comprèn la funció inspectora i sancionadora i l'adopció de mesures cautelars i multes coercitives respecte de les estades turístiques en habitatges per les infraccions en matèria turística realitzades en condicions de clandestinitat.
 - e) L'activitat competencial pròpia del Consell Insular en relació a les matèries de transports terrestres i mobilitat, i d'inspecció tècnica de vehicles.

...

l que les competències el Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, comprèn (entre d'altres):

...

 - k) La tresoreria, la gestió d'ingressos i l'endeutament.

Per tot l'anterior i atenent a les facultats que tenim conferides com a Conseller de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme i com a Conseller de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports elevem de forma conjunta al Consell executiu del Consell insular d'Eivissa la següent

PROPOSTA

PRIMER. APROVAR el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Institut nacional d'Estadística sobre l'accés a la base de dades padronal per mitjà del servei web SECOPA amb CSV

SEGON. COMUNICAR l'acord que es prengui a l'Institut nacional d'Estadística per a procedir a la seva signatura.

TERCER. PUBLICAR el conveni de referència en el Butlletí Oficial de les Illes Balears."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

23. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del servei de neteja de diversos centres del departament de Benestar Social del Consell Insular d'Eivissa. Exp. 2023/00003333A

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00003333A**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del **servei de neteja de diversos centres del departament de benestar social del Consell Insular d'Eivissa**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Atès que en data 24 de novembre de 2023, el Consell Executiu va acordar l'adjudicació del contracte a l'entitat mercantil **EULEN S.A.**

Atès que en data 29/12/2023 el contracte va informar-se jurídicament pel lletrat del Servei de Contractació.

Vist l'acord de Consell Executiu de formalització del dit contracte de data 01/02/2024 on s'ha detectat error, en el contracte annex redactat amb CSV: _____, en relació a la data d'inici de la prestació del servei, i ara, abans de subscriure's, d'acord amb l'article 109.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, es torna a sotmetre a aprovació el referit document annex, una vegada subsanades les errades existents.

Atès que la subsanació de les errades existents no té contingut econòmic i que l'aprovació de la despesa ja fou acordada pel Consell Executiu de data 1 de febrer 2024 que segueix seguint vàlid, no és necessari sotmetre a fiscalització la present proposta.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 06/02/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. FORMALITZAR el contracte del **servei de neteja de diversos centres del departament de benestar social del Consell Insular d'Eivissa**, amb l'entitat mercantil **EULEN S.A.**, amb NIF A28517308, per un import de **797.804,96 €** (IVA exclòs), al que li correspon la quantitat de **167.539,04 €** en concepte d'IVA (21%), amb un import total de **965.344,00 €**, amb **data d'inici** del servei el **14/02/2024** i una duració del contracte de dos (2) anys, tota vegada que es l'oferta amb la millor relació qualitat preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació, amb les següents millores:

- Increment d'hores gratuïtes: 200 hores
- Aplicació informàtica amb totes les funcionalitats descrites al plec de condicions administratives particulars
- Aplicació de l'etiqueta ecològica
- Compromís de subscriure contractes indefinits al personal adscrit als serveis en un 100%

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
-----	--------------------	--------------------------

2024	451.638,37 €	3120-22700
2025	482.011,71 €	3120-22700
2026	31.693,92 €	3120-22700

2. PUBLICAR la formalització en termes de l'article 154 LCSP.

- Per accedir al text dels contractes es pot clicar damunt de l'adreça electrònica següent:

https://seu.conselldeivissa.es/sta/CarpetaPublic/doEvent?APP_CODE=STA&PAGE_CODE=VALDOCS

CSV: "

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

24. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la imposició de penalitats per incompliment del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i Vettonia Seguridad, S.A., per al servei de vigilància nocturna i protecció del Centre Pare Morey de Sa Coma (Exp. núm. 56/2019-CNT - 2019/00018977E). Exp. 2023/00023368G

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Atès el contracte subscrit, en data 11 d'agost de 2023, entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **Vettonia Seguridad, S.A.**, amb NIF A-45662764, **servei de vigilància nocturna i protecció de l'Hospital Residència Assistida de Cas Serres i del centre Pare Morey de sa Coma, propietats del Consell Insular d'Eivissa, Lot 2: Centre Pare Morey de sa Coma**, per un import màxim de 282.960,00 € (IVA exclòs), al qual correspon la quantitat de 59.421,60 € en concepte d'IVA (21 %), amb un import total de 342.381,60 €, per resultar la millor oferta relació qualitat-preu per a l'Administració, amb una durada de dos anys, a comptar des del dia 12.08.2020 fins el dia 11.08.2022, podent-se prorrogar per dues anualitats addicionals.

Vist l'informe efectuat per la Cap de Secció direcció del centre Pare Morey, la Sra. O E M , en data 09 de gener de 2024 i que a continuació es transcriu:

“Assumpte: Penalització per incompliment del contracte per al servei de vigilància nocturna i protecció del centre Pare Morey de sa Coma, propietat del Consell Insular d'Eivissa.

Exp. de contractació 2019/00018977E.

EXP. 56/2019-CNT

El dia 11 d'agost de 2020 es va signar el Lot 2 del Contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa Vettonia Seguridad S.A., amb NIF A-45662764 i domicili al carrer de Bárrago, núm. 2, CP 45600 – Talavera de la Reina, Toledo, per al Servei de vigilància nocturna i protecció del centre Pare Morey de sa Coma, propietats del Consell Insular d'Eivissa. I adscrit al Departament de Benestar Social i Recursos Humans (actualment Benestar Social, Família i Igualtat).

El contracte es va adjudicar per un import màxim de 282.960,00 € (IVA exclòs), al qual correspon la quantitat de 59.421,60 € en concepte d'IVA (21 %), amb un import total de 342.381,60 €, per resultar la millor oferta relació qualitat-preu per a l'Administració, amb una durada de dos anys, a comptar des del dia 12.08.2020 fins al dia 11.08.2022, podent-se prorrogar per dues anualitats addicionals, que seran obligatòries per al contractista, sempre que el seu preavis es produeixi d'acord amb el que disposa el PCAP, i amb les següents millores:

Durant els mesos d'estiu de 2023 s'han produït diferents incidents amb un vigilant de seguretat, que finalment han donat lloc a una situació greu al mes d'octubre.

Passo a transcriure les diferents comunicacions (via correu electrònic) que s'han mantingut amb el Sr. J Á i el Sr. E G. F de l'empresa Vettonia Seguridad S.A. al respecte:

1. En data 28 d'agost de 2023, la tècnica sota signant com responsable del contracte i del servei, escric un correu electrònic on informa que les reaccions del vigilant de seguretat con número TIP són tan desmesurades que generen més conflictes dels que intenta aborda. Així mateix, s'informa que durant les intervencions el vigilant de seguretat empra moltes paraules malsonant i expressions totalment inadequades com « os voy a partir la cabeza». Aprofito en aquest correu per reiterar el nostre malestar amb una verbalització realitzada per aquest vigilant la setmana anterior (que havia posat en coneixement del Sr. Á telefònicament) on manifesta que és normal que els homes es mirin a les adolescents, ja que són homes i això és instintiu. És cert que no s'ha detectat en cap moment un comportament inadequat en aquest sentit, però la manifestació i la seva defensa és totalment fora de lloc.

2. En data 29 d'agost, la tècnica sota signant com responsable del contracte i del servei, escric un nou correu electrònic on informa que estant de torn el mateix vigilant de seguretat el dia 28 d'agost es torna a produir un incident i se sol·licita a l'empresa que prengui les mesures necessàries per garantir el correcte desenvolupament del servei: Sent les 22:30 es produeix un incident entre una menor i una monitora, protagonitzant la menor un episodi d'escalada d'ira amb cops a les portes, destrosso de mobiliari i amenaces verbals d'agressió cap a l'equip educatiu. Es requereix la presència del vigilant de seguretat que estant a escassos metres de distància observant tot l'incident continua segut a la seva cadira, no aixecant-se de la mateixa fins que la menor espitja a la monitora .

En resposta a aquest correu el dia 31 d'agost de 2023 es rep correu electrònic de Sr. E G. F on exposa que havent analitzat els fets ocorreguts el dia 28 d'agost amb el vigilant de seguretat l'empresa Vettonia Seguridad S.L. aplicarà el sistema sancionador del Reglament de Seguretat Privada RD2364/1994 del 9 de desembre y el conveni de seguretat privada firmat en gener de 2023. S'aplicarà l' Art. 152.3 RD2364/1994 del 9 de desembre i l'Art. 72.5 y 72.6. del Conveni Col·lectiu de gener de 2023 i, per tant, es redactarà una amonestació severa per escrit quedant registrada al seu expedient de seguretat privada.

3. En data 17 d'octubre, la tècnica sota signant com responsable del contracte i del servei, escriu un nou correu electrònic on informa que estant de torn el mateix vigilant de seguretat el dia 15 d'octubre es torna a produir un incident, que les actuacions del Sr. A ens posen a tots en una situació de risc i se sol·licita a l'empresa que prengui les mesures necessàries per garantir el correcte desenvolupament del servei: A les 16.00 hores del diumenge 15 d'octubre sorgeix un conflicte entre alguns dels menors, perquè un menor acusa els altres d'haver-li robat 11 euros. L'educadora en torn intenta explicar que l'equip educatiu no es pot responsabilitzar de les pertinences que ells deixen a les seves habitacions, i que per evitar aquests fets disposen de les seves caixes al despatx d'educadors on es fa custòdia de les seves pertinences.

S'inicia discussió amb elevada agressivitat entre els menors D. i A. havent de contenir físicament els menors per evitar que s'agredeixin els membres de l'equip educatiu, mentre el vigilant de seguretat Sr. E G. F observa. Un dels menors s'allibera de la contenció i se'n va cap a l'altre menor amb clara intenció d'agredir-lo. L'educadora en torn sol·licita la intervenció de seguretat per ajudar a contenir la situació.

En aquell moment el vigilant de seguretat s'aixeca i comença a vociferar i moure els braços cap amunt i avall, cridant que es posarà a repartir hòsties fins que el facin fora, mentre empeny els menors. L'equip educatiu ha d'intervenir perquè cessi l'actuació i indica al vigilant de seguretat que amb aquesta actuació només està incrementant la situació de tensió; al que ell respon "que faig?, no deixaré que un d'aquests m'enganxi, jo els fico una hòstia i sinó que em facin fora".

L'equip educatiu conté la situació i la reconduïx.

L'educadora, finalitzada la intervenció, confronta amb el vigilant de seguretat els fets i la situació de risc que es provoca, explicant-li que la seva actuació és totalment inadequada.

El Sr. A continua sense entendre que es troba en un centre de protecció de menors i que els menors que es troben en acolliment residencial són menors amb característiques personals i emocionals complexes, no nens maleducats que li falten al respecte. Amb aquesta postura és impossible que pugui desenvolupar la feina.

La seva resposta cada cop que se li explica que el que ha fet és incorrecte és dir que aleshores no farà res... no sent això evidentment el que s'espera del servei de seguretat.

D'altra banda, el dilluns 16 d'octubre, quan la direcció accedeix al centre per fer una intervenció amb un menor, es creua a la porta amb el vigilant de seguretat que està sortint cap a l'exterior. Un cop fora tanca amb clau, quedant-se a l'exterior, estant dins del seu torn.

Amb aquesta situació si es produeix un conflicte no només no té possibilitat d'observar el que està passant, sinó que a més hauria d'obrir amb la clau per poder accedir-hi...

En data 27 d'octubre al voltant de les 15.30 es manté conversa telefònica amb el Sr. E E. F, respecte de la insostenibilitat de la situació amb el vigilant de seguretat el Sr. i em garanteix que aquest vigilant passarà a un altre servei.

Durant el cap de setmana tenen lloc diferents incidents amb el mateix vigilant de seguretat:

En data 28 d'octubre sent les 15:15 el menor A.B.R.(amb diagnòstic de malaltia mental) està jugant amb una taronja intentant fer cistella al cub d'escombraries, just al costat del lloc on seu el vigilant de seguretat. L'educadora en torn es dirigeix al menor i li explica que no és un joc adequat, retirant la taronja i el cub.

El menor torna a la cuina i agafa una punta de pa fort i torna al saló del centre, des d'on llança un altra vegada el pa. No s'intueix cap intencionalitat de ferir a cap company, ni a cap membre de l'equip educatiu ni al vigilant de seguretat; no obstant aquest impacta amb la paret. En aquest moment el vigilant de seguretat el Sr.

s'aixeca i movent els braços a l'aire comença a cridar «todos juntos sois muy valientes, però de uno en uno no os atrevéis», "iros a vuestro puto país", amb el puny aixecat i colpejant la paret continua cridant "como os de una ostia os mato a todos", donant un colp fort la taula "me cago en la puta", fins que llença el pa contra el marc de la porta, esclatant aquest pel terra del saló. Altres tres menors es troben al saló del centre mirant una pel·lícula.

Mentre l'educadora en torn intervé amb els menors, que no estan entenen res del que està passant, la monitora en torn MJCP s'ha de dirigir cap al vigilant de seguretat i agafar-lo per les esquenes per acompanyar-lo a seure novament a la seva cadira, fins que progressivament es va tranquil·litzant.

Aquest mateix dia a les 19:15 el menor O.M. en adonar-se que durant el torn de tarda no es podrà dur a terme una activitat que ell havia planejat es dirigeix cap a l'educadora amb actitud agressiva i desafiant i li demana si vol tenir problemes amb ell; l'educadora inicia intervenció educativa.

El vigilant de seguretat s'aixeca de la seva cadira i dirigint-se al menor li diu " tu aquí no amenes a nadie" i el menor li contesta "no estoy hablando contigo, estoy hablando con " i li fa un gest de callar posant-se el dit als llavis.

El vigilant de seguretat s'altera i s'encara amb el menor i l'espitja posant les seves mans al seu pit i intenta agredir-lo manotejant. Les educadores en torn intervenen agafant al menor OM i emportant-se'l cap a la seva habitació a l'hora que un altre dels vigilants de seguretat del recinte, que es trobava al centre, reté al vigilant

Mentre els separen a cada un cap a un extrem del passadís es continuen cridant i el menor amenaça al vigilant de seguretat i li ofereix quedar fora.

En data 6 de novembre s'interposen a la Guàrdia Civil puesto principal Sant Antoni de Portmany, diligència d'inici per denúncia d'infracció penal mitjançant compareixença amb nombre d'atestat núm. 2023-005078-0000554 es compareix a dependències de Guàrdia Civil.

Al punt S del PCAP s'estableixen com penalitats específiques per aquest contracte:

"1.- Infraccions molt greus

g) L'exercici abusiu de les seves funcions respecte al personal, els usuaris, o els visitants de la instal·lació, tinguin o no autorització.

h) La realització, ordre o tolerància, per part del personal adscrit al servei i en l'exercici de les seves funcions, de pràctiques abusives, arbitràries o discriminatòries, inclòs l'assetjament, que comportin violència física o moral.

2.- Infraccions greus

b) La manca de respecte a l'honor o la dignitat de les persones.

3.- Infraccions lleus

b) El tracte incorrecte o desconsiderat, per part del personal adscrit al servei, cap al personal, els usuaris o els visitants de la instal·lació.

Per la comissió d'infraccions, el CIE podrà imposar a l'empresa contractista les següents penalitzacions:

1.- Per la comissió d'infraccions molt greus:

- Multa de 3.420€.
- L'extinció del contracte.
- 2.- Per la comissió d'infraccions greus:
 - Multa de 2.000€.
 - Advertència.
- 3.- Per a la comissió d'infraccions lleus:
 - Multa de 500€.
 - Apercibiment.

Per tot això, la tècnica que subscriu informa favorablement l'aplicació d'una penalització per un import global de 3.420€ a l'empresa Vettonia Seguridad S.A., amb NIF A-45662764 quantitat que correspon el següent concepte:

- g) *L'exercici abusiu de les seves funcions respecte al personal, els usuaris, o els visitants de la instal·lació, tinguin o no autorització.*
- h) *La realització, ordre o tolerància, per part del personal adscrit al servei i en l'exercici de les seves funcions, de pràctiques abusives, arbitràries o discriminatòries, inclòs l'assetjament, que comportin violència física o moral."*

(.../...)"

En data 10 de gener de 2023 es dona trasllat a l'empresa contractista del Informe tècnic emès per la Cap de Secció direcció del centre Pare Morey, concedint-li un termini de 5 dies hàbils per tal de formular al·legacions al referit informe.

Vist el Registre de Entrada nº **2024001189** de data 17 de gener de 2024, en el qual es formulen al·legacions pel contractista i fan constar que ja han realitzar les accions oportunes per corregir les infraccions produïdes pel seu empleat, i per això sol·liciten que:

"(.../...)

"Por todo lo anterior, manifiesto que Vettonia Seguridad ha actuado siempre acorde a la legislación vigente y al convenio de aplicación y ha procurado siempre mantener el orden en el centro y, tras sus comunicaciones, tomar las medidas disciplinarias de aplicación llegando incluso a trasladar al vigilante del servicio para evitar conflictos mayores.

No procede por tanto la emisión de sanción alguna puesto que se ha actuado de forma prácticamente inmediata ante las solicitudes presentadas por la dirección del centro"

(.../...)"

Vist l'informe jurídic, emès pel lletrat de contractació de data 5 de febrer de 2024, favorable a la imposició de penalitats, on diu:

"(.../...)

Atenent els informes anteriors , l'adjudicatari ha actuat de manera poc diligent atès que les seves actuacions no han suposat una solució ràpida i definitiva per evitar els incompliments, que es van iniciar l'agost del 2023, generant reiterades queixes dels professionals del Centre Pare Morey fins

arribar al mes de novembre sense que es donés solució al problema. En aquesta situació es va arribar al punt de haver de recórrer el propi centre de menors a interposar una denúncia per infracció penal a la Guàrdia Civil, atesa la gravetat de les actuacions del vigilant.

És a dir, la manca de planificació i diligència per part de l'empresa contractista, que estava avisada des del primer moment de la gravetat dels fets, ha suposat un perjudici molt important a l'hora de mantenir l'ordre als serveis de vigilància que s'estableixen per protegir el personal del Centre i els seus usuaris.

Per tot això, l'argumentació exposada a les al·legacions no desvirtua la responsabilitat de l'empresa a la qual correspon el compliment del contracte i els seus plecs.

En conseqüència l'article 311.2, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, estableix que:

“ 2. El contratista será responsable de la calidad técnica de los trabajos que desarrolle y de las prestaciones y servicios realizados, así como de las consecuencias que se deduzcan para la Administración o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.”

(.../...)

Per tot l'anterior, verificat tècnicament l'incompliment, per causes imputables al contractista, en l'execució del contracte pel servei de vigilància i protecció de diferents centres del Consell Insular d'Eivissa, LOT- 2, Centre Pare Morey de sa Coma , no existeix objecció legal perquè es procedeixi a:

PRIMER. DESESTIMAR les al·legacions presentades a la imposició de penyalitats per la mercantil VETTONIA SEGURIDAD, S.A. amb CIF A-45662764.

SEGON. IMPOSAR a la contractista VETTONIA SEGURIDAD, S.A. amb CIF A-45662764 una penalitat per la comissió d'una infracció molt greu, que es troba dins de les infraccions molt greus d'aquest contracte com especifica l'informe tècnic, l'exercici abusiu de les seves funcions respecte al personal, els usuaris, o els visitants de la instal·lació, tinguin o no autorització i la realització, ordre o tolerància, per part del personal adscrit al servei i el l'exercici de les seves funcions, de practiques abusives, arbitràries o discriminatòries, inclòs l'assetjament, que comportin violència física o moral. A aquesta infracció li correspon la penalitat **per import de 3.400'00€** segon el previst al Plec de Condicions Administratives Particulars del contracte, clàusula S, apartat 1, lletres G i H.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantia del contracte en vigor, formalitzada mitjançant aval bancari per import 14.148,00€, en base al article 110.b de la LCSP, fins a la resolució del procediment de penyalitats”

(.../...)”

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 6 de febrer de 2024.

En relació amb el present expedient, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior , aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), si així ho estima oportú, **elevi al Consell Executiu** d'aquesta Corporació, en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, (BOIB 7 de juliol 2022) la següent:

PROPOSTA

PRIMER. DESESTIMAR les al·legacions presentades a la imposició de penalitats per la mercantil VETTONIA SEGURIDAD, S.A. amb CIF A-45662764.

SEGON. IMPOSAR a la contractista **VETTONIA SEGURIDAD, S.A.** amb CIF A-45662764, **una penalitat** per la comissió d'una **infracció molt greu**, que es troba dins de les infraccions molt greus d'aquest contracte com especifica l'informe tècnic, l'exercici abusiu de les seves funcions respecte al personal, els usuaris, o els visitants de la instal·lació, tinguin o no autorització i la realització, ordre o tolerància, per part del personal adscrit al servei i el l'exercici de les seves funcions, de practiques abusives, arbitràries o discriminatòries, inclòs l'assetjament, que comportin violència física o moral. A aquesta infracció li correspon la penalitat **per import de 3.400'00€** segon el previst al Plec de Condicions Administratives Particulars del contracte, clàusula S, apartat 1, lletres G i H.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantíia del contracte en vigor, formalitzada mitjançant aval bancari per import 14.148,00€, en base al article 110.b de la LCSP, fins a la resolució del procediment de penalitats."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

25. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del servei de manteniment correctiu de diferents centres del Consell Insular d'Eivissa. Exp. 2023/00009587R

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00009587R**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del **servei de**

manteniment correctiu de diferents centres del Consell Insular d'Eivissa, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Vist l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (relatiu als compromisos de despesa de caràcter plurianual).

Atès que en data 17 de novembre de 2023, la Mesa de Contractació proposà l'adjudicació dels lots 1, 2,3, 5 i 6 del contracte de referència a: GASIFREDSAC, S.L. i els lots 4, 7 i 8 a: FERSITEC PROYECTOS Y TECNOLOGIAS, S.L.L.

Vista la diligència del Registre General del Consell Insular d'Eivissa subscripta en data 09/01/2024, la funcionària que subscriu **certifica** que no s'ha presentat en el Registre General de la Corporació cap escrit d'interposició de recurs especial en matèria de contractació adreçat al Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals amb referència a l'adjudicació de l'expedient esmentat.

Atès que en data 15/01/2024, el contracte ha estat informat jurídicament pel lletrat del servei de Contractació.

Vist l'informe proposat de la cap de Servei de Contractació i Coordinació de data 25/01/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. APROVAR la despesa plurianual, d'acord amb l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. APROVAR, la redistribució de la despesa corresponent per un import **561.818,21 €** (sense IVA), al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **117.981,82 €**, amb un import total de **679.800,03 €**, amb càrrec a les següents aplicacions pressupostàries:

Lot 1	161.157,02 €	33.842,97 €	194.999,99 €
--------------	---------------------	--------------------	---------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **178.749,99 €**

1700.21300	Medi ambient	19.250,00 €
2310.21300	Serveis Socials i Prom. Social	68.750,00 €
2311.21300	Oficina de la Dona	11.000,00 €
3230.21300	Educació	24.750,00 €
3260.21300	Centre d'Exàmens Conduir	13.750,00 €
3330.21300	Equip. Cultural Cas Serres	19.250,00 €
3340.21300	Cultura. Promoció Cultural	2.750,00 €
3360.21300	Patrimoni	19.249,99 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **16.250,00 €**

1700.21300	Medi ambient	1.750,00 €
2310.21300	Serveis Socials i Prom. Social	6.250,00 €
2311.21300	Oficina de la Dona	1.000,00 €
3230.21300	Educació	2.250,00 €
3260.21300	Centre d'Exàmens Conduir	1.250,00 €

3330.21300	Equip. Cultural Cas Serres	1.750,00 €
3340.21300	Cultura. Promoció Cultural	250,00 €
3360.21300	Patrimoni	1.750,00 €

Lot 2	167.603,32 €	35.196,70 €	202.800,02 €
--------------	---------------------	--------------------	---------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **185.900,02 €**

3371.21300	Campament Cala Jondal	22.000,00 €
3420.21300	Instal. Esportives. Piscines	16.500,00 €
9120.21300	Presidència i Òrgans Govern	13.750,00 €
4321.21300	Turisme. Promoció Turística	22.000,00 €
4410.21300	Transports	22.000,00 €
4530.21300	Xarxa Viaria	1.650,00 €
9200.21300	Administració General	88.000,02 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **16.900,00 €**

3371.21300	Campament Cala Jondal	2.000,00 €
3420.21300	Instal. Esportives. Piscines	1.500,00 €
9120.21300	Presidència i Òrgans Govern	1.250,00 €
4321.21300	Turisme. Promoció Turística	2.000,00 €

4410.21300	Transports	_____	2.000,00 €
4530.21300	Xarxa Viaria	_____	150,00 €
9200.21300	Administració General	_____	8.000,00 €

Lot 3	57.024,79 €	11.975,21 €	69.000,00 €
--------------	--------------------	--------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **63.250,00 €**

9201.21300	Sa Coma	_____	46.750,00 €
2312.21300	Menors	_____	16.500,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **5.750,00 €**

9201.21300	Sa Coma	_____	4.250,00 €
2312.21300	Menors	_____	1.500,00 €

Lot 4	17.355,38 €	3.644,63 €	21.000,01 €
--------------	--------------------	-------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **19.250,01 €**

4221.21300	I.T.V. Inspecció Tèc. Vehicles	_____	19.250,01 €
------------	--------------------------------	-------	-------------

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **1.750,00 €**

4221.21300 I.T.V. Inspecció Tèc. Vehicles **1.750,00 €**

Lot 5	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
--------------	--------------------	-------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **27.500,00 €**

1360.21300 Servei Extinció Incendis **27.500,00 €**

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **2.500,00 €**

1360.21300 Servei Extinció Incendis **2.500,00 €**

Lot 6	4.958,68 €	1.041,32 €	6.000,00 €
--------------	-------------------	-------------------	-------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **5.500,00 €**

4120.21300 Finca Experimentació Agrària **5.500,00 €**

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025)

500,00 €

4120.21300 Finca Experimentació Agrària

500,00 €

Lot 7

29.752,07 €

6.247,93 €

36.000,00 €

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024)

33.000,00 €

3120.21300 H.R.A. Cas Serres

33.000,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025)

3.000,00 €

3120.21300 H.R.A. Cas Serres

3.000,00 €

Lot 8

99.173,56 €

20.826,45 €

120.000,01 €

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024)

110.000,01 €

3420.21300 Instal·lacions Esport. Piscines

110.000,01 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **10.000,00 €**

3420.21300 Instal·lacions Esport. Piscines **10.000,00 €**

TOTAL LOTS 1 a 8	561.818,21 €	117.981,82 €	679.800,03 €
-------------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Els imports s'han calculat al IVA del 21%

3. FORMALITZAR els contractes:

LOT 1

GASIFREDSAC, S.L., amb NIF B07528672, per un import de despesa màxima de **161.157,02 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **33.842,97 €**, amb un import total de **194.999,99 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 1,10 %

Descompte Ofertat Material: 1,10 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 1	161.157,02 €	33.842,97 €	194.999,99 €
--------------	---------------------	--------------------	---------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **178.749,99 €**

1700.21300 Medi ambient **19.250,00 €**

2310.21300 Serveis Socials i Prom. Social **68.750,00 €**



2311.21300	Oficina de la Dona	11.000,00 €
3230.21300	Educació	24.750,00 €
3260.21300	Centre d'Exàmens Conduir	13.750,00 €
3330.21300	Equip. Cultural Cas Serres	19.250,00 €
3340.21300	Cultura. Promoció Cultural	2.750,00 €
3360.21300	Patrimoni	19.249,99 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **16.250,00 €**

1700.21300	Medi ambient	1.750,00 €
2310.21300	Serveis Socials i Prom. Social	6.250,00 €
2311.21300	Oficina de la Dona	1.000,00 €
3230.21300	Educació	2.250,00 €
3260.21300	Centre d'Exàmens Conduir	1.250,00 €
3330.21300	Equip. Cultural Cas Serres	1.750,00 €
3340.21300	Cultura. Promoció Cultural	250,00 €
3360.21300	Patrimoni	1.750,00 €

LOT 2

GASIFREDSAC, S.L., amb NIF B07528672, per un import de despesa màxima de **167.603,32 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **35.196,70 €**, amb un import total de **202.800,02 €** i per a una durada d'un **(1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 1,10 %

Descompte Ofertat Material: 1,10 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 2	167.603,32 €	35.196,70 €	202.800,02
--------------	---------------------	--------------------	-------------------

€

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **185.900,02**
€

3371.21300	Campament Cala Jondal	22.000,00 €
3420.21300	Instal. Esportives. Piscines	16.500,00 €
9120.21300	Presidència i Òrgans Govern	13.750,00 €
4321.21300	Turisme. Promoció Turística	22.000,00 €
4410.21300	Transports	22.000,00 €
4530.21300	Xarxa Viaria	1.650,00 €
9200.21300	Administració General	88.000,02 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **16.900,00 €**

3371.21300	Campament Cala Jondal	2.000,00 €
3420.21300	Instal. Esportives. Piscines	1.500,00 €
9120.21300	Presidència i Òrgans Govern	1.250,00 €
4321.21300	Turisme. Promoció Turística	2.000,00 €
4410.21300	Transports	2.000,00 €
4530.21300	Xarxa Viaria	150,00 €
9200.21300	Administració General	8.000,00 €

LOT 3

GASIFREDSAC, S.L., amb NIF B07528672, per un import de despesa màxima de **57.024,79 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **11.975,21 €**, amb un import total de **69.000,00 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 1,10 %

Descompte Ofertat Material: 1,10 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 3	57.024,79 €	11.975,21 €	69.000,00 €
--------------	--------------------	--------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **63.250,00 €**

9201.21300 Sa Coma

 46.750,00 €

2312.21300 Menors

 16.500,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **5.750,00 €**

9201.21300 Sa Coma

 4.250,00 €

2312.21300 Menors

 1.500,00 €

LOT 4

FERSITEC PROYECTOS Y TECNOLOGIAS, S.L.L., amb NIF B73927022, per un import de despesa màxima de **17.355,38 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21%) la quantitat de **3.644,63 €**, amb un import total de **21.000,01 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 5,00 %

Descompte Ofertat Material: 5,00 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 4	17.355,38 €	3.644,63 €	21.000,01 €
--------------	--------------------	-------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **19.250,01 €**

4221.21300 I.T.V. Inspecció Tèc. Vehicles 19.250,01 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **1.750,00 €**

4221.21300 I.T.V. Inspecció Tèc. Vehicles 1.750,00 €

LOT 5

GASIFREDSAC, S.L., amb NIF B07528672, per un import de despesa màxima de **24.793,39 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **5.206,61 €**, amb un import total de **30.000,00 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 1,10 %

Descompte Ofertat Material: 1,10 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 5	24.793,39 €	5.206,61 €	30.000,00 €
--------------	--------------------	-------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **27.500,00 €**

1360.21300 Servei Extinció Incendis 27.500,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **2.500,00 €**

1360.21300 Servei Extinció Incendis 2.500,00 €

LOT 6

GASIFREDSAC, S.L., amb NIF B07528672, per un import de despesa màxima de **4.958,68 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **1.041,32 €**, amb un import total



de **6.000,00 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 1,10 %

Descompte Ofertat Material: 1,10 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 6	4.958,68 €	1.041,32 €	6.000,00 €
--------------	-------------------	-------------------	-------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **5.500,00 €**

4120.21300 Finca Experimentació Agrària 5.500,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025) **500,00 €**

4120.21300 Finca Experimentació Agrària 500,00 €

LOT 7

FERSITEC PROYECTOS Y TECNOLOGIAS, S.L.L., amb NIF B73927022, per un import de despesa màxima de **29.752,07 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **6.247,93 €**, amb un import total de **36.000,00 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 10,00 %

Descompte Ofertat Material: 10,00 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 7	29.752,07 €	6.247,93 €	36.000,00 €
--------------	--------------------	-------------------	--------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024) **33.000,00 €**

3120.21300 H.R.A. Cas Serres 33.000,00 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025)

3.000,00 €

3120.21300 H.R.A. Cas Serres

3.000,00 €

LOT 8

FERSITEC PROYECTOS Y TECNOLOGIAS, S.L.L., amb NIF B73927022, per un import de despesa màxima de **99.173,56 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **20.826,45 €**, amb un import total de **120.000,01 €** i per a una durada d'**un (1) any**, i amb el següents descomptes als preus unitaris, de conformitat amb l'Oferta Econòmica i el Plec de Prescripcions Tècniques:

Descompte Ofertat Mà Obra: 24,50 %

Descompte Ofertat Material: 24,50 %

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Lot 8	99.173,56 €	20.826,45 €	120.000,01 €
--------------	--------------------	--------------------	---------------------

any 2024 (des de l'01 de febrer de 2024 fins al 31 de desembre de 2024)

110.000,01 €

3420.21300 Instal·lacions Esport. Piscines

110.000,01 €

any 2025 (des de l'01 de gener de 2025 fins al 31 de gener de 2025)

10.000,00 €

3420.21300 Instal·lacions Esport. Piscines

10.000,00 €

4. CESSAR com a responsable del contracte:

Lot 3: S M M , l'arquitecte tècnic.

5. DESIGNAR com a responsable del contracte:

Lot 3: J G G , l'arquitecte tècnic.

6. PUBLICAR la formalització en termes de l'article 154 LCSP.

- Per accedir al text del contracte pel **servei de manteniment correctiu de diferents centres del Consell Insular d'Eivissa**, es pot clicar damunt de l'adreça electrònica següent:

https://seu.conselldeivissa.es/sta/CarpetaPublic/doEvent?APP_CODE=STA&PAGE_CODE=VALDOCS

CSV: "

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

26. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-02. Exp. 2023/00001463L

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Des de l'any 1999 aquesta Administració signa convenis de col·laboració amb les empreses que presten el servei de transport de viatgers per carretera amb la finalitat de beneficiar als titulars de la T-Daurada i T-Jove, es a dir, a persones majors de 65, pensionistes i el menors de 18, i d'aquesta manera fomentar i facilitar la mobilitat d'aquestes persones en transport públic. Les empreses es comprometen a realitzar el servei en les condicions que determina l'Administració, i el Consell Insular d'Eivissa es compromet a abonar les quanties definitives que es meritin dels consums realitzats pels titulars d'aquestes targetes.

En data 24/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. "APROVAR la signatura del "Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de les targetes d'abonament "T-Daurada" (per a pensionistes, majors de 65 anys aturats de llarga durada, persones en risc d'exclusió social i les persones desplaçades procedents d'Ucraïna) i "T-Jove" (per als menors de 18 anys), per import màxim de **343.499,87 €**.

2. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia màxima prevista pel termini comprès entre 1r de gener i 25 d'octubre de 2023, que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa 32 Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, per import de **280.618,75 €** amb càrrec al

pressupost de 2023 concretament a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202300001029), que es liquidarà prèvia fiscalització de conformitat, quedant pendent liquidar el període entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023, per import màxim estimat de **62.881,12 €** que s'abonaran l'exercici següent amb la tramitació de l'expedient administratiu que correspongui, prèvia fiscalització de conformitat.

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Text Conveni	

Vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 14/01/2023, en el que disposa: ".../..."

- En data 22/12/2023 el Consell Executiu va reconèixer i aprovar l'obligació d'abonar a favor de l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera 32 Eivissa Bus SA, l'import determinat com a 1^a liquidació per import de **280.618,75 euros**. El pagament es va fer efectiu a càrrec del pressupost 2023.
- Vist el Conveni signat per ambdues parts, en relació a la segona liquidació estableix:

"abans del 31 de març de 2024 es liquidarà el període transcorregut entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023. L'import màxim estimat és 62.881,12 euros. Aquesta liquidació servirà igualment, si n'és el cas, per regularitzar les quanties abonades anteriorment.
- Consultades les dades dels consums realitzats durant tot l'any 2023, que consten a l'informe del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) incorporat a l'expedient, s'ha extret el resum següent:

Perfil	Total Viatgers	Import
Jove	169874	206642,60
Daurada	107219	133256,35
TOTAL:		339.898,95 €

- D'acord amb tot l'anterior, l'import que s'ha d'abonar a l'empresa 32 Eivissa Bus SA, pel servei prestat durant 2023 en relació als consums de T Daurada i T jove en la concessió IB02, és **59.280,20 €** d'acord amb el següent:

Import estimat conveni	343.499,87 €
Import real 2022 – CTM	339.898,95 €
Import abonat en 2023 - ATM	- 280.618,75 €
IMPORT PENDENT DE PAGAMENT	59.280,20 €

6. S'ha comprovat que l'empresa "32 EIVISSA BUS SA" es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.

7. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.

8. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei general de subvencions).

9. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

10. Consta a l'expedient retenció de crèdit suficient número 2/2024000000438, per import total de 59.280,20 euros.

D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu "*Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost*". Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius "*Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament*".

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

PROPOSTA

1. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia pendent de pagament en relació als consums realitzats durant 2023 de T-Daurada i T-Jove en les línies de la concessió IB02, d'acord amb el que disposa Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i la empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera 32 Eivissa Bus SA i les dades reals extretes del CTM, per import total de **59.280,20 €**.

2. RECONÈIXER I APROVAR l'obligació de pagament de la quantia determinada com a 2a liquidació i regularització dels consums realitzats pels titulars de les targetes T-Daurada i T-Jove durant 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-02 d'acord amb el que disposa el Conveni signat entre ambdues parts i les dades reals extretes del CTM, a favor de l'empresa prestatària del servei, amb CIF núm. A07284375, per import **59.280,20 €** amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/2024000000438).

3. ORDENAR el pagament de la quantia **59.280,20 €** a favor de l'empresa "32 Eivissa Bus SA." amb CIF núm. A07284375 en concepte de 2a liquidació i regularització dels consums de T-Daurada i T-Jove durant l'any 2023 en les línies de la concessió IB02, amb càrrec a la partida 4410.47200 (RC 2/2024000000438)."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

27. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-03. Exp. 2023/00001464C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Des de l'any 1999 aquesta Administració signa convenis de col·laboració amb les empreses que presten el servei de transport de viatgers per carretera amb la finalitat de beneficiar als titulars de la T-Daurada i T-Jove, es a dir, a persones majors de 65, pensionistes i el menors de 18, i d'aquesta manera fomentar i facilitar la mobilitat d'aquestes persones en transport públic. Les empreses es comprometen a realitzar el servei en les condicions que determina l'Administració, i el Consell Insular d'Eivissa es compromet a abonar les quanties definitives que es meritin dels consums realitzats pels titulars d'aquestes targetes.

1. En data 30/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. "APROVAR la signatura del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de les targetes d'abonament "T-Daurada" (per a pensionistes, majors de 65 anys aturats de llarga durada, persones en risc d'exclusió social i les persones desplaçades procedents d'Ucraïna) i "T-Jove" (per als menors de 18 anys), per import màxim de **396.082,20 €**.

2. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia màxima prevista pel termini comprès entre 1r de gener i 25 d'octubre de 2023, que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa 32

*Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, per import de **323.575,35 €** amb càrrec al pressupost de 2023 concretament a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202300000989), que es liquidarà prèvia fiscalització de conformitat, quedant pendent liquidar el període entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023, per import màxim estimat de **72.506,85 €** (RC F 2/2023000005996) que s'abonaran l'exercici següent amb la tramitació de l'expedient administratiu que correspongui, prèvia fiscalització de conformitat.*

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
<i>Text conveni</i>	

”

Vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 24/01/2023, en el que disposa:

“.../...

2. En data 22/12/2023 el Consell Executiu va reconèixer i aprovar l'obligació d'abonar a favor de l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera 32 Eivissa Bus SA (IB 03), l'import determinat com a 1^a liquidació per import de **323.575,35 €**. El pagament es va fer efectiu a càrrec del pressupost 2023.

3. Vist el Conveni signat per ambdues parts, en relació a la segona liquidació estableix: *“abans del 31 de març de 2024 es liquidarà el període transcorregut entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023. L'import màxim estimat és 72.506,85 euros. Aquesta liquidació servirà igualment, si n'és el cas, per regularitzar les quanties abonades anteriorment.*

4. Consultades les dades dels consums realitzats durant tot l'any 2023, que consten a l'informe del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) incorporat a l'expedient, s'ha extret el resum següent:



Informe de Consums T-Jove -

Report executat per CTMlamontero, dia

Empreses: Autobuses San Antonio SA

Inici: 01/01/2023

Fi: 31/12/2023

Perfil	Total	Import
Jove	226735	276174,95
Daurada	98203	118603,70

TOTAL: 394778,65

5. D'acord amb tot l'anterior, l'import que s'ha d'abonar a l'empresa 32 Eivissa Bus SA , pel servei prestat durant 2023 en relació als consums de T Daurada i T jove en la concessió IB03, és **71.203,30 €** d'acord amb el següent:

Import estimat conveni	396.082,20 €
Import real 2022 – CTM	394.778,65 €
Import abonat en 2022 - ATM	- 323.575,35 €
IMPORT PENDENT DE PAGAMENT REAL	71.203,30 €

6. S'ha comprovat que l'empresa "32 EIVISSA BUS SA" es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.

7. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.

8. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei general de subvencions).

9. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

10. Consta a l'expedient retenció de crèdit suficient número 2/202400000440, per import total de 71.203,30 euros.

D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu *"Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost"*. Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius *"Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament"*

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

PROPOSTA

1. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia pendent de pagament en relació als consums realitzats durant 2023 de T-Daurada i T-Jove en les línies de la concessió IB03, d'acord amb el que disposa Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i la empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera 32 Eivissa Bus SA i les dades reals extretes del CTM, per import total de **71.203,30 €**.

2. RECONÈIXER I APROVAR l'obligació de pagament de la quantia determinada com a 2a liquidació i regularització dels consums realitzats pels titulars de les targetes T-Daurada i T-Jove durant 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-03 d'acord amb el que disposa el Conveni signat entre ambdues parts i les dades reals extretes del CTM, a favor de l'empresa prestatària del servei, amb CIF núm. A07284375, per import **71.203,30 €** amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202400000440).

3. ORDENAR el pagament de la quantia 71.203,30 € a favor de l'empresa "32 Eivissa Bus SA." amb CIF núm. A07284375 en concepte de 2a liquidació i regularització dels consums de T-Daurada i T-Jove durant l'any 2023 en les línies de la concessió IB03, amb càrrec a la partida 4410.47200 (RC 2/202400000440)."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha set assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

28.1 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Voramar el Gaucho, S.L.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'**autobús de la concessió IB-05**. Exp. **2023/00000945Z**

28.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Autocares Lucas Costa, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'**autobús de la concessió IB-04**. Exp. **2023/00000943N**

28.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de la contractació d'un servei de dues unitats mòbils per a la inspecció tècnica periòdica de vehicles a l'illa d'Eivissa. Exp. **2024/00001288T**

28.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a l'aprovació de les bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024. Exp. **2024/00000901G**

28.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, sobre l'obertura d'un nou termini de presentació de sol·licituds pel torn de promoció interna de tècnic/a d'administració general i d'administratiu/va. Exp. **2022/00024001C**

28.6 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació a l'Aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa i l'estudi ambiental estratègic. Exp. **2024/00000532A**

28.7 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat, de les obres del "Projecte bàsic i d'execució de reforma i condicionament de la planta pis del pavelló 101 per a ús administratiu de pública concurrència" al parc insular de Sa Coma. Exp. **2024/00001043P**

Els membres presents del Consell Executiu (6) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

28.1 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Voramar el Gaucho, S.L.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-05. Exp. 2023/00000945Z

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"1. Des de l'any 1999 aquesta Administració signa convenis de col·laboració amb les empreses que presten el servei de transport de viatgers per carretera amb la finalitat de beneficiar als titulars de la T-Daurada i T-Jove, es a dir, a persones majors de 65, pensionistes i el menors de 18, i d'aquesta manera fomentar i facilitar la mobilitat d'aquestes persones en transport públic. Les empreses es comprometen a realitzar el servei en les condicions que determina l'Administració, i el Consell Insular d'Eivissa es compromet a abonar les quanties definitives que es meritin dels consums realitzats pels titulars d'aquestes targetes.

2. En data 30/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. "APROVAR la signatura del "Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "Voramar el Gaucho SL", per al transport gratuït dels titulars de les targetes d'abonament "T-Daurada" (per a pensionistes, majors de 65 anys aturats de llarga durada, persones en risc d'exclusió social i les persones desplaçades procedents d'Ucraïna) i "T-Jove" (per als menors de 18 anys), per import de **709.383,95 €**.

2. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia màxima prevista pel termini comprès entre 1r de gener i 25 d'octubre de 2023, que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa Voramar el Gaucho SL amb CIF núm. B07015027, per import **579.524,05 € amb càrrec al pressupost de 2023** concretament a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202300001144), que es liquidarà prèvia fiscalització de conformitat, quedant pendent liquidar el període entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023, per import màxim estimat de **129.859,90 € que s'abonaran l'exercici següent amb la tramitació de l'expedient administratiu que correspongui, prèvia fiscalització de conformitat.**

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Text Conveni	

”

3. Vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 26/01/2024, en el que disposa:

"2. En data 22/12/2023 el Consell Executiu va reconèixer i aprovar l'obligació d'abonar a favor de l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per

carretera Voramar el Gaucho SL (IB 05), l'import determinat com a 1^a liquidació per import de 579.524,05 €. El pagament es va fer efectiu a càrrec del pressupost 2023.

3. Vist el Conveni signat per ambdues parts, en relació a la segona liquidació estableix:

“abans del 31 de març de 2024 es liquidarà el període transcorregut entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023. L'import màxim estimat és 129.859,90 euros. Aquesta liquidació servirà igualment, si n'és el cas, per regularitzar les quanties abonades anteriorment.

4. Consultades les dades dels consums realitzats durant tot l'any 2023, que consten a l'informe del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) incorporat a l'expedient, s'ha extret el resum següent:



Perfil	Total Viatgers	Import
Jove	382168	418711,50
Daurada	268767	283991,70
TOTAL:		702.703,20 €

5. D'acord amb tot l'anterior, l'import que s'ha d'abonar a l'empresa Voramar el Gaucho SL, pel servei prestat durant 2023 en relació als consums de T Daurada i T jove en la concessió IB05, és 123.179,15 € d'acord amb el següent:

Import estimat conveni	709.383,95 €
Import real 2023 – CTM	702.703,20 €
Import abonat en 2023 - ATM	- 323.575,35 €
IMPORT PENDENT DE PAGAMENT REAL	123.179,15 €

6. S'ha comprovat que l'empresa Voramar el Gaucho SL es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.

7. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.

8. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei general de subvencions).

9. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

10. Consta a l'expedient retenció de crèdit suficient número 2/2023000000437, per import total de 123.179,15 euros.

D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu "Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost." Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius "Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament."

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

PROPOSTA

1. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia pendent de pagament en relació als consums realitzats durant 2023 de T-Daurada i T-Jove en les línies de la concessió IB05, d'acord amb el que disposa Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i la empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera Voramar el Gaucho, S.L., i les dades reals extretes del CTM, per import total de **123.179,15 €**.

2. RECONÈIXER I APROVAR l'obligació de pagament de la quantia determinada com a 2a liquidació i regularització dels consums realitzats pels titulars de les targetes T-Daurada i T-Jove durant 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-05 d'acord amb el que disposa el Conveni signat entre ambdues parts i les dades reals extretes del CTM, a favor de l'empresa prestatària del servei, amb NIF núm. B07015027, per import **123.179,15 €** amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/2024000000437).

3. ORDENAR el pagament de la quantia **123.179,15 €** a favor de l'empresa "Voramar el Gaucho, S.L., amb NIF núm. B07015027 en concepte de 2a liquidació i regularització dels consums de T-Daurada i T-Jove durant l'any 2023 en les línies de la concessió IB05, amb càrrec a la partida 4410.47200 (RC 2/2024000000437)."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la 2a liquidació i regularització del Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic regular de viatgers per carretera "Autocares Lucas Costa, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de la T-Daurada i T-Jove de l'any 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-04. Exp. 2023/00000943N

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Des de l'any 1999 aquesta Administració signa convenis de col·laboració amb les empreses que presten el servei de transport de viatgers per carretera amb la finalitat de beneficiar als titulars de la T-Daurada i T-Jove, es a dir, a persones majors de 65, pensionistes i el menors de 18, i d'aquesta manera fomentar i facilitar la mobilitat d'aquestes persones en transport públic. Les empreses es comprometen a realitzar el servei en les condicions que determina l'Administració, i el Consell Insular d'Eivissa es compromet a abonar les quanties definitives que es meritin dels consums realitzats pels titulars d'aquestes targetes.

1. En data 30/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. "APROVAR la signatura del "Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "Autocares Lucas Costa, S.A.", per al transport gratuït dels titulars de les targetes d'abonament "T-Daurada" (per a pensionistes, majors de 65 anys aturats de llarga durada, persones en risc d'exclusió social i les persones desplaçades procedents d'Ucraïna) i "T-Jove" (per als menors de 18 anys), per import de **30.489,33 €**.

2. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia prevista pel termini comprès entre el 1r de gener i el 25 d'octubre de 2023, que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa Autocares Lucas Costa, S.A. amb CIF núm. A07063977, per import màxim de **24.907,95 €** amb càrrec al pressupost de 2023 concretament a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202300001142), prèvia fiscalització favorable, i el període entre el 26 d'octubre i el 31 de desembre de 2023, per import màxim estimat de **5.581,38** amb càrrec al pressupost de 2024, amb la tramitació de l'expedient administratiu que correspongui, prèvia fiscalització de conformitat.

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Text Conveni	
ANNEX al Conveni	

”

Vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 24/01/2023, en el que disposa:

"2. En aquest conveni la prestatària es va obligar a:


- No cobrar els viatges realitzats per beneficiaris de la T-Daurada i de la T-Jove a les línies que en presta la dita concessionària del servei públic regular de transport de viatgers.
- Aportar al sistema informàtic proveït pel CTM les liquidacions diàries corresponents als consums de les targetes T-Jove i T-Daurada no percebuts directament dels seus usuaris, a l'efecte que es puguin realitzar els corresponents informes i liquidacions.

3. Per la seva part, el Consell Insular d'Eivissa, entre d'altres, es va comprometre a abonar l'import resultant dels consums realitzats pels titulars d'aquestes targetes durant 2023.

4. En data 22/12/2023 el Consell Executiu va reconèixer i aprovar l'obligació d'abonar a favor de l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera Autocares Lucas Costa SA (IB 04), l'import determinat com a 1^a liquidació per import de 24.907,95 €, pels consums realitzats entre l'1 de gener de 2023 i el 25 d'octubre de 2023. El pagament es va fer efectiu a càrrec del pressupost 2023.

5. Vist el Conveni signat per ambdues parts, en relació a la segona liquidació estableix que aquesta serà abans del 31/03/2024, des del 26 d'octubre fins al 31 de desembre i, si es cau, servirà de regulació dels mesos anteriors.

6. Consultades les dades dels consums realitzats durant tot l'any 2023, que consten a l'informe del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) incorporat a l'expedient, s'ha extret el resum següent:



Informe de Consums T-Jove - T-Daurada
Report executat per CTMamoner, dia
Empreses: Autocares Lucas Costa
Inici: 01/01/2023
Fi: 31/12/2023

Perfil	Total Viatgers	Import
Jove	20351	25338,30
Daurada	8055	10124,20
TOTAL:		35.462,50 €

Com es pot comprovar, l'import real dels consums realitzats pels titulars de les targetes T-Daurada i T-Jove va ser superior a l'estimat en un import de 4.973,17 euros per sobre (35.462,50 – 30.489,30)

7. D'acord amb tot l'anterior, veien que la voluntat d'aquesta administració des de el moment de la signatura d'aquest conveni és no perjudicar a l'empresa que presta el servei causant-li un perjudici com a conseqüència d'una mesura adoptada per l'Administració en benefici dels titulars de la T-Daurada i T-Jove, l'import que s'ha d'abonar a l'empresa Autocares Lucas Costa SA és la quantia resultant de les dades reals extretes de l'informe CTM per import 10.554,55 € d'acord amb el següent:

<i>Import estimat conveni</i>	30.489,33 €
<i>Import real 2023 – CTM</i>	35.462,50 €
<i>Import abonat en 2023 - ATM</i>	- 24.907,95 €
IMPORT PENDENT DE PAGAMENT REAL	10.554,55 €

8. S'ha comprovat que l'empresa "AUTOCARES LUCAS COSTA SA" es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa

9. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.

10. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei general de subvencions).

11. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

12. Consta a l'expedient retenció de crèdit suficient número RC 2/20240000435, per import total de 10.554,55 euros.

D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu "Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost." Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius "Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament."

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

PROPOSTA

1. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia pendent de pagament en relació als consums realitzats durant 2023 de T-Daurada i T-Jove en les línies de la concessió IB04, d'acord amb el que disposa Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i la empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera 32 Eivissa Bus SA i les dades reals extretes del CTM, per import total de **10.554,55** euros.

2. RECONÈIXER I APROVAR l'obligació de pagament de la quantia determinada com a 2a liquidació i regularització pels consums realitzats pels titulars de les targetes T-Daurada i T-Jove durant 2023 en les línies d'autobús de la concessió IB-04 d'acord amb el que disposa el Conveni signat entre ambdues parts i les dades reals extretes del CTM, a favor de l'empresa Autocares Lucas Costa, SA, amb CIF núm. A07063977, per import **10.554,55** euros amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47200 (RC 2/202400000435).

3. ORDENAR el pagament de la quantia **10.554,55** euros a favor de l'empresa "Autocares Lucas Costa, SA." amb CIF núm. A07063977 en concepte de 1a liquidació pels consums de T-Daurada i T-Jove durant en concepte de 2a liquidació i regularització dels consums de T-Daurada i T-Jove durant l'any 2023 a les línies de la concessió IB04, amb càrrec a la partida 4410.47200 (RC 2/202400000435)."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de la contractació d'un servei de dues unitats mòbils per a la inspecció tècnica periòdica de vehicles a l'illa d'Eivissa. Exp. 2024/00001288T

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Donada compte de l'expedient de contractació núm. **2024/00001288T**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de la **CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI DE DUES UNITATS MÒBILS PER A LA INSPECCIÓ TÈCNICA PERIÒDICA DE VEHICLES A L'ILLA D'EIVISSA**.

Vista la retenció de crèdit adequada i suficient, i l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Vist l'informe jurídic, de data 05/02/2024.

Vist l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals –relatiu als compromisos de despesa de caràcter plurianual.

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 06/02/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Primer. Aprovar l'expedient de contractació, que incorpora els Plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que regiran el contracte, i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació.

Segon. Aprovar la despesa plurianual, d'acord amb l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, per un import de **3.096.090,08 €** (sense IVA) al qual li correspon en concepte d'IVA la quantitat de **650.178,92 €**, (21% IVA) €, amb un import total de **3.746.269,00 €** (IVA inclòs), amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	763.662,53 €	4221.22799
2025	1.248.756,33 €	4221.22799
2026	1.248.756,33 €	4221.22799
2027	485.093,81 €	4221.22799

Tercer. Declarar de tramitació ordinària l'expedient de contractació i adjudicar el contracte pel procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada.

Quart. Que es compleixin tots els altres tràmits preceptius d'impuls fins a la formalització de l'oportú contracte."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a l'aprovació de les bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024. Exp. 2024/00000901G

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist que el Consell Insular d'Eivissa, té competències pròpies dins del seu àmbit territorial en matèria de l'esport, el lleure i en concret en el foment i la promoció de les activitats esportives i de lleure, en virtut de l'article 70.9 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (EAIB), aprovat per Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, modificat per Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia, que ve exercint des de l'atribució competencial efectuada per la Llei 6/1994, de 13 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars en matèria de patrimoni històric, de promoció sociocultural, d'animació sociocultural, de dipòsit legal de llibres i d'esports. A més, l'article 73 l'EAIB li atribueix l'exercici de l'activitat de foment, sens perjudici de l'activitat que correspon a la Comunitat Autònoma, en les matèries que aquest Estatut li atribueix com a competència pròpia.

Vist que l'esmentada Llei 6/1994, de 13 de desembre, preveu al seu article 6 que els consells insulars assumiran totes les competències que havien estat assumides per la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria d'esports, i entre aquestes, les que determini la llei balear de l'esport.

Vist que per la seua banda, la Llei 2/2023, de 7 de febrer, de l'activitat física i l'esport de les Illes Balears, en la seua exposició de motius, destaca que "l'activitat física i l'esport són una eina bàsica per a la cohesió social. Els seus valors formen part del llenguatge universal i serveixen per al foment de la pau, la unió entre totes les cultures del món i, sobretot, per promoure hàbits sans i saludables per a totes les persones. Així mateix, constitueixen en l'actualitat un mitjà important per a la transmissió de valors positius en la societat i també suposen un considerable impuls per a l'economia de les Illes Balears.

Vist que l'esmentada Llei 2/2023, de 7 de febrer, al seu article 3.2 diu que "Les administracions públiques de les Illes Balears, en compliment del que estableix la Constitució, promouran l'activitat física i l'esport com a elements essencials del desenvolupament de la personalitat, facilitant a totes les persones l'exercici del dret a practicar activitat física i esport, i proporcionant-hi l'accés de la ciutadania en igualtat de condicions i de manera equitativa, tant en l'àmbit de l'alt rendiment o la competició, com amb finalitats recreatives i socials, de millora i manteniment de la salut i de la condició física, i educatives. Aquesta promoció s'haurà de dur a terme en la mesura de les competències de cada administració".

Vist que en data 2 de febrer de 2024 es va dictar providència d'inici per què es realitzin els tràmits administratius necessaris per a la redacció i l'aprovació de les oportunes bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024.

Vist que aquesta convocatòria d'ajudes per import de 200.000 euros de l'aplicació pressupostària 3410 4890000 figura al Pressupost general per a l'any 2024 (aprovació definitiva publicada al BOIB núm. 176, de 30/12/2023), de conformitat amb el que permet a l'article 22.2.a de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. També figura al Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per al període 2023-2025, aprovat per Acord del Consell Executiu de data 23 de gener de 2023 (publicat al BOIB núm. 12, de 26-01-2023) i modificat per Decret de Presidència núm. 2023000943 de data 29/11/2023 (publicat al BOIB núm.167, de 9 de desembre de 2023).

Vist que en data 2 de febrer de 2024, s'ha realitzat la retenció de crèdit amb núm. 2/202400000831 per un import de 200.000 euros a l'aplicació pressupostària 3410 4890000 del pressupost de l'any 2024 per fer front a les obligacions emanades d'aquestes bases.

Vist que les bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024 figuren al procediment amb el CSV núm.

Vist que en data 6 de febrer de 2024 el tècnic superior d'esports va emetre informe de sostenibilitat pressupostària i sostenibilitat financera en relació al conveni de referència.

Vist que en data 6 de febrer de 2024 es va emetre l'informe favorable del tècnic superior d'esports sobre qüestions tècniques que afecten aquestes bases.

Vist que en data 6 de febrer de 2024 es va emetre informe jurídic favorable sobre aquestes bases.

Atès l'informe proposta del tècnic superior d'esports de data 6 de febrer de 2024 referent a la aprovació d'aquestes bases.

Atès el Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29-06-2023), el Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023 de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29-06-2023), i l'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius.

En virtut de tot l'anterior, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització previ, preceptiu i necessari de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'informe esmentat sigui favorable i de conformitat, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports eleva al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. **APROVAR** les bases reguladores de les ajudes econòmiques a federacions esportives balears per a l'execució dels programes de seguiment esportiu a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024, que consta en aquest procediment amb el CSV núm.

2. **APROVAR** la convocatòria i la despesa per un import màxim de 200.000 euros amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3410 4890000 del pressupost de 2024, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient.

3. **PUBLICAR** les bases reguladores d'aquestes ajudes al BOIB i posteriorment remetre la convocatòria i l'extracte de la convocatòria a la Base de Dades Nacional de Subvencions que en donarà trasllat al BOIB del extracte per a la seua publicació, tal com estableix la normativa de subvencions. La eficàcia de la convocatòria queda supeditada a la publicació de l'extracte al BOIB."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, sobre l'obertura d'un nou termini de presentació de sol·licituds pel torn de promoció interna de tècnic/a d'administració general i d'administratiu/va. Exp. 2022/00024001C

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"1. En data 23 de desembre de 2022, per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, es varen aprovar les Bases específiques reguladores de la convocatòria per a la selecció i la provisió definitiva de tres places de tècnic/tècnica d'administració general corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2020 i 2022, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició (BOIB núm. 2 de 5 de gener de 2023).

En la mateixa data, el Consell Executiu, també va aprovar les Bases específiques per a les proves selectives per a la selecció i la provisió definitiva d'onze places d'administratiu/administrativa corresponents a les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2020 i 2022, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició (BOIB núm. 2 de 5 de gener de 2023).

2. En data 7 de desembre de 2023, es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat la convocatòria de les proves selectives tres places de tècnic d'administració general, personal funcionari, grup A, subgrup A1, per torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició.

3. En data 1 de novembre de 2023, es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat la convocatòria d'onze places d'administratiu/va, personal funcionari, grup C, subgrup C1, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició.

4. En data 26 de gener de 2024, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar l'adaptació temporal de les bases generals reguladores dels processos de selecció de personal funcionari als criteris previstos a la fase d'oposició dels processos d'estabilització, a les proves selectives de promoció interna, incloses en les ofertes d'ocupació pública dels anys 2019, 2022, 2021, 2022 i 2023 i, si escau, a l'oferta d'ocupació pública de 2024. Aquesta adaptació va estar publicada al Butlletí Oficial de les Illes Balears núm. 16 d'1 de febrer de 2024.

5. Els processos selectius de tècnic/tècnica d'administració general i d'administratiu/administrativa es troben en fase de resoldre la llista provisional i definitiva d'admesos i exclosos als processos selectius atès haver finalitzat el termini de presentació de sol·licituds d'ambdós procediments.

Resulta que en el procediment de selecció per torn de promoció interna d'onze places d'administratiu/administrativa, es va resoldre mitjançant la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000658 de data 20 de desembre de 2023, aprovar la relació provisional de persones admeses i excloses al procés selectiu. No obstant això, la resolució no va ser publicada per a general coneixement dins de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa, ni se li va donar cap altre tipus de publicitat.

En canvi no s'ha aprovat la llista provisional d'admesos i exclosos del procés selectiu de tècnic d'administració general.

6. En data 7 de febrer de 2024, la tècnica d'Administració General del Servei de Recursos Humans, amb el vistiplau de la cap de Secció, Provisió i Planificació de Recursos Humans, va emetre un informe jurídic favorable sobre l'obertura d'un nou termini de presentació de sol·licituds per a les proves selectives de promoció interna, de tècnic/tècnica d'administració general i administratiu/administrativa, amb el CSV

7. En data 7 de febrer de 2024, el secretari general del Consell Insular d'Eivissa, va emetre un informe proposta favorable sobre l'obertura d'un nou termini de presentació de sol·licituds per a les proves selectives de promoció interna, de tècnic/tècnica d'administració general i administratiu/administrativa, amb el CSV

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023).

La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent

PROPOSTA

PRIMER. TORNAR A OBRIR el termini de presentació de sol·licituds per a les proves selectives de promoció interna, de tècnic/tècnica d'administració general i administratiu/administrativa, que consten dins les ofertes públiques d'ocupació dels anys 2019, 2020, i 2022, del Consell Insular d'Eivissa.

SEGON. PUBLICAR al Butlletí Oficial de l'Estat i a la Seu Electrònica del Consell insular d'Eivissa l'anunci de la convocatòria."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.6 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació a l'Aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa i l'estudi ambiental estratègic. Exp. 2024/00000532A

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"1. Vists els oficis de l'Ajuntament d'Eivissa de data 23 de desembre de 2023 (RGE núm. 2023037534, de dia 27 de desembre de 2023 i núm. 2023037737, 2023037738 i 2023037739, de 29 de desembre de 2023) de petició d'informe en relació amb l'Aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa, de conformitat amb l'article 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

2. En el BOIB núm. 175, de 28 de desembre de 2023, consta l'edicte núm. 803359 relatiu a l'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament d'Eivissa, de data 19 de desembre de 2023, d'aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa. Consta en aquest edicte:

*"De conformitat al previst a l'article 55.3 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears, es fa públic que la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 19/12/2023, ha adoptat, entre altres, el següent **ACORD**:*

Vist l'escrit presentat per l'Autoritat Portuària de Balears en data 4/12/2023 i Registre d'Entrada núm. 19775, en el que s'adjunta la documentació relativa al Pla Especial del Port d'Eivissa, aprovada pel Consell d'Administració en data 28/09/2022 i modificada en data 22 /11/2023, i es sol·licita l'aprovació inicial per part de l'Ajuntament d'Eivissa.

Vist l'informe emès pels Serveis Tècnics municipals amb data 12/12/2023 i l'informe jurídic de data 15/12/2023.

*Mitjançant la present i de conformitat al previst als articles 54 i 55 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears, es proposa a la Junta de Govern Local l'adopció dels següents **ACORDS**:*

PRIMER. *Aprovar inicialment la documentació del Pla Especial del Port d'Eivissa i l'estudi ambiental estratègic presentada el 4/12/2023 (Reg. Entrada núm. 19775).*

SEGON. *Sotmetre a informació pública el Pla Especial del Port d'Eivissa, juntament amb la documentació corresponent a la seva tramitació ambiental, durant un termini de 45 dies hàbils, mitjançant inserció d'anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en un diari dels de major difusió a les Illes Balears i a la seu electrònica de l'Ajuntament d'Eivissa.*

Durant aquest període l'expedient quedarà a disposició de qualsevol persona que el vulgui examinar per tal de presentar les al·legacions que es considerin convenients.

TERCER.- *Sol·licitar els informes sectorials la sol·licitud dels quals s'hagi de realitzar després de l'aprovació inicial, i realitzar les consultes indicades en el document d'abast de l'estudi ambiental estratègic.*

QUART.- *Rebut els informes, i finalitzada la informació pública que per part dels Serveis Tècnics municipals s'informi al respecte i es procedeixi a la realització dels tràmits que corresponguin per a la continuació del procediment.*

CINQUÈ.- *Comunicar els anteriors acords a l'Autoritat Portuària de Balears.*

Així mateix, s'informa que durant el termini d'exposició pública l'expedient podrà consultar-se a les oficines del departament municipal d'Urbanisme situades a Plaça d'Espanya, 1, de dilluns a divendres de 09:00 a 14:00 hores, i al taulell d'anuncis de la seu electrònica de l'Ajuntament d'Eivissa, <https://eivissa.sedelectronica.es>."

3. Com antecedents d'aquest expedient tenim que en data 27 de novembre de 2020 (RGE 2020029154, de 16 de desembre de 2020) es va rebre l'ofici de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears depenent de la Conselleria de Medi i Territori del Govern de les Illes Balears en virtut del qual es formula consulta i petició d'informe a aquesta Corporació, conforme l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, per un termini de 45 dies hàbils, respecte de l'avaluació ambiental estratègica ordinària del document d'abast del Pla Especial del Port d'Eivissa (exp. 146E/2020 AAE). En data 8 de febrer de 2021 es va remetre acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa celebrat el dia 5 de febrer de 2021.

4. Vist l'informe emès en data 5 de febrer de 2024 pel Departament de Cultura, Educació i Patrimoni (Secció de Patrimoni), del tenor literal següent:

«En relació a un informe anterior sobre el document de referència, s'observen les següents modificacions en el modificat que s'estudia en el present informe (cursives: literal del nou document; normal: apreciacions de l'informe per part de qui subscriu; negreta: extractes de l'informe anterior incorporades al present document):

A) Sobre el "museu marítim flotant"

Àrea 1: Es considera important establir una reserva d'ús de l'espai de làmina d'aigua comprés entre el «Muelle adosado y duques de Alba» i Dique de abrigo» per acollir una zona d'exposició d'embarcacions tradicionals, emmarcat en el futur museu del Mar d'Eivissa.

Se incluye referencia a esta propuesta en la memoria en el apartado de descripción de la ordenación propuesta para el Área 1.

En esta línea, el Área 1 podría acoger la exposición de embarcaciones tradicionales complementando el contenido del Museo del Mar de Eivissa, situado en el barrio limítrofe de Sa Marina, a escasa distancia del puerto. Esta propuesta incluida en el documento de alcance y realizada concretamente por el del departamento de cultura educación y patrimonio del Consell d'Eivissa deberá materializarse mediante acuerdo entre la APB y el órgano responsable del museo, ya que el Plan Especial solo ordena la superficie terrestre del puerto y no la lámina de agua (p. 26).

B) Sobre la importància arqueològica del fons marí

Ignora per complet que tot el fons submarí del mirall d'aigua de la badia d'Eivissa i, amb més motiu, la part interna del port, es un immens i riquíssim jaciment arqueològic, format en el decurs de més de 2600 anys.

Se ha tenido en cuenta el vector patrimonio cultural en el análisis de impactos (capítulo 13).

Se han detallado medidas preventivas para minimizar su impacto (capítulo 14) y medias para su seguimiento y control dentro del PVA (capítulo 15).

10.4.4 AfECCIÓN al patrimonio cultural.

En junio de 2021 la APB solicitó al Consell Insular de Eivissa disponer del Inventario de Patrimonio Arqueológico en lo que afecte al puerto de Eivissa, con el objetivo de completar el presente estudio.

En respuesta de de 21 de julio de 2021 el Consell expresaba que no dispone de este inventario.

Por tanto, no existe actualmente un censo detallado de los yacimientos arqueológicos sumergidos presentes en el puerto, pero la evidencia sugiere que puede haber una gran abundancia de ellos. La afECCIÓN a dicho patrimonio (durante la construcción del muelle martillo) ha sido tenida especialmente en cuenta en la redacción del PE, especialmente en las medidas preventivas y de seguimiento a llevar a cabo previamente y durante la fase de obras.

C) Sobre la inclusió al Conjunt històric d'Eivissa (declarat l'any 1969) de la zona de les andanes, martell i "es Muro"

11.7.3 Gestión del patrimonio histórico-cultural

Una adecuada gestión del patrimonio supone una importante herramienta para alcanzar una regeneración urbana y portuaria exitosa, basándose tanto en la necesidad de garantizar el correcto desarrollo de los procesos de reordenación, como por constituir un instrumento de información histórica de primer orden y por la puesta en valor de diversos elementos culturales, que pueden hacer de polo de atracción de nuevas iniciativas económicas ligadas al ocio y al turismo.

En este sentido el Plan Especial conserva y pone de relieve los Bienes de Interés Cultural presentes en el ámbito portuario y promueve establecer una reserva de uso del espacio de lámina de agua comprendido entre el «Muelle adosado y duques de Alba» y Dique de abrigo » para acoger una zona de exposición de embarcaciones tradicionales, enmarcado en el futuro museo del Mar de Ibiza o bien Incorporar nuevos usos relacionados con la Interacción Puerto-Ciudad, para el faro de Botafoch y las edificaciones anexas, como pueden ser restauración, comercios, equipamientos culturales, etc..).

Se pondrá especial atención a aquel patrimonio arqueológico sumergido que pueda encontrarse en la zona, poniendo en práctica las medidas preventivas necesarias para evitar su afECCIÓN.

El PE conserva y pone de relieve los Bienes de Interés Cultural presentes en el ámbito portuario y promueve establecer una reserva de uso del espacio de lámina de agua para acoger una zona de exposición de embarcaciones tradicionales, enmarcado en el futuro museo del Mar de Ibiza o bien Incorporar nuevos usos relacionados con la Interacción Puerto-Ciudad, para el faro de Botafoch y

las edificaciones anexas, como pueden ser restauración, comercios, equipamientos culturales, etc..).

Se pondrá especial atención a aquel patrimonio arqueológico sumergido que pueda encontrarse en la zona, poniendo en práctica las medidas preventivas necesarias para evitar su afección y fomentando su estudio.

13.12.1.1 Fase de construcción

El único potencial efecto sobre el patrimonio sería sobre posibles elementos patrimoniales sumergidos en las aguas del puerto que se encontrasen en el área 4, que pudiesen verse afectadas por las obras de construcción del nuevo dique martillo.

En caso de que no se aplicasen las medidas preventivas y de vigilancia propuestas, existe el riesgo de afectar de manera grave el patrimonio arqueológico sumergido que pudiera haber en la zona afectada. En ese caso, el impacto sería negativo, directo, inmediato e irrecuperable.

14.7 Patrimonio arqueológico.

14.7.1 Fase de construcción

El principal potencial impacto del proyecto es sobre el patrimonio arqueológico sumergido que pueda encontrarse en las zonas de actuación, sobre todo del nuevo dique martillo.

Para prevenir estos impactos se propone realizar antes de las obras una campaña batimétrica y geofísica con sonar de barrido lateral, perfilador de fondo y magnetómetro, con el objetivo de identificar, mapear y valorar los posibles restos arqueológicos presentes, no solo en el lecho marino sino también los enterrados. Este trabajo sería completado por equipos especializados en arqueología subacuática.

En el caso de que se identificasen restos de interés estos podrán ser inventariados y si conviene retirados del fondo antes de las obras.

Adicionalmente se propone la presencia de arqueólogos durante todas las tareas de dragado.

15.2.17 Control de las afecciones al patrimonio arqueológico

- Objetivo: verificar que durante toda la fase de construcción se respetan los lugares de interés patrimonial e inspección durante la fase de dragado para detectar posibles yacimientos o pecios en el material dragado.*
- Lugar de inspección: de manera extensiva a lo largo de toda la obra y en continuo en las dragas durante toda la fase de dragado marino.*
- Periodicidad de inspección: las inspecciones se realizarán al iniciarse los trabajos de dragado de forma continuada.*

- *Medidas de corrección: en el caso que se detectase alguna evidencia de restos arqueológicos, se dispondrá de un arqueólogo durante los movimientos de tierras (tanto terrestres como marítimas).*

Consideracions tècniques

En relació a l'apartat A

A nivell de previsió, fora d'un nivell de detall, que s'haurà de consensuar i establir entre les parts (APB i CE), s'estima que el pla especial del port d'Eivissa contempla de manera suficient la d'un "museu flotant" a l'extrem de llevant de les andanes, arrambat per la part interior amb es Muro.

En relació a l'apartat B

Quant a la qüestió de l'arqueologia subaquàtica, cal observar que aquesta, finalment, es tenguda en consideració, estant les propostes correctives, al menys a nivell teòric, ben argumentades. Tot i això, no estaria per demés que l'autoritat Portuària realitzàs una nova prospecció submarina extensiva i sistemàtica.

En relació a l'apartat C

Quant a la consideració de l'espai ocupat per les Andanes, es Martell i es Muro, tot i que sembla que el document accepta (finalment) que pertanyen al Conjunt històric de la ciutat d'Eivissa declarat el 1969, no es reflecteix una clara consciència que està afectat per la necessitat d'un pla especial de protecció del patrimoni, acció que ha de ser promoguda pel Ministerio de Cultura (Govern central), d'acord amb les disposicions de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español. Mentrestant, a efectes d'actuacions permeses, o no, en aquest espai, s'ha d'estar al que preveu la dita llei en el seu article 20.3.

Conclusions

Amb les observacions fetes a "consideracions tècniques" s'emet informe favorable.»

5. Vist l'informe emès en data 7 de febrer de 2024 pel Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència (Secció de Medi Ambient), del tenor literal següent:

«En contestació a l'ofici remès per l'Ajuntament d'Eivissa en el procés de consultes a les administracions públiques afectades relativa al Pla Especial del Port d'Eivissa i Estudi ambiental estratègic adjunt, el tècnic que subscriu, segons la documentació ambiental presentada pel promotor informa el següent:

1- Antecedents:

A data de gener de 2021, es va redactar un primer informe ambiental en relació a l'elaboració del document d'abast del Pla Especial del Port d'Eivissa, Esborrany del Pla especial i Document Inicial Estratègic, segons la documentació presentada (Esborrany del Pla especial i Document Inicial Estratègic) amb les següents consideracions tècniques:

1- Consideracions sobre la Proposta d'ordenació de les Àrees Normatives:

- Àrea 1: Es considera important establir una reserva d'ús de l'espai de làmina d'aigua comprés entre el «Muelle adosado y duques de Alba» i Dique de abrigo» per acollir una zona d'exposició d'embarcacions tradicionals, emmarcat en el futur museu del Mar d'Eivissa.

- Àrea 7: Proposar la reserva de espai a la Explanada de la Dàrsena Botafoc per ubicar infraestructura i superfície de quarantena per mercaderies potencialment susceptibles de contenir espècies invasores.

2- Consideracions sobre el Inventari Ambiental:

De cara a completar, corregir i a incloure als apartat de la diagnosi ambiental en el Document Ambiental estratègic es considera el següent:

- Medi biòtic:

Aquest apartat es considera molt generalista i falta una descripció molt més detallada en especial als apartats de fauna i flora i no es fa cap tipus de descripció ni valoració ambiental d'aquestes variables.

Únicament als annexos apareixen unes llistes que únicament enumeren una sèrie d'espècies presents i que presenta incorreccions i mancances.

3- Potencials afeccions derivades de les diferents alternatives:

- Biodiversitat:

El document ambiental presentat en una primera valoració d'afeccions, considera que atenent a la naturalesa del Pla, a la seva ubicació i a la distància de les àrees protegides, que cap de les alternatives té un efecte significatiu damunt la fauna, flora i espais protegits.

En relació amb l'anterior, tal i com es detalla als propis annexos de mapes del document ambiental, al mapa de comunitats marines apareixen comunitats de Posidonia oceanica, sorres fines amb Cymodocea nodosa i fons rocosos amb algues fotòfiles, dins de la zona de influència i inclús en les proximitats d'algunes de les accions potencialment impactants.

Així i com a mínim, si que es considera que poden existir afeccions aquestes comunitats en especial sistemes de Posidonia oceanica i zones amb Cymodocea nodosa que per la seva important fragilitat poden ser afectats especialment en la construcció de l'espigó i les diferents reubicacions i varadors que poden causar situacions de forta terbolesa marina.

- Generació de residus:

Algunes de les actuacions proposades poden suposar la generació de significatius volums de residus de diferent tipologia (terres d'excavació, dragatges, residus de materials de

infraestructures a desmantellar, etc.). En especial en el desmantellament de infraestructures com Estació marítima (Àrea 2), reubicacions de varadors (Àrea 4), realització d'aparcaments soterrats (Àrea 4 i 6).

Es considera important tenir en compte aquesta afecció potencial especialment per articular ja en la fase de planificació mesures de caracterització i gestió dels residus potencials a generar.

Pel conjunt dels potencials impactes anteriorment assenyalats es deurà comptar amb el corresponent apartat de mesures de prevenció, reducció i minimització de impactes.

I per que així costi als efectes oportuns.

Eivissa, 28 de gener de 2021

2- Objecte del present informe:

Aquest nou informe presenta les consideracions tècniques relatives al Pla Especial del Port d'Eivissa i del Estudi ambiental estratègic, aprovat amb caràcter inicial a desembre de 2023, per tal de donar compliment a la petició de informe de l'Ajuntament d'Eivissa en el procés de consulta a les administracions afectades.

3- Consideracions tècniques:

- 3.1 Consideracions sobre el Pla Especial del Port d'Eivissa: Memòria

- Bases per l'Ordenació:

En l'apartat descriptiu del port i el relacionat amb l'entorn natural i aspectes ambientals es considera important concretar els habitats comunitaris presents a l'entorn o àrea de influència del port així com les espècies de interès comunitari.

- Proposta d'ordenació de les àrees:

Àrea 1: El document recull a la proposta d'ordenació que a aquesta Àrea que es pot acollir l'exposició d'embarcacions tradicionals del futur Museu de la Mar d'Eivissa concretant que aquesta proposta es deurà de materialitzar mitjançant acord entre l'APB i l'òrgan responsable de l'execució del Museu.

Àrea 7: Entre els objectius d'ordenació d'aquesta Àrea 7 s'incorpora la proposta de reserva d'edificabilitat que permeti la construcció de la infraestructura de quarantena de mercaderies potencialment susceptibles de contenir espècies invasores, així com les mesures necessàries que garanteixin el compliment del pla de protecció vigent a cada moment.

- 3.2 Consideracions sobre l'Estudi Ambiental Estratègic del Pla Especial:

- Aspectes rellevants de la situació actual del medi: Descripció.

A la descripció dels hàbitats presents en l'entorn del Port d'Eivissa (1,5km) no es menciona ni ubica el següents hàbitats comunitaris, dels quals es considera la necessitat de incorporar- los a aquesta descripció:

Tipus hàbitat 1210 Vegetació anual sobre deixalles marí acumulades.

Tipus hàbitat 1240 Penya-segats amb vegetació de les costes mediterrànies amb *Limonium* spp. endèmics.

Aquests hàbitats, encara que si es menciona com altres hàbitats d'interès comunitari a més de 2 km, es considera la necessitat de incorporar-los dins de àrea de influència del Port.

En relació amb les espècies protegides tan a aquest apartat com als annexos 1 Llistat d'espècies presents a la zona d'estudi i al annex II Espècies d'especial interès presents a la zona existeixen mancances remarcables.

En concret no es menciona la presència continuada al llarg de tot l'any de la gavina de bec roig (*Larus audouinii*), la Llambrítja de bec llarg (*Sterna sandvicensis*) present durant l'hivern de manera comú i la Gallineta de mar (*Alca torda*) també present a l'hivern.

Es considera la necessitat de la seva incorporació, especialment per les dos primeres a l'annexe II afegint la corresponent fitxa descriptiva.

La incorporació d'aquests hàbitats i espècies protegides als esmenats apartats que corresponen es considera necessari per tal de incorporar les corresponents mesures de prevenció o de minimització , si és el cas.

- Probables efectes significatius sobre el medi ambient:

Atesa la presència dins de l'entorn del Port d'Eivissa, es creu important incloure com a potencial afecció a la biodiversitat i hàbitats de interès comunitari (apartat 13.10.2) , tant a la fase constructiva com a la de funcionament, a més de l'hàbitat 1120. Praderies de *Posidonia oceanica* i els hàbitats present a la zona de ses Feixes, els hàbitats esmenats anteriorment: hàbitat 1210 Vegetació anual sobre deixalles marí acumulades i hàbitat 1240 Penya-segats amb vegetació de les costes mediterrànies amb *Limonium* spp. Endèmics.

Per el cas d'aquest hàbitats 1210 i 1240, a més de les espècies d'especial interès (afegint les proposades a aquest informe del tècnic que subscriu), s'hauran de incorporar en el programa de vigilància i control per prevenir la potencial afecció de les actuacions derivades del desenvolupament del pla Especial.

I per que així consti als efectes oportuns»

6. Vist l'informe emès en data 8 de febrer de 2024 pel Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme (Servei de Territori), del tenor literal següent:

«Informe de l'article 55.3 LUIB i de l'article 22 Llei 21/2013, respecte de l'aprovació inicial del Pla Especial del port d'Eivissa

Expedient municipal 1092/2020

Exps CIE: 2023/00024564G; 2024/00000532A (AJ)

Antecedents

1. El present informe, previst a l'article 55.3 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre d'urbanisme de les Illes Balears, s'emet arran de la sol·licitud de l'Ajuntament d'Eivissa mitjançant l'ofici de 23 de desembre de 2023, amb RGE núm. 2023037534, de 27 de desembre, respecte de l'aprovació inicial del Pla especial del Port d'Eivissa.

Així mateix, el present informe respon també a la sol·licitud de l'Assessoria Jurídica mitjançant encàrrec electrònic núm. 101639, la qual correspon a la sol·licitud de l'Ajuntament d'Eivissa mitjançant l'ofici de 23 de desembre de 2023 (entre d'altres), amb RGE núm. 2023037737, de 29 de desembre, de consulta en base a l'article 22 de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental, respecte de l'aprovació inicial del Pla especial del Port d'Eivissa.

2. La documentació tramesa per l'Ajuntament amb les citades sol·licituds d'informe conté els següents documents disponibles per emetre el present informe, relacionats a continuació amb nom de l'arxiu i CSV:

Document	CSV
20231229_Uns altres_Pla de projecte_APROV INICIAL JGL 19 DIC 2023 2023-0001 [Plan_Especial_Port_d_Eivissa__revisión_noviembre_2023].pdf	
20231229_Notificació_20231222_Ofici consulta Pla Especial Port Eivissa (Departament de Gestió del Territori - Consell Insular).pdf	
20231226_Notificació_Notificació_Notificació Consell Insular (article 55.3 Luib).pdf	
20231226_Certificat_Certificat d'acords_Certificat d'acord JGL. Exp. 1092-2020.pdf	

3. El del Pla especial del Port d'Eivissa va ser inicialment aprovat per acord de la Junta de Govern Local de 19 de desembre de 2023.

Consideracions tècniques

1. Característiques del Pla especial del Port d'Eivissa, segons consten a la documentació aprovada inicialment

1.1 Característiques de la Memòria

Exposa que la documentació aprovada inicialment del Pla especial (PE) del port d'Eivissa té per objecte general ordenar els espais de terra de la zona de servei del port d'Eivissa. I com a objectius específics:

- Dotar d'una eina urbanística a l'APB i a l'Ajuntament d'Eivissa per a la correcta gestió i explotació del domini públic portuari.

- Establir un consens entre Ajuntament i APB en relació amb aspectes urbanístics, necessari per atorgar les corresponents llicències i autoritzacions d'activitats i obres en el port.
- Establir un marc clar de seguretat jurídica per als operadors i concessionaris del port
- Evitar sobreocupacions del domini públic o determinats usos no permesos pel TRLPEMM (ús residencial).
- Racionalitzar els espais i usos portuaris en nom de l'augment de l'eficiència portuària.
- Millorar la interacció port-ciutat, fomentant els passejos ciutadans, obrint el port a la ciutat, sempre que es garanteixi la correcta explotació portuària.
- Vetllar perquè els nous desenvolupaments no generin problemes ambientals rellevants.
- Mitigar possibles problemes de mobilitat generats pels desenvolupaments proposats, i potenciar, en la mesura que sigui possible, la mobilitat sostenible.
- Alinear el port amb els objectius ambientals i de sostenibilitat aplicables a nivell sectorial (sector portuari), municipal, autonòmic, nacional i supranacional, amb especial esment a l'adaptació i mitigació al canvi climàtic.
- Així mateix, es plantegen els següents objectius de caràcter mediambiental:
 - Minimitzar els efectes del Pla Especial en els espais naturals d'interès.
 - Millorar l'eficiència energètica, la reducció d'emissions i l'ús eficient de l'aigua.
 - Posar en valor dels béns d'Interès Cultural presents en l'àmbit portuari.

El document afirma que els usos que es proposen al PE es ceneixen als establerts a la Delimitació d'Espais i Usos Portuaris (DEUP), aprovada per Ordre TMA/549/2021, de 20 de maig de 2021, per la qual s'aprova la delimitació d'espais i usos portuaris del port d'Eivissa i la desafectació del domini públic portuari dels terrenys declarats sobrants per Orde Ministerial de 23 d'agost de 1960.

El Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (TRLEPMM) regula en el seu article 56 la consideració i articulació urbanística dels ports:

«Artículo 56. Articulación urbanística de los puertos.

1. Para articular la necesaria coordinación entre las Administraciones con competencia concurrente sobre el espacio portuario, los planes generales y demás instrumentos generales de ordenación urbanística deberán calificar la zona de servicio de los puertos estatales, así como el dominio público portuario afecto al servicio de señalización marítima, como sistema general portuario y no podrán incluir determinaciones que supongan una interferencia o perturbación en el ejercicio de las competencias de explotación portuaria y de señalización marítima, requiriéndose informe previo vinculante de Puertos del Estado, previo dictamen de la Comisión de Faros, en los casos en los que pueda verse afectado el servicio de señalización marítima por actuaciones fuera de los espacios antes mencionados, cuando en sus proximidades exista alguna instalación de ayudas a la navegación marítima.

2. Dicho sistema general portuario se desarrollará a través de un plan especial o instrumento equivalente, que se instrumentará de la forma siguiente:

a) La Autoridad Portuaria formulará dicho plan especial.

Con carácter previo a la formulación del plan especial o instrumento equivalente que ordene la zona de servicio de un puerto, deberá encontrarse delimitada ésta mediante la aprobación de la Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios en dicho puerto, no pudiendo extenderse las determinaciones de aquel plan más allá de la zona de servicio así delimitada.

b) Su tramitación y aprobación se realizará de acuerdo con lo previsto en la legislación urbanística y de ordenación del territorio, por la Administración competente en materia de urbanismo.

c) Concluida la tramitación, y con carácter previo a la aprobación definitiva de dicho plan especial, la Administración competente en materia de urbanismo, en un plazo de quince días, a contar desde la aprobación provisional, dará traslado del contenido de aquél a la Autoridad Portuaria para que ésta, en el plazo de un mes, se pronuncie sobre los aspectos de su competencia.

Recibido por la Autoridad Portuaria el contenido del plan especial, ésta lo remitirá a Puertos del Estado a fin de que formule las observaciones y sugerencias que estime convenientes.

En caso de que el traslado no se realice o de que la Autoridad Portuaria se pronuncie negativamente sobre la propuesta de la Administración competente en materia urbanística, ésta no podrá proceder a la aprobación definitiva del plan especial, debiendo efectuarse las consultas necesarias con la Autoridad Portuaria, a fin de llegar a un acuerdo expreso sobre el contenido del mismo.

De persistir el desacuerdo, durante un período de seis meses, contados a partir del pronunciamiento negativo de la Autoridad Portuaria, corresponderá al Consejo de Ministros informar con carácter vinculante, previa emisión del citado informe de Puertos del Estado.

La aprobación definitiva de los planes especiales a que hace referencia este apartado deberá ser notificada a la Autoridad Portuaria con los requisitos establecidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

3. El plan especial deberá incluir entre sus determinaciones las medidas y previsiones necesarias para garantizar una eficiente explotación del espacio portuario, su desarrollo y su conexión con los sistemas generales de transporte terrestre.»

A l'apartat 2.4, exposa que l'aprofitament edificatori té un significat diferent del que té als sòls de titularitat privada i a l'àmbit del PE no estableix drets i deures de la propietat del sòl, sinó que modula l'impacte de les edificacions, les quals es regeixen pels principis de titularitat, adscripció i afectació del domini públic i no de propietat. I és en aquest sentit, que s'assenyala que, en cas d'una desafectació, la parcel·la corresponent quedaria pendent de l'assignació de règim urbanístic pel planejament municipal, i que no estaria condicionada en absolut per l'aprofitament que tengués dins del Pla Especial portuari.

La proposta d'ordenació del port d'Eivissa s'instrumenta d'una forma complexa a través dels següents elements, als quals el pla especial denomina "instruments d'ordenació":

- L'"esquema director", el qual ha de ser coherent i desenvolupar les determinacions de la Delimitació d'espais i usos portuaris (DEUP), el qual defineix:
 - o La delimitació de la zona de servei.
 - o Les àrees funcionals.

Es basen en els usos bàsics assignats a la DEUP.

- o Els usos portuaris globals.

La següent taula del PE es mostra els usos globals que es proposen a cada àrea funcional i que corresponen amb les previstes per la DEUP:

Tabla 16: Resumen áreas funcionales (superficies y usos globales)

ÀREAS FUNCIONALES Y USOS PORTUARIOS GLOBALES PLAN ESPECIAL			
Àrea	Superficie àrea (m ²)	Usos portuarios globales	%
Àrea 1	25.768	Mixto 2 (Comercial, Náutico-deportivo, Complementario)	7,0
Àrea 2	7.042	Mixto 2 (Comercial, Náutico-deportivo, Complementario)	1,9
Àrea 3	16.722	Náutico-deportivo y Complementario	4,5
Àrea 4	78.734	Mixto 1 (Comercial, pesquero, Complementario) + Comercial y Complementario	21,4
Àrea 5	35.835	Náutico-deportivo y Complementario	9,7
Àrea 6	59.729	Náutico-deportivo y Complementario	16,2
Àrea 7	143.337	Comercial y Complementario	38,9
Àrea 8	1.082	Comercial y Complementario	0,3
TOTAL	368.249		

- o Els accessos i principals infraestructures de transport.
- o Els recintes amb control d'accés (en preveu 2).

- La qualificació del sòl

La zona de servei del port s'ordena mitjançant:

- o Definició de la xarxa viària

Es parteix de què el caràcter dels elements viaris i dels espais lliures del port és diferent als de la ciutat pel fet de què tot l'àmbit portuari és domini públic gestionat únicament per l'Autoritat portuària i que és una àrea econòmica sotmesa a la demanda i per tant la xarxa viària ha de mantenir oberta la possibilitat de modificar la seua localització i característiques. Es distingeix entre xarxa viària principal (grafiat als plànols d'ordenació P-02, correspon als eixos de circulació general que es defineixen de forma vinculant i que determinen alineacions de l'edificació) i secundària (és indicativa i pot ser modificada motivadament); també la situació dels aparcaments té caràcter no vinculant, encara que s'haurà de mantenir el nombre de places per àrea.

- o Delimitació de les "àrees de normativa"

Es corresponen amb les 8 àrees funcionals de l'esquema director.

- o Normes urbanístiques particulars de cada "àrea de normativa"

- Les normes urbanístiques particulars per a cada "àrea normativa".

Defineixen l'ordenació detallada de cadascuna de les àrees de la zona de servei del port a través d'especificar-ne les condicions d'edificació, les condicions de parcel·lació, les condicions d'ús, l'assignació d'usos detallats, les condicions d'accés i estacionament, les

condicions de tramitació i desenvolupament i els criteris d'integració ambiental. Això es recull als plànols d'ordenació (plànols d'ordenació núm. 1: esquema director i plànols d'ordenació núm. 2 [fulls 1-8]: proposta d'ordenació per àrees).

L'edificabilitat de cada àrea, s'estableix generalment sobre el conjunt de l'àrea, expressat en m² de sostre per m² de sòl, sense localitzar la seua ubicació. Amb les excepcions següents:

- o Àrea 6: el Pla Especial defineix els paràmetres urbanístics bàsics (edificabilitat i usos) i altres condicions d'usos i disposició de vials secundaris. El desenvolupament d'aquesta àrea es farà mitjançant un projecte unitari d'edificació.
- o En altres àrees es considera convenient establir la ubicació de la nova edificació prevista (p. Ex. Estació Marítima de Botafoc, a l'Àrea 7) i per aquest motiu es grafia el polígon d'ubicació de la volumetria específica, que delimita la superfície de sòl sobre la qual s'admet la construcció d'edificacions que hauran de complir la resta de determinacions del pla.
- o Respecte de les àrees 1 i 8, es grafia la ubicació de l'edificació existent i es proposa la seua consolidació així com la dels seus paràmetres urbanístics actuals (edificabilitat, ocupació i altura).

La proposta d'ordenació per àrees té les següents característiques principals:

- o Respecte de totes les àrees:
 - Les instal·lacions de reparació i manteniment d'embarcacions es centralitzaran (amb petites excepcions) en la zona de molls comercials (Àrea 4).
 - Es farà possible el trànsit de vehicles entre les àrees 4, 5, 6 i 7 per la zona de servei del port.
- o Àrea 1: No es proposen canvis d'ús respecte als actuals. Les actuacions es centren en donar un millor servei als creuers i creueristes, així com a les embarcacions i usuaris de les instal·lacions nauticoesportives i a la millor integració amb l'espai urbà confrontant. L'àmbit està inclòs dins el conjunt històric declarat per Decret 307/1969, de 13 de febrer (BOE, núm 53, de 13/03/1969).
- o Àrea 2: Es preveu el trasllat de l'Estació marítima Eivissa-Formentera a l'actual moll pesquer (àrea 4) i la demolició de l'actual edifici mantenint l'edificabilitat en una nova edificació que es consensuarà amb l'Ajuntament i ha de concebir-se per millorar l'accessibilitat i la permeabilitat transversal del passeig peatonal així com la millora estètica. Es proposa per a l'àrea un ús nauticoesportiu compatibilitzat amb el comercial associat a trànsits locals i/o excursions marítimes, i el complementari. Es preveu la construcció de noves pèrgoles al passeig i d'un nou carril bici que connectarà amb els ja existents aconseguint un recorregut continu per tot l'àmbit del port.
- o Àrea 3: Coincideix amb la instal·lació del Club Nàutic d'Eivissa. Es proposa mantenir els usos actuals, amb la incorporació de l'ús de comerços; permetre la renovació i ampliació de les edificacions; reduir la zona dedicada a varador; millorar la integració amb la zona del passeig i l'avinguda de Santa Eulària i una major permeabilitat i accessibilitat dels molls; reordenació de viari

(relacionada amb el menor trànsit a causa del trasllat de l'estació marítima de Formentera) i reducció de superfície dels aparcaments, confrontants amb els quals hi haurà un carril bici i el passeig per vianants.

- o Àrea 4: Està composta per quatre zones amb activitats diferenciades: reparació i manteniment d'embarcacions, dàrsena pesquera, edificis administratius i molls comercials. Es planteja reorganitzar els usos i activitats. S'hi preveu la construcció de la nova terminal Eivissa-Formentera on actualment hi ha la zona pesquera. Es preveu construir una nova terminal i instal·lar pèrgoles. Les instal·lacions de reparació i manteniment d'embarcacions es traslladen als molls comercials amb les edificacions corresponents. Es consolida l'edificabilitat de la zona dels edificis administratius i se'n permet la reconfiguració. Es reubica la pesca i l'edifici de la confraria de pescadors en els molls comercials. Aquesta reubicació podria suposar la construcció d'un petit espigó, prolongació d'un dels dics de *Marina Ibiza*, per disminuir la possible agitació en els seus atracaments, la qual cosa és possible, en aplicació de l'article 58.1 TRLPEMMM, sense que es prevegi a la DEUP ni al PE.

Es preveu una reserva d'edificabilitat i d'ocupació per donar marge de creixement de les instal·lacions de l'àrea i per a la construcció d'una futura instal·lació de generació/subministrament d'energia a bucs.

Es proposen mesures orientades a millora de la mobilitat de l'àrea, entre les quals crear un aparcament subterrani de 700 places davall la terminal Eivissa-Formentera, el qual ha de donar resposta a les necessitats d'aparcament de les àrees 1, 2, 3 i 4.

- o Àrea 5: Transitòriament, es proposa mantenir l'edificabilitat existent conservant-hi els usos actuals. Una vegada caduqui l'actual concessió (nauticoesportiva) es proposa la reconfiguració de l'edificació reduint-ne l'edificabilitat i l'ocupació fins els 0,068 m²/m² i el 8,11% respectivament, les quals es corresponen amb les existents abans de les últimes ampliacions realitzades. L'àrea es desenvoluparà en diverses edificacions situades a 5 polígons de volumetria específica delimitades als plànols d'ordenació. Es proposen millores en la mobilitat per resoldre les actuals situacions puntuals de saturació, millorar la integració amb el Passeig Joan Carles I i un aparcament soterrat (que segons l'article 52.6 haurà de tenir una capacitat mínima de 419 places de turisme, 43 per a motos i 44 per a bicicletes).
- o Àrea 6: Coincideix amb la dàrsena Marina Botafoc. Actualment hi ha edificacions amb usos no permesos per la legislació portuària (apartaments i apartahotel). Es proposa una reconfiguració total de l'edificació (amb la mateixa edificabilitat actualment autoritzada i executada) per modernitzar les instal·lacions i eliminar els usos residencials no permesos (encara que manté oberta la possibilitat de permetre residència de treballadors de l'APB, cosa que requeriria acord del Consell de Ministres; es recull a l'article 32.1.7 de les NU). L'àrea es desenvoluparà en diverses edificacions situades a 3 polígons de volumetria específica delimitades als plànols d'ordenació (cal dir, però, que a la cartografia només es delimiten 2 polígons). Es preveu la construcció d'un aparcament subterrani (que segons l'article 53.6 haurà de tenir una capacitat mínima de 533 places de turisme, 53 per a motos i 52 per a bicicletes) i millorar

la integració de les instal·lacions amb el Passeig Joan Carles I i millorar la permeabilitat de les instal·lacions.

- o Àrea 7: Coincideix amb la dàrsena de Botafoc. L'actuació principal consisteix en construir l'estació marítima i ordenar l'explanada (zones de preembarcament i embarcament, estacionaments i creació d'una zona intermodal).

Preveu una reserva addicional d'edificabilitat per donar marge de creixement per a ampliar l'estació marítima (sense superar-ne l'altura màxima), per a noves edificacions associades al trànsit comercial i per a instal·lacions de generació i subministrament d'energia a vaixells. S'afirma que aquesta reserva no té per què ser consumida a curt termini, però ha de permetre adaptar-se a la demanda canviant sense necessitat de modificar el Pla Especial. També es preveu una reserva d'ocupació en planta baixa per a la construcció de pèrgoles i s'analitzarà la possibilitat de construir un aparcament/zona de preembarcament, en 2 plantes, per necessitats d'explotació portuària. La capacitat necessària d'aparcament es xifra (article 54.6) en 82 places de turisme, 9 de motos i 15 de bicicletes.

- o Àrea 8: Es refereix al far i l'edificació de l'illa des Botafoc. Es proposa posar en valor l'edificació catalogada i permetre-hi nous usos (culturals, exposicions, recreatius, restauració i altres comercials) i incloure-hi aparcaments en superfície per donar suport a aquests usos (amb una capacitat avaluada en 6 places de turisme, 2 de motos i 8 de bicicletes).

La següent taula, elaborada per a aquest informe, mostra, per a cadascuna de les zones, l'edificabilitat existent que es manté, l'edificabilitat proposada de nous edificis, la "reserva d'edificabilitat" prevista al PE i el mateix en relació al paràmetre d'ocupació.

	Edificabilitat existent que es manté	Nova edificabilitat "edificis proposats"	"Reserva" d'edificabilitat per a futures ampliacions	Edificabilitat total màxima	Ocupació existent que es manté	Nova superfície d'ocupació "edificis proposats"	"Reserva" d'ocupació per a futures ampliacions	Ocupació total màxima
Zona 1	972,21	0,00	0,00	972,21	720,93	37,50	0,00	758,43
Zona 2	0,00	347,40	0,00	347,40	31,43	410,91	0,00	442,34
Zona 3	1.713,49	346,00	0,00	2.059,49	1.670,64	383,50	0,00	2.054,14
Zona 4	4.248,44	880,66	4.500,00	9.629,10	3.343,13	1.442,53	4.537,50	9.323,16
Zona 5	2.452,75			2.452,75	2.905,15			2.905,15
Zona 6	8.880,51			8.880,51	7.413,38			7.413,38
Zona 7	534,20	7.559,42	4.000,00	12.093,62	534,20	6.116,95	4.037,50	10.688,65
Zona 8	313,60	0,00	0,00	313,60	156,80	0,00	0,00	156,80
Total port	19.115,20	9.133,48	8.500,00	36.748,68	16.775,66	8.391,39	8.575,00	33.742,05
Increment respecte del present m2				17.633,48				16.966,39
% increment respecte del present				92,25%				101,14%

És a dir, el PE preveu duplicar el paràmetre actual d'ocupació i quasi duplicar el paràmetre actual d'edificabilitat, la qual s'implantarà principalment a les zones 4 i 7 (a aquesta àrea 7, la majoria correspon a l'estació marítima ja edificada).

Cal dir que les superfícies d'edificabilitat indicades a cada àrea són valors absoluts i no depenen de la superfície de la corresponent àrea en la qual estan ubicades (article 33.2 de les normes urbanístiques).

La Memòria exposa també les condicions bàsiques per al disseny de les instal·lacions i serveis: xarxa de drenatge d'aigües i de sanejament; subministrament d'aigua; xarxa elèctrica. No preveu canvis rellevants respecte de la seua configuració actual.

1.2 Avaluació de la mobilitat generada

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada analitza la mobilitat generada pel port actualment i la incidència de les determinacions del PE.

Respecte de la mobilitat generada actualment pel port, conclou el següent:

«En total, se estima que en un día punta del año el puerto genera un total de 52.161 viajes/día. El 46,1% (24.044 viajes/día) se generan por las líneas de cruceros, el 33,8% (17.653 viajes/día) por las líneas regulares de pasajeros y el 18,7% (9.761 viajes/día) por las propias instalaciones (el 8,8% corresponde a los amarres de embarcaciones náutico-deportivas). El 1,4% restante responde a la movilidad generada por el tráfico de mercancías (745 viajes/día).

Para el conjunto global de viajes generados, el 27% se realizan en turismo, el 0,7% en motocicleta, el 25,1% en transporte público, el 23,5% en autocar, el 22,7% a pie y el 1% en bicicleta.

La Dársena de Poniente (Área 2) concentra el 65% de los pasajeros y el 24% de los vehículos en régimen de pasaje (tráfico Eivissa-Formentera). Los Muelles de Botafoc (Área 7) concentran el 31% de los pasajeros y el 68% de los vehículos. Respecto a las mercancías, el 90% se movilizan a través de los Muelles de Botafoc (Área 7) y el 10% restante por los Muelles Comerciales (Área 4). Estos últimos, además, concentran el 4% del pasaje y el 8% de los vehículos.»

Respecte de la mobilitat generada pel port amb les propostes del PE, conclou el següent:

« 2. Movilidad generada por el puerto propuesto en el PEPE

No se prevé la modificación de la oferta de líneas de pasajeros, ni el transporte de mercancías. Por consiguiente, la movilidad generada por estas actividades restará igual que en la actualidad. Sin embargo, sí que variará la ubicación de uno de los focos de generación de estos viajes al desplazarse toda la actividad de las líneas de pasajeros de la Dársena de Poniente (Eivissa-Formentera) a los Muelles Comerciales.

Por otro lado, la movilidad derivada de los servicios del puerto se verá incrementada debido a lo siguiente:

- *El incremento de superficie construido (pasando de los 25.415 m² actuales a una propuesta de 31.015 m²), así como la reordenación de los usos en algunas zonas. Se estima que con las instalaciones propuestas en el nuevo PEPE se generarán 6.535 viajes/día.*
- *El incremento del número de amarres para embarcaciones náutico-deportivas de gestión indirecta en algunas de las áreas del puerto (Área 2, Área 3 y Área 5). En concreto, se prevé pasar de los 1.230 amarres actuales a un total de 1.302. Se estima que la nueva oferta de amarres generará 4.885 viajes/día.*

En total, la nueva ordenación propuesta en el PEPE generará 53.862 viajes/día (1.659 viajes más al día que los registrados en la actualidad).

Respecto el reparto modal de los viajes, el 28,3% se realizarán en turismo, el 0,9% en motocicleta, el 24,4% en transporte público, el 22,8% en autocar, el 22,7% a pie y el 1% en bicicleta.»

1.3 Característiques de les normes urbanístiques

L'esborrany de normes urbanístiques s'estructura en 4 títols: disposicions generals, règim del sòl, condicions generals d'ús i edificació i normes urbanístiques particulars per a cada àrea normativa.

Per a la regulació dels usos, aquests es classifiquen en globals (expressa la vocació funcional de l'àrea) i detallats (els concrets als quals es destinen cadascuna de les àrees de la zona de servei portuària). Els usos globals són: comercial i complementari; nauticoesportiu i complementari; mixt 1: comercial, pesquer i complementari; i mixt 2: comercial, nauticoesportiu i complementari. L'article 32 defineix 13 usos detallats: tràfic comercial de pasatgers i mercaderies; tràfic local; emmagatzematge i preembarcament; pesquer; nauticoesportiu; reparació i manteniment d'embarcacions (distingint-hi tallers i magatzems); serveis i equipaments portuaris; terciari (comerços, administratiu privat o serveis, establiment públic); equipament; espai lliure; viari (viari principal i viari secundari); protecció i reserva portuària; i industrial.

La regulació de cada zona es completa amb la determinació de quins usos són admesos, condicionats i prohibits.

El Pla especial està integrat per la Memòria, els plànols d'informació, els plànols d'ordenació, les normes urbanístiques, l'estudi economicofinancer i pla d'etapes, l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, l'estudi ambiental estratègic, i el resum executiu.

2. Consideracions en relació al Pla especial del Port d'Eivissa

2.1 Sobre la tramitació del Pla especial

Segons l'article 54.1.c de la Llei 12/2017 de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears (LUIB), i atès que es tracta d'un pla especial, la competència per a la seua aprovació definitiva correspon a l'Ajuntament d'Eivissa.

A més, tenint en compte l'objecte concret del PE, és aplicable l'article 56 del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant en allò que fa referència determinats aspectes específics del contingut i la tramitació.

2.2 Sobre el contingut del Pla especial

La Delimitació d'Espais i Usos Portuaris (DEUP) del port d'Eivissa, la qual és requisit per poder aprovar el PE, va ser aprovada per Ordre TMA/549/2021, de 20 de maig de 2021, per la qual s'aprova la delimitació d'espais i usos portuaris del port d'Eivissa i la desafectació del domini públic portuari dels terrenys declarats sobrants per Orde Ministerial de 23 d'agost de 1960.

2.2.1 En relació a la Memòria del PE

Tot i que la Memòria està datada en novembre de 2023, conté al·lusions a aspectes que ja han canviat en aquella data i en el present. Entre d'altres:

- A l'apartat 2.2.2 tracta el marc de planejament al municipi d'Eivissa fent referència a què està vigent el PGOU de 1987 i en tramitació un altre document que va iniciar-se el 2016. No obstant l'anterior, en aquella data ja estava vigent la Revisió del PGOU

d'Eivissa aprovada definitivament el 13 de juliol de 2023 i publicada al BOIB núm. 129, de 19 de setembre de 2023.

- Es fa referència a què actualment l'ús d'estació marítima es resol amb 2 carpes provisionals a l'espera de la construcció de l'estació marítima de Botafoc. En realitat, l'estació marítima va entrar en funcionament l'estiu passat.

L'annex 1 a la Memòria (quadre superfícies edificació - estat actual i proposta), inclou per a les zones 1, 2, 3, 4, 7 i 8 dos taules per a cadascuna d'elles. Una referida a l'edificació existent a l'Àrea i una altra referida a l'edificació existent a consolidar i proposta per a l'àrea. En canvi, per a les àrees 5 i 6 a aquest annex 1 només existeix la primera de les taules i per conèixer la superfície màxima autoritzable (perquè a aquestes dos àrees es redueix l'edificabilitat actualment executada) s'ha d'acudir al corresponent plànol d'ordenació (P-02). Convendria introduir les corresponents taules per donar claredat a la regulació de l'edificabilitat i l'ocupació d'aquestes àrees.

2.2.1 En relació a l'estudi de mobilitat generada

L'estudi de la mobilitat generada conclou que l'increment de viatges/dia derivat de la nova ordenació del PE és de 1.659 viatges més dels que es registren actualment. Però aquesta xifra total es contradiu amb l'afirmació de què l'increment de superfície construïda i la reordenació dels usos en algunes zones generaran 6.535 viatges/dia i, a més, l'increment del nombre d'amarratges nauticoesportius generaran 4.885 viatges/dia. Per tant, l'increment de viatges dia seria d'11.420 respecte de la situació actual.

D'altra banda, respecte de l'impacte de la mobilitat sobre els vials es conclou que els vials estudiats tenen capacitat suficient per absorbir l'increment del trànsit, però l'accés als molls de Botafoc actualment ja presenta saturació actualment en els dies punta (1 o 2 a l'any) amb nivell de servei "C" i la seua projecció a 10 anys augura un nivell de servei "E" que es considera inadmissible. Atès que aquests problemes de congestió en dies punta es relacionen amb l'arribada de creuers i la tendència a les seues majors dimensions, es considera que una adequada planificació de l'arribada de creuers minimitzaria les situacions de saturació sense necessitat de plantejar redimensionar els vials actuals.

Respecte dels aparcaments, es considera que les instal·lacions haurien de comptar amb 1.633 places d'aparcament en superfície per turismes, 168 per motos i 269 per bicicletes per tal de cobrir la demanda de forma eficient. Atès que no hi ha espai en superfície per als aparcaments proposa destinar-hi un edifici a l'àrea 4 (per cobrir les necessitats de les àrees 1, 2, 3 i 4) i un altre a l'àrea 6 (per cobrir les necessitats de l'àrea 5 i 6). En canvi, com s'ha vist, el PE opta per aparcaments subterranis per resoldre la necessitat d'aparcament, sense que es faci cap referència als motius d'aquesta elecció.

2.2.3 Sobre les normes urbanístiques

Diverses normes urbanístiques utilitzen les expressions "proposta del Pla especial", "es proposa", etc. quan es refereixen a l'ordenació que establirà el Pla especial. El document que s'elabori per a l'aprovació definitiva ha de substituir aquestes expressions per unes que deixin clar el caràcter imperatiu de les determinacions (a títol d'exemple: "nova ordenació establerta pel Pla especial").

D'altra banda, cal fer notar que determinades expressions que consten a l'articulat tenen una redacció més pròpia d'una memòria, per la qual cosa seria adequat adaptar-la a la seua naturalesa de norma. Valgui com a exemple el següent (article 53.3): "*No se descarta que estos nuevos edificios puedan acoger edificios de administraciones directamente relacionadas con la actividad portuaria, y en su caso, residencia de trabajadoras de la APB.*" Una redacció més

apropiada per una norma podria ser: *“Els nous edificis podran destinar-se a administracions directament relacionades amb l'activitat portuària i, si s'escau, a residència de treballadors de l'APB”*.

- Article 31, sobre usos detallats.

A l'apartat 2, s'exposa que en la definició dels usos del Pla Especial, s'han pres com a base les definicions de la Revisió del PGOU que fou aprovada provisionalment pel que fa als usos en els quals s'ha trobat una equivalència clara. Donat que ja s'ha produït l'aprovació definitiva del PGOU, convé contrastar que les definicions continuïn essent les mateixes.

- Article 32, sobre la definició dels usos detallats.

A l'apartat 1.7, sobre ús de “serveis i equipaments portuaris (SEP)” la definició inclou un ampli ventall de serveis i equipaments lligats a l'activitat portuària. Entre els usos concrets que integren aquesta categoria hi ha el que consisteix en “Oficines i serveis administratius del port”, respecte del que es diu el següent:

*« Oficinas y servicios administrativos del Puerto (en cada área, siempre que sea posible, se permitirá la residencia de los trabajadores de la APB. Cuando dejen de ser dependencias de los mismos o necesarias para actividades portuarias deberán liberarse de este uso).
Con carácter general el uso de residencia o habitación es un uso prohibido por el TRLPEMM en el dominio público portuario, salvo acuerdo de Consejo de Ministros.»*

Es considera que la residència dels treballadors no està correctament ubicada dins el concepte “oficines i serveis administratius del port”. Una ubicació que sembla millor seria la de “Serveis al personal” que figura al final de la llista de l'apartat 1.7.

- Article 33, sobre adscripció del sòl als distints usos detallats.

L'apartat 2 d'aquest article té la següent redacció:

*«2. En cuanto al potencial edificatorio de cada área, en general se establece sobre el conjunto del área, expresado en m2 de techo por m2 de suelo sin localizar su ubicación.
Así mismo, el potencial edificatorio de cada área viene establecido en términos absolutos, es decir, en m2 , por lo que una variación en la superficie del área no comportaría cambios en el potencial edificatorio del área.
En caso de discrepancias entre ambos valores, primará los valores de superficies en términos absoluto (en m2).»*

La norma estableix que el potencial edificatori de cada àrea es determina en termes absoluts (és a dir, atribuint una superfície concreta d'edificabilitat per a cada àrea). Però al mateix temps introdueix confusió en aquesta determinació perquè al primer incís de l'article preveu que s'expressi en m2 de sostre per m2 de sòl. D'altra banda, a l'article 8.3 s'admet un marge d'error del 5% respecte de les superfícies delimitades en els plànols.

Atesa la voluntat que expressa l'article i per evitar problemes interpretatius, es considera preferible eliminar de la normativa el primer incís de l'article 33.2 i totes les referències que expressen l'edificabilitat en m2 de sostre per m2 de sòl, inclosa les de la taula 23. D'aquesta manera les xifres concretes d'edificabilitat expressades en m2 de sostre per m2 de sòl només constarien a la Memòria, que és el lloc adequat per a aquesta informació que no té incidència normativa en el PE.

- Article 43.5, sobre condicions mediambientals de les edificacions.

A l'apartat 5, dedicat a l'estalvi energètic, s'ha de preveure que les noves edificacions que es construeixin siguin edificis de consum energètic quasi nul, per tal de complir amb els articles 32.2 i 71.1.a) de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica.

Així mateix l'article 43 haurà d'introduir la resta de previsions de l'article 71 de la citada llei.

- Article 53.3, sobre ordenació de l'àrea 6.

A l'apartat 3, segon paràgraf, es fa referència a què l'àrea 6 es desenvoluparà en diverses edificacions situades en 3 polígons d'ubicació de volumetria específica que es grafien a la cartografia d'ordenació. No obstant, al plànol corresponent només se'n grafien 2.

- Article 41, sobre instal·lacions en règim d'autorització

Aquest article té la següent redacció:

«En el caso de instalaciones que no requieran de concesión, sino que puedan ejecutarse mediante autorización para la ocupación de dominio público otorgada por la APB, no computarán a efectos de ocupación ni edificabilidad. Estas instalaciones en autorización, tal y como establece el artículo 75 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM) son instalaciones desmontables (reguladas en el siguiente artículo).»

Respecte dels paràmetres urbanístics i atenent a l'establert al vigent PGOU d'Eivissa (aprovat definitivament el 13 de juliol de 2023 i publicat al BOIB núm. 129, de 19 de setembre de 2023), ni la forma d'autorització a la qual es refereix l'article, ni el fet que la construcció sigui desmuntable, afecta al fet que hagi de computar-se la superfície construïda i l'ocupació. Per aquest motiu, s'haurà de modificar la redacció de l'article.

3. Sobre l'avaluació ambiental estratègica del Pla especial

Per a l'emissió d'aquest informe no s'ha no s'ha analitzat la documentació ambiental, respecte de la qual, em remet a l'informe de la Secció de Medi Ambient d'aquest Consell Insular.

Tot l'anterior segons el meu saber i entendre i sense perjudici de millor criteri al qual sotmet aquest informe.»

Atès l'article 28.1, lletra r) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, que estableix que correspon al consell executiu "Exercir les atribucions de caràcter executiu que la legislació de l'Estat o de la comunitat autònoma assignin al consell insular sense atribuir-les expressament a altres òrgans, llevat que el reglament orgànic disposi una altra cosa",

Per tot l'anterior, i en virtut de les atribucions que em venen conferides a la lletra d de l'article 72 del Reglament orgànic del Consell Insular (BOIB núm. 136, de 18-09-2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16-04-2016), es proposa al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- Acceptar el contingut dels informes transcrits –el contingut dels quals s'incorpora al present acord als efectes de motivació conforme a l'article 88.6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques- i, en conseqüència, **TENIR PER CONTESTADA LA CONSULTA**, conforme a l'article 22.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, respecte de l'aprovació inicial del Pla Especial del Port d'Eivissa i l'estudi

ambiental estratègic; tot assenyalant que es considera molt encertat que el Pla Especial, tot mantenint l'ús actual, prevegi a l'Àrea 3 l'ús actual nàutic esportiu per a atendre la nàutica social.

Així, pel que fa a la nàutica social, des del Consell es vol reiterar el reconeixement i suport al Club Nàutic d'Eivissa, entitat social i esportiva sense ànim de lucre fundada l'any 1925, per la seua importància històrica i actual en la vida social i esportiva de la ciutat d'Eivissa.

SEGON.- Remetre el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa per a la seua consideració."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

28.7 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat, de les obres del "Projecte bàsic i d'execució de reforma i condicionament de la planta pis del pavelló 101 per a ús administratiu de pública concurrència" al parc insular de Sa Coma. Exp. 2024/00001043P

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Donada compte de l'expedient de contractació núm. 2024/00001043P, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat, de la **CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL "PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE REFORMA I CONDICIONAMENT DE LA PLANTA PIS DEL PAVELLÓ 101 PER A ÚS ADMINISTRATIU DE PÚBLICA CONCURRÈNCIA", AL PARC INSULAR DE SA COMA.**

Vista la retenció de crèdit adequada i suficient, i l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Vist l'informe jurídic, de data 07/02/2024.

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 08/02/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de

nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Primer. Aprovar l'expedient de contractació, que incorpora els Plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que regiran el contracte, i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació.

Segon. Aprovar la despesa corresponent, per un import de **949.529,30 €** (sense IVA) al qual li correspon en concepte d'IVA la quantitat de **199.401,15 €**, (21% IVA), amb un import total de **1.148.930,45 €**, (IVA inclòs), amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	1.148.930,45 €	9201-6220300

Tercer. Declarar de tramitació ordinària l'expedient de contractació i adjudicar el contracte pel procediment obert simplificat.

Quart. Que es compleixin tots els altres tràmits preceptius d'impuls fins a la formalització de l'oportú contracte."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

29. Escrits i comunicacions.

No hi ha cap assumpte.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,

