

Referencia:	2024/
Procedimiento:	Sistema de comunicaciones internas

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 10/24

Caràcter: Ordinària

Data: 8 de març de 2024

Horari: de 8:30 a 8:50 h

Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

Assistents

Vicente Marí Torres, president

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Pedro Bueno Flores, secretari del Consell Executiu

Excusa l'absència

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Margarita Marí Torres, cap de Gabinet de Presidència

Armando Tur Molina, responsable de Premsa i Comunicació

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Iris Solana Sánchez, coordinadora de Grup

Juan Marí Guasch, director insular de Medi Rural i Marí

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Javier Torres Ribas, director insular de Noves Tecnologies i Oficina d'Atenció Ciutadana

Josefa Costa Ramón, directora insular de Recursos Humans i Promoció Econòmica

Roberto Algaba Cantero, director insular de Transport

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta núm. 09/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 de febrer de 2024.
2. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **187/2023-1740**. Exp. **2022/00018826C**
3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **143/2023-1740**. Exp. **2023/00010054F**
4. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **260/2023-1740**. Exp. **2023/00017582Z**
5. Proposta consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la liquidació del Pla d'Actuació de FECOEV SAU en relació

amb la gestió directa de la promoció de l'artesanía i moda Adlib 2022, i aprovació segon pagament. Exp. **2021/00023459B**

6. Proposta de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", per al pagament de l'encàrrec de gestió a FECOEV, SAU per a la programació i execució de la Fira Diverespai 2023/2024. Exp. **2023/00018667H**

7. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **336/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00010457L**

8. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **332/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00023860J**

9. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **197/2022-1740**. Exp. **2022/00014404Z**

10. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **224/2023-1740**. Exp. **2023/00015554X**

11. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **221/2023-1740**. Exp. **2023/00015532B**

12 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **306/2023-1740**. Exp. **2023/00002634V**

13. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **301/2023-1740**. Exp. **2023/00019934C**

14. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb el recurs d'alçada, contra resolució en expedient sancionador en matèria de transports, exp. núm. **237/2023-1740** – TAO 2022/00024325E. Exp. **2024/00003299X**

15. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en relació amb les Bases que hauran de regir els Premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs Literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO). Exp. **2024/00001699C**

16. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb el recurs d'alçada núm. TUR-A 01/2024, presentat contra la resolució de l'expedient sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC, amb referència electrònica núm. 2022/19873D. Exp. **2024/00000962L**

17. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **168/2023-1740**. Exp. **2023/00012747D**

18. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **258/2023-1740**. Exp. **2023/00017555X**

19. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **305/2023-1740**. Exp. **2023/00004333Z**

20. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **310/2023-1740**. Exp. **2023/00022267F**

21. Punts d'urgència.

21.1 Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **275/2023-1740**. Exp. **2023/00017960R**

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003482D**

21.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la **finca núm. 112** del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. **2023/00015541C**

21.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la **finca núm. 119** del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. **2023/00015914W**

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", per a l'aprovació del projecte executiu per a la renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica del Parc insular de serveis a Sa Coma. Exp. **2024/00003430A**

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003717Z**

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003730G**

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la renovació concert social del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i el servei complementari de transport adaptat. Exp. **2024/00002418A**

22. Escrits i comunicacions.

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta núm. 09/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 de febrer de 2024.

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (6), l'acta núm. 09/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 de febrer de 2024.

2. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 187/2023-1740. Exp. 2022/00018826C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 187/2023-1740 (2022/0018826C) en matèria de transports terrestres, incoat en data 28/07/2023 per resolució d'inici núm. 2023000142 a l'entitat **AVES CHICO, S.L.** amb NIF núm. **B07121619**.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula , titularitat de l'entitat AVES CHICO SL amb NIF núm. B07121619 i conduït pel Sr. R D A T , amb DNI núm. , circulava en data 14/09/22 a les 11.47 hores, des d'Eivissa fins a Santa Eulària des Riu fins, realitzant un transport de mercaderies, a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari de serveis que no compleixen alguna de les condicions de l'art. 102.2 de la LOTT. (No s'acredita la relació de la mercaderia transportada amb l'entitat titular de l'activitat. S'adjunten al butlletí de denúncia els albarans de la mercaderia transportada). Els agents del servei d'inspecció de transports terrestres del Consell Insular d'Eivissa varen formular el butlletí de denúncia núm. 0606.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 140.1 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art. 197.1 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'art 42 i 102.3 de la LOTT, amb una sanció de multa de **QUATRE MIL UN EUROS (4.001 €)**, de conformitat amb l'article 143.1.i de la LOTT i 201.i del ROTT.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000142 de 28/07/2023), notificat en data 08/08/2023 mitjançant notificació electrònica expirada, amb RGS núm. 2023011204 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora . Atès que l'entitat **AVES CHICO SL** no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Vista la proposta de resolució de data 18/12/2023 emesa per la instructora d'aquest expedient sancionador, i notificada en data 18/12/2023 (RGS núm. 2023018521) on s'informava a l'interessat, en el seu punt cinquè, que es declararia conclosa la fase d'instrucció de l'expedient i es remetrien totes les actuacions dutes a terme a l'òrgan competent per a la seva resolució, un cop finalitzat el termini establert per a la presentació d'al·legacions, i pel cas que no s'haguessin presentat, tal com determina l'article 15 de l'esmentat Decret 14/1994.

Vist que tampoc s'han formulat al·legacions a la proposta de resolució per part de l'entitat interessada.

Atès que en data 13/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera

en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectors de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **AVES CHICO, S.L.** amb NIF núm. **B07121619** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 187/2023-1740 (2022/0018826C).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **AVES CHICO, S.L.** amb NIF núm. **B07121619**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **QUATRE MIL UN EUROS (4.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 140.1 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art. 197.1 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'art 42 i 102.3 de la LOTT.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment

sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 143/2023-1740. Exp. 2023/00010054F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 143/2023-1740 (2023/0010054F) en matèria de transports terrestres, incoat en data 04/08/2023 per resolució d'inici núm. 2023000166 al Sr.

- NIE núm.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb NIE núm. circulava en data 10/06/23, a les 23.55 hores, des del municipi de Sant Josep de sa Talaia fins al municipi de Sant Antoni de Portmany, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (2 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (50€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Policia Local de Sant Antoni de Portmany varen formular l'acta núm. 23/9629 i varen prendre declaració als ocupants del vehicle, adjuntant al butlletí de denúncia la corresponent manifestació i identificació d'aquests.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

D'acord amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, als anteriors fets s'imposarà una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €)**, dels quals s'hauran de descomptar els **3.000,50 € ja abonats en data 19/06/2023 per l'interessat en concepte de cancel·lació de la mesura cautelar, conforme a l'art. 114 de la Llei 4/2014, de 20 de juny**

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000166 de 04/08/2023), notificat en data 29/08/2023 mitjançant publicació al BOE, amb RGS núm. 2023011660 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Vista la proposta de resolució de data 18/12/2023 emesa per la instructora d'aquest expedient sancionador, i notificada en data 20/12/2023 (RGS núm. 2023018522) on s'informava a l'interessat, en el seu punt cinquè, que es declararia conclosa la fase d'instrucció de l'expedient i es remetrien totes les actuacions dutes a terme a l'òrgan competent per a la seva resolució, un cop finalitzat el termini establert per a la presentació d'al·legacions, i pel cas que no s'haguessin presentat, tal com determina l'article 15 de l'esmentat Decret 14/1994.

Vist que tampoc s'han formulat al·legacions a la proposta de resolució per part de l'interessat.

Atès que en data 13/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm.

2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - NIE núm. _____ és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 143/2023-1740 (2023/0010054F).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - NIE núm. _____ titular i conductor del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€), dels quals s'hauran de descomptar els 3.000,50 € ja abonats en data 19/06/2023 per l'interessat en concepte de cancel·lació de la mesura cautelar, conforme a l'art. 114 de la Llei 4/2014, de 20 de juny**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord a l'interessat als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

4. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 260/2023-1740. Exp. 2023/00017582Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 260/2023-1740 (2023/0017582Z) en matèria de transports terrestres, incoat en data 24/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000828 al Sr.

_____ - DNI núm. _____ i al Sr. _____ - NIE núm. _____
com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula _____ conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. _____ circulava en data 18/08/2023 a les 00.45 hores, en un trajecte amb origen a l'avinguda del Cap Martinet (situada al municipi de _____)

Santa Eulària des Riu) i destí a l'establiment Pachá (situat a l'avinguda 8 d'agost del municipi d'Eivissa), realitzant un transport públic discrecional de viatgers en un vehicle de fins a 9 places, mancant de títol habilitant. Transportava 5 viatgers a canvi d'un preu pactat de 50 €, segons manifestació d'un dels ocupants. Els agents de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa amb núms. de TIP i varen formular el corresponent butlletí de denúncia i varen adjuntar la declaració de tres de les persones ocupants on s'afirmava que el servei s'havia realitzat a canvi d'un preu de 50 €.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, conforme allò que disposa l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per l'incompliment del que disposa l'article 69.1 de la mateixa Llei.

D'acord amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, als anteriors fets es proposa imposar una sanció de multa de **SIS MIL UN EUROS (6.001 €) dels quals ja s'ha fet efectiva la quantitat de 3.000,50 euros en data 14/11/2023 en concepte d'aixecament de les mesures cautelars.**

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000828 de 24/10/2023), notificat en data 31/10/2023 mitjançant notificació entregada en aquesta Corporació, amb RGS núm. 2023015677 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora ; i vist que també s'informava que l'acord d'inici contenia un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, i es podria considerar com a proposta de resolució, tal com també disposa l'art. 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer.

Vist que ni el Sr. ni el Sr. no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 13/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242

, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr - DNI núm.
conductor del vehicle amb matrícula i el Sr. - NIE núm.
titular del mateix vehicle **són responsables amb caràcter solidari** dels fets que
motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 260/2023-1740 (2023/0017582Z).

SEGON. IMPOSAR al Sr - DNI núm. conductor del
vehicle amb matrícula i el Sr. - NIE núm. titular
del mateix vehicle la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€) amb caràcter solidari, dels
quals ja s'ha fet efectiva la quantitat de 3.000,50 euros en data 14/11/2023 en concepte
d'aixecament de les mesures cautelars;** per la comissió d'una infracció **MOLT GREU**, de
conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat
sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei
esmentada.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

5. Proposta consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la liquidació del Pla d'Actuació de FECOEV SAU en relació amb la gestió directa de la promoció de l'artesanía i moda Adlib 2022, i aprovació segon pagament. Exp. 2021/00023459B

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"El Ple del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària de dia 16 d'abril de 2018, va acordar "GESTIONAR el Consell Insular d'Eivissa de forma directa a través de la seua mercantil 100% pública, denominada Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa, SAU (en endavant, FECOEV), l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesanía en general, es portin a terme, tot d'acord amb la competència que fou atorgada a la Corporació per la Llei 8/1999, de 12 d'abril, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria d'agricultura, ramaderia, pesca i artesanía." El punt quart de l'Acord plenari diu que FECOEV "haurà de justificar les activitats realitzades amb la presentació dels comptes anuals juntament amb un informe d'auditoria justificant l'adequació de les referides actuacions als fons percebuts."

Pel que respecta a les actuacions a realitzar l'any 2022, el Ple del Consell Insular d'Eivissa, en sessió de data 17 de desembre de 2021, va aprovar el Pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2022, que va incloure el Pla d'Actuació de FECOEV, que recollia les actuacions derivades de la gestió, de manera directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesanía en general, per a l'any 2022.

El Pla d'Actuacions de 2022 de FECOEV, va incloure un Pla de Tresoreria que contemplava transferir **1.325.929,27 €** en dos pagaments en el termini indicat, per a l'organització de les actuacions i esdeveniments de l'any 2022 en matèria de moda artesana i artesanía en general, segons l'indicat a la taula següent:

Primer pagament a FECOEV: 90% del Pressupost. Data de pagament: del 15 al 30 de gener de 2022	1.193.336,34 €
Segon pagament a FECOEV: 10% restant del Pressupost una vegada liquidat el Pla d'Actuació en gener de 2023	132.592,93 €
Total aportació a FECOEV per a la gestió directa en matèria de moda artesana Adlib i artesanía en general	1.325.929,27 €

L'aprovació definitiva del Pressupost del Consell Insular d'Eivissa va ser publicada al BOIB núm. 8, de 13 de gener de 2022.

D'una banda, en data 11 de març de 2022, en sessió ordinària del Consell Executiu, s'aprovà la transferència a FECOEV del primer pagament del seu Pla d'Actuacions en matèria de promoció de l'artesanía i la moda Adlib per a l'exercici 2022, per import de 1.193.336,34 €.

D'altra banda, en data 2 de juny de 2022, es va publicar en el BOIB núm. 88 l'aprovació definitiva de la modificació del Pla d'Actuacions gestió directa de FECOEV, en matèria d'artesanía i moda Adlib 2022 i, en matèria de promoció turística de l'illa d'Eivissa per a l'exercici 2022 i per a la promoció nacional i/o internacional dels esdeveniments esportius d'interès turístic que se celebrin a l'illa d'Eivissa durant l'any 2022, com consta a l'expedient núm. 2021/00023459B, amb CSV núm. 14160674456217053455, i que havia estat aprovada inicialment en data 27 de maig de 2022 i publicada al BOIB núm. 72, de 2 de juny de 2022.

La modificació esmentada va acordar el següent:

PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació del Pla d'Actuacions de Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa, SAU derivades de la gestió, de manera directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesanía en general, per a l'any 2022, tot d'acord amb la modificació aprovada en el Consell d'Administració de FECOEV SAU de data 4 d'abril de 2022, de manera que el Pla d'Actuacions quedarà definitivament com consta a l'expedient núm. 2021/00023459B, amb CSV núm. 14160674456217053455, i amb valoració total per import d'un milió cinc-cents sis mil tres-cents cinquanta-nou euros amb vint-i-set cèntims (1.506.359,27 €). Amb el pla de tresoreria que es relaciona a continuació:

Primer pagament a FECOEV SAU amb CIF A07837602: 90 % del total pressupostat: 1.355.723,34 €. Dels quals s'hauran d'abonar 162.387 € corresponents al 90% de la quantia incrementada (180.430 €) sobre el primer pagament ja efectuat per import de 1.193.336,34 €, una vegada aprovada la present modificació del pressupost.

Segon pagament a FECOEV SAU: 150.635,93 €, a transferir amb la liquidació del 10% restant del Pla d'Actuacions de FECOEV en matèria de moda Adlib i artesanía de l'any 2022, l'any 2023.

Consta al present expedient la retenció de crèdit següent:

RC núm. 2/202200004444 de data 19/07/2022, amb la següent descripció: Retenció ref. suplement de crèdit 16/2000 retenció de crèdit per fer front a la contractació del servei de gravació i retransmissió en directe de la Passarel·la Adlib 2022, pel patrocini del 30 Aniversari de la Revista Woman a Eivissa, i per a les noves accions de campanya Adlib 2022, i per una acció promocional al mercat d'art i artesanía XTAND a Mallorca 2022.

I en data 2 de setembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va acordar la modificació del Pla d'actuacions i el pagament a FECOEV de la quantitat de 162.387 € que restaven per completar el 90% del primer pagament després de la modificació del Pla d'Actuacions abans dita.

L'entitat mercantil FECOEV ha sol·licitat la liquidació del Pla d'Actuacions en matèria de moda Adlib i artesanía de l'any 2022 (RGE núm. 2023037389, de data 22 de desembre de 2023).

S'acompanya la referida sol·licitud d'una Memòria de la cap d'administració i personal de FECOEV, amb CSV 14615053471542076765, complementada per la Memòria presentada el

27 de desembre de 2023, mitjançant sol·licitud amb RGE 2023037597, i amb CSV , en la que consta el següent:

1. Memòria de les activitats efectivament realitzades des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2022.
2. Els costos reals i efectius ocasionats per les actuacions realitzades durant aquest període.

Consta en la documentació presentada l'*Informe de procedimientos acordados sobre la justificación de los fondos percibidos del Consell d'Eivissa para promoción turística, promoción de la moda Adlib y de artesanía en general y gestión del Hipódromo durante el ejercicio 2022*, realitzat per l'entitat Kreston Iberaudit Illes Balears SL, de data 11 de desembre de 2023 (CSV núm.).

Al present expedient també consta relació detallada del total de les despeses que ha generat l'execució de les actuacions per l'empresa FECOEV SAU durant l'any 2022, amb identificació del creditor i del document, del NIF, del concepte, del seu import, de la data d'emissió de la factura, i de la data de pagament, pel total de les actuacions de l'any 2022, així com desglossat per actuacions, amb un total de 1.454.555,53 € (CSV núm.), presentat el dia 26 de gener de 2023 (NRGE 2023002013).

Els documents citats anteriorment, Memòries i Informe de Procediments, conclouen que la liquidació del total de les factures de FECOEV corresponents al Pla d'Actuació de Promoció de la Moda Artesana Adlib i Artesania en General de l'any 2022 ascendeixen a l'import de 1.470.256,21 €, però hem de tenir en compte, tal i com es fa tant a l'Informe com a la segona Memòria, que hi ha una diferència quant a la despesa de personal entre la quantitat prevista a la Memòria de gener de 2023, de 117.832,74 €, i el cost realment suportat de 133.533,42 € que contempla la Memòria de desembre de 2023 i que inclou les hores extraordinàries (realitzades fóra de la seva jornada laboral) de les tres persones assignades (una cap d'administració i dos auxiliars administratives) per dur a terme el Pla d'Actuacions a més d'altres hores extraordinàries realitzades per altre personal (muntadors, administratius de reforç, personal de neteja...) que s'indica com treball de muntatge, treball de neteja o treball de coordinació i producció.

En virtut de l'explicat en el paràgraf anterior, el cost real i efectiu de les actuacions de FECOEV per a l'exercici 2022 és de 1.470.256,21 €.

Tenint en compte que l'abonament realitzat a FECOEV en concepte del primer pagament és per import de 1.355.723,34 €, i el cost que ha hagut de fer front FECOEV per les actuacions de l'any de 2022 ha set de 1.470.256,21 €, queda pendent de liquidar a l'entitat mercantil la quantia de 114.532,87 €.

FECOEV, SAU ha executat el Pla d'Actuacions relatiu a la gestió directa en matèria de promoció de la moda artesana i artesanía en general de l'any 2022 de conformitat i, per tant, correspon realitzar a l'entitat mercantil la liquidació pendent de les despeses generades per import de **114.532,87 €**.

Es disposa de la retenció de crèdit núm.2/202400000220, de data 16 de gener de 2024, per atendre les obligacions econòmiques al respecte de la liquidació del Pla d'Actuacions de FECOEV de gestió directa en matèria d'artesania i moda Adlib, de l'any 2022.

Tenint en compte l'establert a la base 24 del Pressupost de l'any 2023, del tenor literal següent:

(...)

B) TRANSFERÈNCIES A SOCIETATS MERCANTILS DE CAPITAL 100% TITULARITAT DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA. *Durant el primer trimestre següent a la finalització de l'any natural la societat mercantil haurà d'aportar la liquidació de les actuacions contemplades al Pla d'actuacions, inversions i finançament (PAIF) del corresponent exercici a que fan referència, indicant les desviacions que hi hagin, els motius i aportant els acords oportuns que les hagin originat, així com la quantificació econòmica real i efectiva de dur a terme les actuacions realitzades i tenint en compte que l'aportació realitzada pel Consell es sempre en termes màxims, donat el caràcter limitatiu dels crèdits pressupostaris. Les transferències es faran durant el primer trimestre de l'exercici, a sol·licitud de la societat, amb el caràcter d'aportacions a compte de la liquidació anual que es farà durant el primer trimestre següent a la finalització del corresponent exercici. En el cas que no s'hagin assolit tots els objectius previstos al PAIF de l'any 2023, la societat mercantil haurà de reintegrar al Consell els crèdits no utilitzats a les finalitats per les quals varen ser aportats, o bé l'òrgan competent (Consell Executiu) podrà considerar-los com a part de l'aportació a realitzar durant el primer trimestre de l'any següent per dur a terme el PAIF de l'exercici 2024. La intervenció del Consell Insular d'Eivissa, de conformitat amb el disposat al Títol III del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, haurà de dur a terme el control financer de la societat mercantil i podrà sol·licitar en qualsevol moment la documentació necessària per fer efectiu aquest control, el qual es farà mitjançant tècniques d'auditoria interna d'acord amb les normes del sector públic.*

“(...)

Pel que fa a la competència per liquidar la quantia econòmica determinada del Pla d'Actuacions de FECOEV, de les actuacions derivades de la gestió, de manera directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesania en general per a l'any 2022, de conformitat amb el determinat a la base 24 de les Bases d'Execució del Pressupost del Consell Insular d'Eivissa de l'any 2023, es determina que el Consell Executiu és l'òrgan competent en relació amb les transferències a societats mercantils de capital 100% titularitat del Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe proposta favorable de la cap de Secció d'Indústria de data 16-2-2024 d'aprovació de la liquidació i segon pagament del Pla d'Actuacions de l'entitat mercantil FECOEV, de les actuacions derivades de la gestió directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesania en general per a l'any 2022.

En virtut de tot l'anterior, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia, preceptiu i necessari de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'informe esmentat sigui favorable, elev al Consell Executiu la següent:

PROPOSTA

PRIMER.- Aprovar la liquidació del Pla d'Actuacions de l'entitat mercantil FECOEV, de les actuacions derivades de la gestió directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesania en general per a l'any 2022, per import d'un milió quatre-cents setanta dos-cents cinquanta-sis mil euros i vint-i-u cèntims (1.470.256,21 €), en virtut de les dades que consten a la Memòria que hi ha a l'expedient amb CSV n.º , complementada per la Memòria amb CSV , així com a l'Informe d'auditoria que consta a l'expedient amb CSV n.º), donat que les actuacions s'han executat de conformitat.

SEGON.- Transferir a FECOEV, amb NIF A07837602, l'import de cent-catorze mil cinc-cents trenta-dos euros amb vuitanta-set cèntims (114.532,87 €) corresponent a la liquidació del Pla d'Actuacions de l'entitat mercantil FECOEV SAU, per les actuacions derivades de la gestió directa, de l'organització i participació en esdeveniments de promoció de la moda Adlib i de l'artesania en general per a l'any 2022, a càrrec de la partida 4220.44911 de l'any 2024.

TERCER.- Comunicar el present Acord a la mercantil FECOEV."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

6. Proposta de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", per al pagament de l'encàrrec de gestió a FECOEV, SAU per a la programació i execució de la Fira Diverespai 2023/2024. Exp. 2023/00018667H

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"En data en data 28 de setembre de 2023 es va dictar la providència d'inici de l'expedient per a l'encàrrec de gestió de la producció tècnica i execució de la Fira Diverespai 2023/2024 que es va celebrar al Recinte Firal entre els dies 26 de desembre de 2023 i 3 de gener de 2024.

El Consell exerceix competències en matèria d'oci i lleure infantil i juvenil atribuïdes per la Llei 1/2007, de 28 de desembre, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i la Llei 21/2006, de 15 de desembre, d'atribució de competències als consells de Menorca, i d'Eivissa i Formentera en matèria de joventut i lleure.

Donat que el Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma" no compte amb els mitjans adequats per desenvolupar l'esmentada Fira es va

tramitar l'esmentat encàrrec de gestió a FECOEV, SAU que va ser aprovat per Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa en data 20 d'octubre de 2023.

El Consell Insular d'Eivissa va destinar a l'encàrrec de gestió per a la producció tècnica i execució de la Fira Diverespai 2023/2024 la quantitat màxima de **493.894,15 €** (quatre-cents noranta-tres mil vuit-cents noranta-quatre euros amb quinze cèntims). Aquesta quantitat va anar amb càrrec a l'aplicació pressupostària **3370-2279900** i tenia el caràcter d'aportació màxima, a les despeses que es realitzin, en execució de les accions objecte d'aquest encàrrec. L'esmentada quantitat es va distribuir entre els pressupostos de 2023 i 2024 de la següent manera:

- 10.000 € a càrrec de la partida pressupostària 3370-2279900 del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per l'any 2023.
- 483.894,15 € a càrrec de la partida pressupostària 3370-2279900 del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per l'any 2024.

A tal efecte, amb data 9 d'octubre de 2023, expedient núm. 2/2023000005685, es va fer el preceptiu RC de l'exercici en curs i expedient núm. 2/2022000005686, RC a futurs de l'exercici 2024, que dotava de crèdit l'encàrrec de gestió directa i eventual per dur a terme l'organització i execució de la Fira Diverespai 2023/2024.

El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió celebrada el dia 13 de maig de 2013, va dictar una instrucció en relació a la aprovació del procediment de tramitació i execució dels encàrrecs de gestió del Consell Insular d'Eivissa als seus mitjans propis.

L'encàrrec va complir l'establert a l'Acord de fiscalització limitada prèvia per a l'adaptació dels requisits addicionals prevists a l'acord del Consell de Ministres de 30 de maig de 2008, modificat el 7 de juliol de 2011, i el 20 de juliol de 2018, respecte a l'exercici de la funció interventora en règim de requisits bàsics, adoptat pel Ple del Consell Insular d'Eivissa en sessió de data 29-11-2018, en relació als expedients d'encàrrecs de gestió.

En la liquidació final emesa per FECOEV, SAU, que obra a l'expedient, s'assenyala que la despesa final de l'esmentat esdeveniment va pujar la quantitat de **457.503,28 €**. De la dita quantitat, **210.997,03 €** (46,12 % del total) correspon a despeses facturades per proveïdors extern i la resta, **246.506,25 €**, correspon a despeses directes efectuades per FECOEV, SAU, donant compliment a l'article 32.7 b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, que assenyala que en cas que FECOEV, SAU necessiti recórrer a la contractació de tercers per l'execució parcial de l'encàrrec, en cap cas, aquests contractes no superaran el 50% de la quantia de l'encàrrec (les factures justificants figuren a l'expedient).

L'esdeveniment es va desenvolupar satisfactòriament, segons el termes assenyalats a la memòria tècnica corresponent.

Per tal d'efectuar el pagament s'ha sol·licitat RC actualitzat corresponent a l'exercici 2024: exp. núm. 2/202400000994, de data 8 de febrer de 2024, per valor de 457.503,28 €

Pel que fa a la competència per aprovar l'encàrrec de gestió a un mitjà propi personificat, l'article 28 de l'esmentada Llei 4/2022, disposa que

1. Corresponen al consell executiu les atribucions següents:

(...)

*h) Exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la **Junta de Govern Local en els municipis de gran població**, sens perjudici del que pugui preveure el reglament orgànic.*

Per la seua banda, l'apartat quart de la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, disposa que

*1. En els municipis de gran població a què es refereix l'article 121 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, **les competències de l'òrgan de contractació que descriuen els apartats anteriors les ha d'exercir la junta de govern local, sigui quin sigui l'import del contracte o la durada d'aquest, i el Ple és competent per aprovar els plecs de clàusules administratives generals.***

De la valoració conjunta d'ambdues preceptes entenen que correspon al Consell Executiu l'aprovació d'aquest encàrrec de gestió, i per tant, el seu pagament.

Vist, que aquest encàrrec de gestió a un mitjà propi personificat (Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa SAU, (FECOEV) es va realitzar de conformitat amb la legislació vigent que és d'aplicació, i en tot cas, observant les prescripcions contingudes als articles, 11 i 86 Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic i als articles 6 i 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.

Atès l'informe proposta favorable emès pel gerent del Campament de sa Cala des Jondal en data 12 de febrer de 2024.

En virtut de tot l'anterior i del que estableix l'article 72.d) del reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136 de 18-09-2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16-04-2016), el conseller que subscriu, en virtut de les atribucions que tenc conferides pels Decrets de Presidència 2023000467, de data 29 de juny de 2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, núm. 2023000472, de data 28 de juny de 2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (tots dos al BOIB núm. 88, de 29-06-2023), i amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització previ, preceptiu i necessari, de la Intervenció de la corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, **elev al Consell Executiu** del Consell Insular d'Eivissa, si ho estima adient, la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Primer. APROVAR la liquidació emesa per Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa SAU (FECOEV), amb NIF A07837602, per valor de **457.503,28 €** per l'encàrrec de gestió per a la producció tècnica i execució de la Fira Diversespai 2023/2024 que es va celebrar al Recinte Firal entre els dies 26 de desembre de 2023 i 3 de gener de 2024.

Segon. APROVAR, COMPROMETRE I RECONÈIXER L'OBLIGACIÓ del pagament a Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa SAU (FECOEV), amb NIF A07837602, de la quantitat assenyalada (**457.503,28 €**) a càrrec de la partida pressupostària **3370-2279900** del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per l'exercici 2024. L'esmentada quantitat es va distribuir entre els pressupostos de 2023 i 2024 de la següent manera:

- 10.000,00 € a càrrec de la partida pressupostària 3370-2279900 del pressupost del Consell Insular d'Eivissa corresponent a l'any 2023.

447.503,28 € a càrrec de la partida pressupostària 3370-2279900 del pressupost del Consell Insular d'Eivissa corresponent a l'any 2024."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

7. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 336/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00010457L

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència núm. 336/2023-1740 Tao 2023/ 10457L instruït a l'entitat **DISTRIBUCIONES PINEDA MONTIEL, SL - NIF B07657042**, per la resolució d'inici núm. 2024000056 de data 23/01/2024 notificat en data 01/02/2024 (RGS 2024001149 de data 30/01/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 23/01/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 140.1 de la mateixa llei i l'article 197.1 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT) imposant-li una sanció de QUATRE MIL UN EUROS (4.001,00€) segons l'establert a l'art 143.1.i de la LOTT, *per realitzar un transport de mercaderies de caràcter públic, mancant de títol habilitant*.

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2024000056, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 03/02/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha fet un pagament de **2.800,70 € (dos mil vuit-cents euros amb setanta cèntims)**.

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectors de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells

insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **DISTRIBUCIONES PINEDA MONTIEL, SL - NIF B07657042** és responsable dels fets denunciats en el butlletí de denúncia núm. de data 12/05/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 336/2023-1740 (2023/10457L).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **DISTRIBUCIONES PINEDA MONTIEL, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de **4.001,00 € (quatre mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art.140.1 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.1 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **DISTRIBUCIONES PINEDA MONTIEL, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 03/02/2024 per la quantitat de **2.800,70 € (dos mil vuit-cents euros amb setanta cèntims)**, atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 336/2023-1740 (2023/10457L), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l' acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

8. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 332/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00023860J

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència núm. 332/2023-1740 Tao 2023/ 23860J instruït a l'entitat **AUTOCARES LUCAS COSTA, SA - NIF núm. A07063977**, per la resolució d'inici núm. 2024000093 de data 26/01/2024 notificat en data 27/01/2024 (RGS 2024001056 de data 26/01/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 26/01/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 197.45 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposa l'article 2 de l'Ordre FOM/3399/2002, de 20 de desembre, per la que s'estableix un certificat de conductor per a la realització de l'activitat de transport per conductors de tercers països imposant-li una sanció de DOS MIL UN EUROS (2.001,00€) i la possible pèrdua d'honorabilitat segons l'establert a l'art 201.h del ROTT, *per realitzar un transport públic de viatgers (escolars) utilitzant per a la conducció del vehicle serveis d'una persona que requereix el certificat de conductor de tercer país (no de la UE), mancant el conductor d'aquest certificat.*

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2024000093, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar

resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 07/02/2023 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha fet un pagament de **1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims)**.

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no

obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **AUTOCARES LUCAS COSTA, SA - NIF núm. A07063977** és responsable dels fets denunciats en el butlletí de denúncia núm. de data 21/02/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 332/2023-1740 (2023/23860J).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **AUTOCARES LUCAS COSTA, SA**, la sanció proposada a la resolució d'inici de **2.001,00 € (dos mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art. 197.45 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposa l'article 2 de l'Ordre FOM/3399/2002, de 20 de desembre.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **AUTOCARES LUCAS COSTA, SA** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 07/02/2023 per la quantitat de **1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims)**, atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 332/2023-1740 (2023/23860J), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

9. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme,

d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 197/2022-1740. Exp. 2022/00014404Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 197/2022-1740 (2022/0014404Z) en matèria de transports terrestres, incoat en data 17/08/2023 per resolució d'inici núm. 2023000247 al Sr. _____ amb NIE núm. _____ i a l'entitat **SECURITIFLEET, S.L.** amb NIF núm. **B83382549**, com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula _____ conduït pel Sr. _____ amb NIE núm. _____ i titularitat de l'entitat "SECURITIFLEET, S.L." amb NIF núm. B83382549 (empresa arrendadora de vehicles) circulava, en data 4/07/22 a les 10,35 hores des de Santa Eulària des riu a Eivissa realitzant un transport públic discrecional d'1 viatger en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu (20 euros), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). L'agent de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa amb C.P núm. _____ va formular la denúncia amb núm. de butlletí 364/000491345 i la corresponent manifestació de l'ocupant del vehicle. L'import de la sanció es fixà provisionalment en 6.001 €. Com a mesura cautelar el vehicle denunciat ha estat immobilitzat i traslladat al dipòsit de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, per prestar el servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears; per incompliment del que disposa l'art. 69.1 de l'esmentada Llei, amb una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000247 de 17/08/2023), notificat en data 22/08/2023 al Sr. _____ mitjançant notificació entregada en aquesta Corporació i 01/09/2023 a l'entitat SECURITIFLEET SL mitjançant notificació electrònica expirada, amb RGS núm. 2023012141 i 2023012142 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Tot i que el Sr. _____ i l'entitat SECURITIFLEET SL no han formulat al·legacions a l'acord d'inici, però, atès que consta a l'expedient sancionador documentació presentada en data 14/07/2022 pel Sr. _____ - NIE _____, en representació de l'empresa arrendadora i titular del vehicle SECURITIFLEET, SL - CIF B8382549 (EUROPCAR I.B., SA - CIF A28364412), la qual no s'ha tingut en compte a l'inici del present procediment sancionador però, va motivar l'acta de desimmobilització de data 18/07/2022 del vehicle denunciat. L'entitat SECURITIFLEET, SL aportava còpia de

documentació acreditativa de que l'empresa es dedica a l'arrendament de vehicles sense conductor, així com contracte d'arrendament del vehicle denunciat al Sr. _____ amb NIE núm. _____ i que finalitzava el dia 18/07/2022. Per tant, en base a tot l'anterior, es pot declarar la no responsabilitat de l'entitat SECURITIFLEET, SL - CIF B8382549 en els fets denunciats.

Atès que en data 29/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ amb NIE núm. _____
és únic responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador
núm. 197/2022-1740 (2022/00014404Z).

Conforme a la documentació que consta a l'expedient sancionador, es **DECLARA** no
responsable dels fets denunciats a l'entitat titular del vehicle, **SECURITIFLEET, S.L.** amb NIF
núm. B83382549.

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ amb NIE núm. _____
com a conductor del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS**
(6.001€), per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la
Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per
incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada i de conformitat amb l'art 97.1,
paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei
16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment
sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent
anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i
habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

**10. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori,
Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme,
d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en
exp. núm. 224/2023-1740. Exp. 2023/00015554X**

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 224/2023-1740 (2023/0015554X) en materia de
transportes terrestres, incoado en fecha 06/10/2023 por resolución de inicio núm. 2023000661
al Sr. _____ - **DNI núm.** _____ i a la Sra. _____
- **DNI núm.** _____ **como responsables con carácter solidario,**
notificados mediante publicación en el BOE en fecha 27/12/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: El vehículo con matrícula _____ con
titularidad de la Sra. _____ con DNI n.º _____ y
conducido por el Sr. _____ con DNI n.º _____ circulaba en fecha
07/08/23, a las 00.30 horas, desde el Hotel Vibra Algarb hasta el Club Chinois, realizando un
transporte público discrecional de viajeros (3 ocupantes), en vehículo turismo a cambio de un
precio (10€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de

transportes). Los agentes de la Policía Local de Ibiza formularon el boletín de denuncia nº 364000482583 y tomaron declaración a los ocupantes del vehículo, adjuntando al acta la correspondiente manifestación e identificación de este.

El hecho anterior es constitutivo de una infracción MUY GRAVE, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1, de la misma Ley. Conforme al artículo 97.1 de la Ley 4/2014, se establece que la infracción anteriormente señalada que se sancionará con multa de 6001 a 12000 euros, a los anteriores hechos se propone imponer una multa de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €).

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000661 de fecha 06/10/2023), notificados en fecha 27/12/2023 en su punto quinto, se otorgaba *“a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba”* y *“que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora”*.

Visto que ni el Sr. _____ ni la Sra. _____ no han formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 29/02/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273,

de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB nº 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB nº 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que el Sr. _____ - **DNI núm.** _____ y la Sra. _____ - **DNI núm.** _____ **son responsables con carácter solidario** de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 224/2023-1740 (2023/0015554X).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. _____ - **DNI núm.** _____ conductor del vehículo con matrícula _____ y a la Sra. _____ - **DNI núm.** _____ como titular del mismo vehículo; **como responsables con carácter solidario**, la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsables de una infracción **MUY GRAVE**, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares , por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 y por incumplimiento del artículo 97.1 de la misma Ley.

TERCERO. COMUNICAR a los interesados que se mantiene la medida cautelar de la inmovilización del vehículo con matrícula _____ advirtiendo que, conforme al art. 149 de la ya mencionada LOTT, cuando la administración se tenga que hacer cargo de la custodia de un vehículo inmovilizado por alguna de las causas previstas en esta ley, se podrá acordar su traslado a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación.

CUARTO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

11. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 221/2023-1740. Exp. 2023/00015532B

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 221/2023-1740 (2023/0015532B) en matèria de transports terrestres, incoat en data 22/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023001001 al Sr.

- **DNI núm.** i al Sr.

- **DNI núm.** **com a responsables amb caràcter solidari.**

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb DNI núm. i titularitat del Sr.

amb DNI núm. circulava en data 8/08/2023 a les 19,05 hores des de Santa Eulària des Riu a Sant Josep de sa Talaia realitzant un transport públic discrecional de 3 viatgers en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu (40€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents amb T.I.P núm. i de la unitat USECICO de la Guàrdia Civil van formular la denúncia amb núm. d'expedient 2023-5074-3841 de data 8/08/2023 i hora 19:05 i la corresponent manifestació dels ocupants del vehicle.

El fet anterior és constituït d'una infracció MOLT GREU, conforme el que disposa l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'article 69.1 de la mateixa Llei.

D'acord amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, als anteriors fets es proposa imposar una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €).

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023001001 de 22/11/2023), notificat en data 27/12/2023 mitjançant publicació al BOE als dos interessats, amb RGS núm. 2023017174 i 2023017175 en el seu punt cinquè, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin

prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora . i vist que també s'informava que l'acord d'inici contenia un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, i es podria considerar com a proposta de resolució, tal com també disposa l'art. 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer.

Vist que ni el Sr. _____ ni el Sr. _____
no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 29/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - **DNI núm.** _____
i el Sr. _____ - **DNI núm.** _____ **són**
responsables amb caràcter solidari dels fets que motivaren la incoació de l'expedient
sancionador núm. 221/2023-1740 (2023/0015532B).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - **DNI núm.** _____
i al Sr. _____ - **DNI núm.** _____ conductor y titular
del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€) amb caràcter**
solidari, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei
4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per
incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. COMUNICAR als interessats que es manté la mesura cautelar de la immobilització
del vehicle amb matrícula _____ advertint que, conforme a l'art. 149 de la ja esmentada
LOTT, quan l'administració s'hagi de fer càrrec de la custòdia d'un vehicle immobilitzat per
alguna de les causes previstes en aquesta llei, es podrà recordar el seu trasllat a un Centre
Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació.

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei
16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment
sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent
anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i
habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

12 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 306/2023-1740. Exp. 2023/00002634V

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 306/2023-1740 TAO 2023/ 2634V en matèria de transports terrestres, incoat en data 27/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000864 a l'entitat **GRÚAS FERRER, S.L. - CIF núm. B16545097.**

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb núm. de matrícula _____, conduït pel Sr. _____, amb NIE núm. _____, titularitat a nom de l'entitat _____

Motorisa Lloguer, S.L., amb CIF núm. B16551319, entitat que l'arrendava a la seua vegada a l'entitat Grúas Ferrer, S.L., amb CIF núm. B16545097, circulava, en un trajecte amb origen i destí a al municipi Santa Eulària des Riu, realitzant un transport de mercaderies de caràcter públic, mancant de títol habilitant.

Vehicle destinat per l'arrendatari a auxili en carretera, efectuant un servei de rescat a un vehicle implicat en un accident de circulació () mancant de la preceptiva autorització de transport públic. L'agent amb T.I.P de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat 0702 va formular la denúncia amb núm. de butlletí 0740807F23011501.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, conforme el que estableix l'article 140.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT), i l'article 197.1 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposen l'article 42 de la LOTT:

Segons l'establert a l'article 143.1.i de la LOTT i el 201.i del ROTT, que estableixen que les infraccions anteriorment assenyalades es sancionaran amb multa de **4001,00 € a 6000,00 €**; als anteriors fets es proposa imposar una sanció de multa de **QUATRE MIL UN EUROS (4.001 €)**

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000864 de 27/10/2023), notificat en data 10/11/2023 mitjançant notificació electrònica expirada, amb RGS núm. 2023015892 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que l'entitat **GRÚAS FERRER SL** no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 29/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **GRÚAS FERRER, S.L. - CIF núm. B16545097** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 306/2023-1740 (2023/00002634V).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **GRÚAS FERRER, S.L. - CIF núm. B16545097**, arrendatari i entitat que realitzava l'activitat amb el vehicle amb matrícula la sanció de **QUATRE MIL UN EUROS (4.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 140.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT), i l'article 197.1 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposen l'article 42 de la LOTT.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

13. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 301/2023-1740. Exp. 2023/00019934C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 301/2023-1740 (2023/0019934C) en matèria de transports terrestres, incoat en data 24/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023001010 al Sr. **- passaport** núm. i a la entitat **OK MOBILITY ESPANA, SLU - NIF núm. B57334609, com a responsables amb caràcter solidari.**

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula , titularitat de l'entitat OK MOBILITY ESPAÑA, S.L.U., amb NIF núm. B57334609 i conduït pel Sr. amb passaport núm. circulava en data 13/10/23, a les 20.45 hores, des de Platja d'en Bossa fins a l'Hotel Destino, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (2 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (30€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Guàrdia Civil varen formular l'acta núm. 2023-5075-3098 i varen prendre declaració a un dels ocupants del vehicle, adjuntant a l'acta la corresponent manifestació i identificació d'aquest.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023001010 de 24/11/2023), notificat en data 08/12/2023 mitjançant notificació electrònica expirada per l'entitat i en data 27/12/2023 mitjançant publicació al BOE al Sr. amb RGS núm. 2023017370 i 2023017371 en el seu punt cinquè, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Tot i que ni el Sr. ni l'entitat **OK MOBILITY ESPAÑA, SLU** no han formulat al·legacions a l'acord d'inici, però, atès que en data 09/02/2024, amb posterioritat a l'inici del procediment, el cap de Negociat de Transports ha emès acta de desinmobilització del vehicle denunciat i s'ementava "que en data 08/02/2024 l'empresa arrendadora OK MOBILITY

ESPAÑA, SLU – NIF B57334609 aporta còpia de documentació acreditativa que l'empresa titular es dedica a l'arrendament de vehicles sense conductor”.

Vist que la documentació esmentada no s'ha tingut en compte a l'inici del present procediment sancionador però, va motivar l'acta de desimmobilització de data 09/02/2024 del vehicle denunciat. L'entitat **OK MOBILITY ESPAÑA, SLU**, SL aportava còpia de documentació acreditativa de que l'empresa es dedica a l'arrendament de vehicles sense conductor, així com contracte d'arrendament del vehicle denunciat que finalitzava el dia 17/10/2024. Per tant, en base a tot l'anterior, es pot declarar la no responsabilitat de l'entitat **OK MOBILITY ESPAÑA, SLU - NIF núm. B57334609** en els fets denunciats.

Atès que en data 29/02/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - **passaport** núm. _____ és únic responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 301/2023-1740 (2023/00019934C).

Conforme a la documentació que consta a l'expedient sancionador, es **DECLARA** no responsable dels fets denunciats a l'entitat titular del vehicle, **OK MOBILITY ESPAÑA, SLU - NIF núm. B57334609**.

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - **passaport** núm. _____ conductor del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

14. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb el recurs d'alçada, contra resolució en expedient sancionador en matèria de transports, exp. núm. 237/2023-1740 – TAO 2022/00024325E. Exp. 2024/00003299X

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL - NIF B07132038** per figurar com a titular del servei que estava prestant el vehicle amb matrícula titularitat de l'entitat "BERNAT CENTRAL SERVICE IBIZA SLU" amb NIF núm. B57858276 i conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. _____ que circulava en data 29/09/2022 a les 13'20 hores des d'Eivissa a Sant Joan de labritja realitzant un transport de viatgers en vehicle arrendat amb conductor constatant-se la circulació per a cerca o recollida de clients sense que s'haja contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la seua precontractació. Realitza precontractació del servei sense respectar

el temps mínim exigít de 30 minuts abans de la realització d'aquest servei. Transportava un viatger.

ANTECEDENTS DE FET

.../...

I.- El vehicle amb matrícula _____ conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. _____ titularitat de l'entitat "BERNAT CENTRAL SERVICE IBIZA SLU" amb NIF núm. B57858276, circulava en data 29/09/22 a les 13'20 hores des d'Eivissa a Sant Joan de labritja realitzant, per part de l'entitat "AUTOCARES GUASCH Y SERRA, S.L." amb NIF núm. B07132038, un transport de viatgers en vehicle arrendat amb conductor constatant-se la circulació per a cerca o recollida de clients sense que s'haja contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la seua precontractació. Realitza precontractació del servei sense respectar el temps mínim exigít de 30 minuts abans de la realització d'aquest servei. Transporta un viatger.

II.- L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat _____ i T.I.P _____ va formular la denúncia amb núm. de butlletí 0784470222092901.

.../...

FETS CONSTATATS

1. Arran de la denúncia, s'han comprovat les dades del vehicle denunciat al Registre General d'Empreses i Activitats de Transport, on es constata que el vehicle amb matrícula _____ disposava de l'autorització administrativa preceptiva per al tipus de transport que prestava al moment de la denúncia. Autorització administrativa sèrie VTC amb número d'Autorització 11863452-6 des de 17-05-2022 fins 28-10-2022 a nom de l'entitat "AUTOCARES GUASCH Y SERRA, S.L." amb NIF núm. B07132038.

2. Comprovats els antecedents obrants en el Registre General d'Infractors de l'aplicació Sitrangestió del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana contra el titular de l'autorització de transports del vehicle amb matrícula _____ no es constata l'existència de reincidència en la comissió de la sanció.

3. S'han comprovat les dades del vehicle matrícula _____ al Registre de la Direcció General de Trànsit, on es constata que la titularitat de l'esmentat vehicle correspon a l'entitat "BERNAT CENTRAL SERVICE IBIZA SLU" amb NIF núm. B57858276.

4. Així mateix es fa constar que l'entitat "AUTOCARES GUASCH Y SERRA, S.L." amb NIF núm. B07132038 era la titular de l'autorització sèrie VTC i de l'activitat i del transport que s'estava duent a terme el dia de la inspecció de transports.

En la resolució d'inici de 21/08/2023, notificada electrònicament en la mateixa data s'acordà, entre d'altres:

.../...

PRIMER. INCOAR procediment sancionador a l'entitat **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL - NIF B07132038** per figurar com a titular del servei que estava prestant el vehicle amb matrícula _____ titularitat de l'entitat "BERNAT CENTRAL SERVICE IBIZA SLU" amb NIF núm. _____

B57858276 i conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. _____ que circulava en data 29/09/2022 a les 13'20 hores des d'Eivissa a Sant Joan de labritja realitzant un transport de viatgers en vehicle arrendat amb conductor constatant-se la circulació per a cerca o recollida de clients sense que s'haja contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la seua precontractació. Realitza precontractació del servei sense respectar el temps mínim exigint de 30 minuts abans de la realització d'aquest servei. Transporta un viatger.

El fet denunciat en el butlletí mencionat anteriorment i consistent “*en la realització de transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor incomplint qualsevol de les condicions establertes en l'article 74 bis 1 de la Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació*”, suposa l'incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears, el que suposa una infracció **GREU** conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la mateixa llei.

Per la seua part, l'article 97.1 de la Llei 4/2014, estableix que la infracció anteriorment assenyalada es sancionarà amb multa de **401 a 1000 €**.

En el cas present es proposa aplicar una sanció de multa de **QUATRE-CENTS UN EUROS (401,00 €)**.

.../...

Vist que una vegada notificada la resolució d'inici del procediment, l'interessat va formular escrit d'al·legacions, presentat en aquesta Corporació en data 20/09/2023.

En data 22/09/2023 es dóna trasllat de les al·legacions a l'agent denunciant per a la seua informació i als efectes escaients.

En data 08/11/2023 (RGE 32616), s'agent denunciant s'afirma i ratifica en els tèmbers de sa denúncia.

En data 31/01/2024 es dicta la resolució núm. 2024000102 de conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme., del tenor literal següent:

“.../...**PRIMER. DETERMINAR** que l'entitat mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL – NIF B07132038** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 237/2023-1740 (2022/00024325E). **SEGON. IMPOSAR** a l'entitat mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL – NIF B07132038**, titular del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **QUATRE-CENTS UN EUROS (401€)**, per la comissió d'una infracció **GREU** de conformitat amb l'article 74 bis 1 de la Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació”, suposa l'incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears i conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la mateixa llei. **TERCER. COMUNICAR** la present resolució a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.”

.../...

Es va notificar la resolució a la recurrent en data 02/02/2024.

En data 23/02/2024, es presenta recurs d'alçada contra la dita resolució.

En data 04/03/2024, la lletrada de Serveis Jurídics de Transports emet informe del tenor literal següent:

" Informe jurídic de resolució de recurs d'alçada en l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 237/2023 TAO 2022/24325E

Que emet la Lletrada que subscriu en relació al recurs d'alçada interposat en data 23/02/2024 per la mercantil AUTOCARES GUASCH Y SERRA SL, amb NIF B07132038 a través del seu representant el Sr. Juan Rodrigo Medina Marsan , amb domicili en Calle Bisbe Llocer 10, nave 2 de Ibiza ,a l'expedient per infracció en matèria de transports núm. **237/2023 TAO 2022/24325E**.

Aquest informe s'emeta sobre la base dels següents antecedents de fet i fonaments de dret

Antecedents de Fet

PRIMER. Que en data 21/08/2023 es va dictar la resolució d'incoació d'expedient sancionador, i es va notificar a la mercantil interessada mitjançant la seu electrònica el mateix dia.

La recurrent va presentar escrit d'al·legacions contra el inici de l'expedient en data 20/09/2023.

La denúncia que va originar la incoació de l'expedient sancionador, es va interposar pels fets que consten detallats a l'informe de la inspectora de transports del Consell Insular d'Eivissa “:

.../... Fets constatats

1. Arran de la denúncia, s'han comprovat les dades del vehicle denunciat al Registre General d'Empreses i Activitats de Transport, on es constata que el vehicle amb matrícula disposava de l'autorització administrativa preceptiva per al tipus de transport que prestava al moment de la denúncia. Autorització administrativa sèrie VTC amb número d'Autorització 11863452-6 des de 17-05-2022 fins 28-10-2022 a nom de l'entitat "AUTOCARES GUASCH Y SERRA, S.L." amb NIF núm. B07132038. 2. Comprovats els antecedents obrants en el Registre General d'Infractors de l'aplicació Sitran gestió del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana contra el titular de l'autorització de transports del vehicle amb matrícula no es constata l'existència de reincidència en la comissió de la sanció". .../...

.../... "Conclusions

Primera.- *El fet denunciat en el butlletí mencionat anteriorment i consistent "en la realització de transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor incomplint qualsevol de les condicions establertes en l'article 74 bis 1 de la Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació", suposa l' incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears, el que suposa una infracció **GREU** conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la mateixa llei. Per la seua part, l'article 97.1 de la Llei 4/2014, estableix que la infracció anteriorment assenyalada es sancionará amb multa de **401 a 1000 €**.*

.../...

SEGON. En vista de les al·legacions presentades, es va sol·licitar informe de ratificació a l'agent denunciant. En data 8/11/2023 es rep informe de ratificació a la denúncia.

TERCER. En data 08/11/23 es dicta la proposta de resolució per part de l'instructor de l'expedient, i es proposa el següent:

.../. **“PRIMER. DESESTIMAR** les al·legacions formulades en data 20/09/2023 per part de l'empresa denunciada **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL - NIF B07132038** en l'expedient de referència, de conformitat amb la legislació i actuacions ja esmentades. **SEGON. DETERMINAR** que la mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL – NIF B07132038** és responsable únic dels fets que motivaren la incoació del present expedient sancionador. **TERCER. CONFIRMAR** la sanció de multa de **QUATRE-CENTS UN EUROS (401,00 €)** imposada a la mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL - NIF B07132038** per la comissió d'una infracció **GREU** conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears, per la realització de transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor incomplint qualsevol de les condicions establertes en l'article 74 bis 1 de la dita Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació”, la qual cosa suposa l' incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de l'esmentada Llei.” .../..”

La proposta de resolució es va donar per notificada a la recurrent en data 19/11/2023 per expiració del termini per acceptar-la a la seu electrònica.

QUART. En data 31/01/2024 es dicta la resolució núm. 2024000102 de conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intruisme., del tenor literal següent:

“.../...**PRIMER. DETERMINAR** que l'entitat mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL – NIF B07132038** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 237/2023-1740 (2022/00024325E). **SEGON. IMPOSAR** a l'entitat mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL – NIF B07132038**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **QUATRE-CENTS UN EUROS (401€)**, per la comissió d'una infracció **GREU** de conformitat amb l'article 74 bis 1 de la Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació”, suposa l' incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears i conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la mateixa llei. **TERCER. COMUNICAR** la present resolució a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.” .../..”

Es va notificar la resolució a la recurrent en data 2/02/2024.

CINQUÈ. En data 23/02/2024 l'entitat mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL** mitjançant escrit presentat a la seu electrònica , va presentar escrit al·legant contra la resolució de data 31/01/2024, que resolva definitivament l'expedient sancionador. Encara que a l'escrit presentat no es qualifica expressament, del contingut del mateix es desprèn que es tracta d'un recurs d'alçada. (de conformitat amb el que estableix l'article 115.2 de la LPACAP)

Als fets anteriors els són aplicables els següents:

Fonaments de Dret

PRIMER. A aquest procediment sancionador li és aplicable la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, d'ara endavant LPACAP, i la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, de règim jurídic de les administracions del sector públic, LRJSP, en aplicació del que es disposa al Decret 14/1994, de 10 de febrer, Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB17 de febrer de 1994).

SEGON. El Règim sancionador dels procediments dels transports terrestres es regula als articles 138 i ss. de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres,(LOTT) així com articles 193 i ss. del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'ordenació dels transports terrestres-(ROTT)-, així com el capítol VI de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

TERCER. De conformitat amb el que disposa l'article 21 de la LPACAP, l'Administració està obligada a dictar una resolució expressa i notificar-la en tots els procediments sigui quina sigui la forma d'iniciació.

QUART. L'acte recorregut és la resolució núm.2024000102 de 31/01/24 del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intransigència, que conté resolució definitiva del procediment sancionador de transports per infracció GREU que consta notificada a l'interessat en data 02/02/2024 per acceptació a la seu electrònica.

La entitat **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL** mitjançant escrit presentat a la seu electrònica per el seu representant, ha interposat el recurs d'alçada en temps i forma, dins el termini d'un mes des de la notificació de conformitat amb el que assenyala l'art 122 de la LPACP.

CINQUÈ. L'òrgan competent per resoldre aquest recurs d'alçada és el Consell Executiu segons el que disposa el punt 4 de l'art. 66 de la llei 4/2022 de Consell Insulars: *“Contra els actes dictats pels consellers executius i els actes dels òrgans directius del consell insular i dels ens del sector públic instrumental es pot interposar recurs d'alçada davant el consell executiu, excepte els que posin fi a la via administrativa d'acord amb l'apartat 1.d) d'aquest article.* “ i el Reglament orgànic del Consell Insular, de 25/09/2009 (BOIB núm.156, de 24/10/2009, modificat per acord plenari de data 25/06/2010, publicat al BOIB núm.136, de 18 /09/2010). La resolució d'aquest recurs esgota la via administrativa i podrà ser objecte de recurs contenciós administratiu davant l'ordre jurisdiccional administratiu.

SISÈ.- Quant al fons de l'assumpte, el recurrent en el recurs d'alçada formula en síntesi les al·legacions següents:

El recurrent al·lega en síntesi que la obligació « pre - contractació» del servei dels vehicles de arrendament amb conductor ja que estava anul·lada per diverses sentències del Tribunal

Suprem. També al·lega que es va anul·lar la resolució de 26 d'octubre de 2021, de la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per la qual s'anuncia l'entrada en funcionament del Registre de Comunicacions dels Serveis d'Arrendament de Vehicles amb Conductor i els seus condicions d'ús, i que es va dictar nova resolució entrant en vigor el març de 2023.

Per aquests dos motius, la recurrent entén que la conducta que se li imputa a la denúncia formulada no constitueix infracció administrativa.

El recurrent aporta també una sentència del TSJ de Madrid, sentència 14/2023 de 18 de gener de 2023, que declara la nul·litat de la resolució de 26 d'octubre de 2021, de la Direcció General de Transport Terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per la qual s'anuncia l'entrada en funcionament del Registre de Comunicacions dels Serveis d'Arrendament de Vehicles amb Conductor i els seus condicions.

En primer lloc, analitzarem la conducta infractora per la qual es va interposar la denúncia que va provocar l'inici de l'expedient sancionador i que finalment va concloure en la resolució sancionadora.

La denúncia interposada especifica quina va ser la conducta infractora:

.../..." un transport de viatges en vehicle arrendat amb conductor constatant-se la circulació per a prop o recollida de clients sense que s'hagi contractat ni sol·licitat prèviament el servei en el temps previst per a la seva precontractació. Realitza precontractació del servei sense respectar el temps mínim exigít de 30 minuts abans de la realització d'aquest servei.../..."

La incoació de l'expedient sancionador determina la conducta infractora que se li imputa, tenint en compte l'informe de la inspectora de transports que es va emetre després de l'entrada de la denúncia al consell insular. *.../..." El fet denunciat en el butlletí mencionat anteriorment i consistent "en la realització de transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor incomplint qualsevol de les condicions establertes en l'article 74 bis 1 de la Llei 4/2014 i, en concret, l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seua prestació", suposa l'incompliment del que disposa l'article 74 bis.1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears, el que suposa una infracció GREU conforme el que estableix l'article 96 bis.1 de la mateixa llei. « .../..."*

Tal com es detalla anteriorment, la conducta infractora denunciada i sancionada no coincideix amb allò esgrimit amb la recurrent, ja que no es va denunciar per falta de comunicació al registre de serveis de VTC, (que suposaria la infracció tipificada a l'article 140.39.2 de la LOTT), sinó pel que preveu l'article 74.bis 1 b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears. Aquest últim article preveia el següent en el moment de la denúncia:

*Article 74 bis. Activitat de lloguer de vehicles amb conductor. .../... b) **S'estableix l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a la seva prestació.** Al vehicle obligatòriament s'haurà de portar la documentació acreditativa d'aquesta contractació; si la contractació prèvia s'hagués efectuat per mitjans telemàtics, caldrà acreditar, mitjançant*

*l'aplicació, el servei o el document digital corresponent, **la reserva prèvia de trenta minuts.***
.../...

Com s'observa, la llei preveu diverses obligacions i diferents conductes infractores per als serveis d'arrendament de vehicles amb conductor. D'una banda l'obligació de pre-contractar el servei, que en el cas de les Illes Balears la llei 4/2014 preveu que aquesta pre-contractació haurà de ser com a mínim de 30 minuts, i de l'altra l'obligació de comunicar cada servei al registre estatal esmentat per el recurrent, que efectivament va ser afectada la seva entrada en vigor per la sentència del TSJ de Madrid que aporta, i finalment va entrar en vigor el març del 2023. No obstant això, la conducta que es denuncia en aquest procediment no era la de la manca de comunicació al registre, sinó la manca de pre-contractació del servei amb l'antelació mínima que estableix l'article 74 bis 1 b de la llei Balear de Transport.

Un cop aclarit que la conducta infractora denunciada no s'identifica amb la manca de comunicació al registre que esgrimeix la recurrent, passarem a analitzar si la infracció imputada (manca de pre-contractació) està afectada per les "sentències del TS" que el recurrent invoca per al·legar que no es pot sancionar per aquest motiu.

La sentència del Tribunal Suprem a què es refereix el recurrent, (i que no aporta), és la Sentència 164/2023 de 13 de febrer de 2023, en què el Tribunal declara la nul·litat de dos articles del Decret 200/2019 de 17 de desembre del Departament de Desenvolupament Econòmic i Infraestructura del Govern Vasco sobre condicions de prestació del servei d'arrendament de vehicles amb conductor i amb autorització d'àmbit nacional a la Comunitat Autònoma d'Euskadi, sent un d'ells el referit al temps mínim de pre - contractació dels serveis de VTC.

És a dir, els efectes d'aquesta resolució se circumscriuen a la norma basca (decret) i no a la llei balear, ja que entre altres coses el Tribunal Suprem no és competent per anul·lar les disposicions previstes en una norma amb rang de llei.

Si que cal esmentar que les disposicions referides al temps mínim de pre-contractació de la llei 4/2014 estan sent analitzades pel Tribunal Constitucional, ja que el juny de 2023 el Tribunal Constitucional va admetre a tràmit la qüestió d'inconstitucionalitat sobre la contractació de VTC amb 30 minuts d'antelació presentada pel Tribunal Suprem.

Per tot això, s'ha de determinar que en el moment de la denúncia (29/09/2022) estava tipificada com a infracció greu a l'article 96 bis de la llei 4/2014 la conducta següent: " 1. *Incomplir qualsevol de les condicions establertes a l'article 74.bis.1 d'aquesta llei*" i el 74 bis 1 b de la llei establí el següent: ".../..." b) *S'estableix l'obligació de reservar el servei amb una antelació de trenta minuts a prestar-lo. Al vehicle obligatòriament s'haurà de portar la documentació acreditativa d'aquesta contractació; si la contractació prèvia s'hagués efectuat per mitjans telemàtics, caldrà acreditar, mitjançant l'aplicació, el servei o el document digital corresponent, la reserva prèvia de trenta minuts*».

És més, actualment la citada llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears ha estat modificada en diverses de les seves disposicions per la llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles

de fins a nou places a les Illes Balears, i ha previst l'obligació de pre-contractació dels 30 minuts als vehicles de VTC, contemplant-la expressament al seu article 74 ter.

II. Pel que fa a les proves obrants a l'expedient, queden plenament acreditats els fets denunciats i la comissió de la infracció, que consten tant, a la denúncia d'origen d'aquest procediment com a l'informe de la inspectora de transports dels Serveis d'Inspecció del Consell Insular. Per tant gaudeixen els fets denunciats de la presumpció de veracitat prevista a la LOTT article 33.1 i 2, com a l'art. article 77.5 de la LPACAP, i l'article 75.4 de la Llei 4/2014 de Transports de les Illes Balears que estableix el següent: "*Els fets constatats per l'autoritat competent i els seus agents, tindran valor probatori quan es formalitzin en document públic observant els requisits legals pertinents, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels seus drets i interessos*".

A més, no han quedat desvirtuats en cap moment per les manifestacions i documents presentats per la mercantil infractora que en síntesi el que neguen és l'aplicabilitat de les normes infractores a aquest cas, aportant únicament un document, una sentència que ha estat analitzada anteriorment i que no s'aplica a la conducta infractora per la qual es va denunciar la recurrent.

Atès que els motius esgrimits per la recurrent no desvirtuen la realitat de la infracció administrativa comesa, com a conclusió, i atesa la fonamentació jurídica indicada anteriorment, procedirà la desestimació del recurs i la confirmació de l'acord del consell executiu.

CONCLUSIÓ

Vistos els arguments detallats anteriorment, així com constatat el compliment del que estableixen els articles 53, 90 i concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en relació amb els articles 16 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora,

ES PROPOSA

PRIMER. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat per la mercantil AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL contra la resolució núm.2024000102 de 31/01/24 del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en el procediment sancionador de transports **237/2023 TAO 2022/24325E**, pels motius exposats al cos del present informe.

SEGON. NOTIFICAR l'acord que s'adopta a la mercantil interessada.

TERCER. COMUNICAR el mateix a la TRESORERIA de la Corporació als efectes oportuns.

El que informo segons el meu lleial saber i entendre tret d'un altre millor criteri fonamentat en dret."

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera

en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17 de febrer de 1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

En virtut de les competències conferides per l'art. 33.2 o) d'atribucions dels consellers executius, de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), la competència per a incoar el present expedient sancionador correspon al conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme.

Per tot l'anterior, es proposa al Consell Executiu l'adopció del següent:

ACORD

PRIMER. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat per la mercantil **AUTOCARES GUASCH Y SERRA, SL - NIF B07132038** contra la resolució núm.2024000102 de 31/01/24 del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intrusisme, en el procediment sancionador de transports **237/2023 TAO 2022/24325E**.

SEGON. NOTIFICAR l'acord que s'adopti a la mercantil interessada.

TERCER. COMUNICAR el mateix a la TRESORERIA de la Corporació als efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

15. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en relació amb les Bases que hauran de regir els Premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs Literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat

i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO). Exp. 2024/00001699C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"El dia 1 de febrer de 2024 es va disposar la incoació de l'oportú expedient per a la convocatòria dels Premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs Literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO).

En data 23 de gener de 2023, el Consell Executiu va aprovar el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2023-2024-2025, publicat al BOIB núm. 12, de 26-1-2023, en què es preveu aquesta línia d'acció. Els Premis Sant Jordi estan previstos al Pressupost general per a l'any 2024 (BOIB núm. 176, de 30-12-2023).

En data 8 de febrer de 2024 es va fer la retenció de crèdit (RC núm. 2/2024000000993) per import de 2.880 euros a càrrec de l'aplicació pressupostària 3340 48100 dels pressuposts vigents, que dota de crèdit suficient i adequat la convocatòria d'aquests premis.

En data 22 de febrer de 2024 s'incorporen a l'expedient (ref. núm. 2024/1699C) les bases que han de regir els Premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs Literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO) amb CSV núm.

En data 22 de febrer de 2024 el tècnic del Departament ha emès informe favorable que recull que aquest premi es convoca amb l'objectiu de fomentar la creació literària (poesia i prosa) i artística (disseny de punts de llibre) entre els estudiants de l'illa d'Eivissa (CSV). Igualment informa de la idoneïtat dels destinataris, així com de les raons de caràcter públic i social que justifiquen la convocatòria d'aquests premis.

Consta a l'expedient l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, de data 22 de febrer de 2024, en relació amb l'aprovació de les bases que hauran de regir els Premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs Literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO).

Així mateix, en data 23 de febrer de 2024 la tècnica d'administració general ha emès informe jurídic favorable sobre les esmentades bases (CSV núm.).

En data 26 de febrer de 2024 la cap de secció de Patrimoni del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni del Consell Insular d'Eivissa ha emès informe proposta per aprovar la convocatòria i les bases dels premis Sant Jordi 2024, així com per aprovar la dotació econòmica d'aquests Premis per un import total de 2.880 € de l'aplicació pressupostària 3340.48100 dels vigents pressupostos (RC núm. 2/2024000000993), incorporat a l'expedient amb CSV núm.

El Departament de Cultura, Educació i Patrimoni del Consell Insular d'Eivissa és el competent per instruir el procediment d'aquests premis, de conformitat amb l'establert a l'apartat tercer punt 6 del Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29-06-2023).

Dins d'aquest Departament correspon a la consellera executiva l'ordenació del procediment, en virtut del Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular

d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29-06-2023) i de conformitat amb les atribucions dels consellers executius com a titulars dels seus departaments, regulades a l'article 33.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars (BOIB núm. 88, de 07-07-2022).

Pel que fa a la competència per aprovar aquestes bases i la convocatòria, de conformitat amb l'establert a l'article 28.1.m, de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars (BOIB núm. 88, de 07-07-2022), correspon al Consell Executiu «Aprovar les convocatòries d'ajudes i subvencions»; i pel que fa a la resolució de la convocatòria i a la revocació dels premis, en el seu cas, de conformitat amb l'establert a l'article 33.2.k, de la mateixa Llei, correspon a la consellera executiva «Resoldre les convocatòries d'ajudes i subvencions», en relació amb l'article 72 e del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (publicat al BOIB núm. 136, de 18-09-10; correcció al BOIB núm. 148, de 14-10-10; modificació al BOIB núm. 48, de 16-04-16).

En virtut de tot l'anterior, la consellera del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització previ, preceptiu i necessari de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'informe esmentat sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu, tot de conformitat amb l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (publicat al BOIB núm. 136, de 18-09-2010; correcció al BOIB núm. 148, de 14-10-2010; modificació BOIB núm. 48, de 16-04-2016) la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. Aprovar la convocatòria i les bases dels premis Sant Jordi 2024 (32è Concurs literari Sant Jordi per a alumnes de secundària i batxillerat i 9è Premi Sant Jordi de Punts de Llibre per a alumnes de 4t d'ESO), amb CSV i el seu extracte (CSV), de conformitat amb allò establert als articles 20.8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i l'article 7 del Reial decret 130/2019, de 8 de març, pel qual es regulen la base de dades nacional de subvencions i la publicitat de les subvencions i la resta d'ajuts públics (BOE núm. 77, de 30-03-19).

2. Aprovar la dotació econòmica d'aquests Premis per un import total de 2.880 € de l'aplicació pressupostària 3340.48100 dels vigents pressupostos (RC núm. 2/202400000993).

3. Publicar les bases reguladores al Butlletí Oficial de les Illes Balears i posteriorment remetre la convocatòria i l'extracte de la convocatòria a la Base de Dades Nacional de Subvencions que donarà trasllat al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* de l'extracte per a la seua publicació, tal com estableix la normativa vigent de subvencions. L'eficàcia de la convocatòria queda supeditada a la publicació de l'extracte en el BOIB."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

16. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb el recurs d'alçada núm. TUR-A 01/2024, presentat contra la resolució de l'expedient sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC, amb referència electrònica núm. 2022/19873D. Exp. 2024/00000962L

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

I.-Visto el recurso de alzada presentado por el Sr. _____ en nombre y representación de la sociedad denominada Sant Antoni Concierge SL, con NIF núm. B02774388, contra la Resolución núm. 2023000907, del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de fecha 7 de noviembre de 2023, en el expediente sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC, con referencia electrónica núm. 2022/19873D.

II.- Visto el informe de la técnica de administración general de fecha 7 de febrero de 2024, del siguiente tenor literal:

“Asunto: Recurso de alzada núm. TUR-A 01/2024, con tramitación electrónica núm. 2024/000962L, contra la resolución núm. 2023000907, de 7 de noviembre de 2023, en el expediente sancionador en materia de turismo-excesos núm. 018/2022/TUR-EXC (tramitación electrónica núm. 2022/19873D).

INFORME

Informe que se emite por la técnica de administración general en relación con el recurso de alzada presentado en fecha 11 de diciembre de 2023, con R.G.E del Consejo Insular de Ibiza núm. 2023036220, en relación con la Resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de fecha 7 de noviembre de 2023, en el expediente sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC (con tramitación electrónica núm. 2022/0019873D).

Antecedentes de hecho

1. Visto el expediente por infracción en materia de turismo-excesos núm. 018/2022/TUR-EXC (con tramitación electrónica núm. 2022/0019873D), instruido a la entidad “Sant Antoni Concierge, SL”, con NIF núm. B02774388, en relación con el establecimiento denominado «Ibiza Tickets», situado en la C/ de Santa Agnès, núm. 2, local 2, bajos, del término municipal de Sant Antoni de Portmany

Este expediente se inició en fecha 17 de noviembre de 2022, mediante Resolución núm. 2022001567, del Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Infraestructuras Viarias, Ordenación Turística y Lucha contra el Intrusismo.

El acuerdo de iniciación se remitió mediante escrito con RGS núm. 20220015742, de fecha 17 de noviembre de 2022. Se remitió al e-mail señalado, ya que se disponía de la dirección electrónica facilitada en el momento de la visita de inspección, en concreto: _____ . En esta misma fecha se puso a disposición en la Sede Electrónica del Consell Insular de Eivissa, a la persona interesada la notificación del acuerdo de iniciación, pero no se aceptó electrónicamente y expiró la notificación en fecha 27 de noviembre de 2023.

A la vista del expediente se consideró necesario realizar un segundo escrito de notificación del acuerdo de iniciación, que se llevó a cabo mediante escrito de segunda notificación en fecha 21 de marzo de 2023. También se remitió a la dirección electrónica facilitada, y se puso a disposición en la Sede Electrónica del Consell Insular de Eivissa (también se remitió en papel).

Este escrito fue aceptado electrónicamente en fecha 22 de marzo de 2023 y también fue aceptada en papel en fecha 29 de marzo de 2023.

Se presentaron alegaciones en fecha 17 de abril de 2023 y RGE núm. 2023009044, por la representante de la persona interesada.

En fecha 21 de septiembre de 2023, se emitió la propuesta de resolución del expediente sancionador, con escrito de notificación de la misma fecha y RGS núm. 20210013711. Esta notificación se puso a disposición en la Sede Electrónica del Consejo Insular de Ibiza, y fue aceptada electrónicamente el 22 de setiembre de 2023, a las 10:07:19 horas, por la representante de la persona interesada y el día 27 de septiembre de 2023, a las 10:08:51, se aceptó electrónicamente por la persona interesada.

En fecha 16 de octubre de 2023, se presentó escrito de alegaciones por parte de la persona interesada con RGE núm. 20230030040, a la propuesta de resolución.

En fecha 07 de noviembre de 2023, se emitió informe en relación con las alegaciones presentadas por la persona interesada a la propuesta de resolución del expediente sancionador. Asimismo en fecha 7 de noviembre de 2023, se emitió la Resolución final del expediente sancionador por el Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, en la que se resolvió:

“PRIMERO: Declarar responsable al Sant Antoni Concierge SL , con NIF núm. B02774388, el cual es titular del establecimiento denominado “Ibiza Tickets” situado en la calle de Santa Agnès, núm. 2 local 2-bajos del término municipal de Sant Antoni de Porntmany, la siguiente sanción:

SESENTA MIL UN EUROS (60.001 €) por la infracción del artículo 8 del Decreto- Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas y que de acuerdo con el artículo 13 d) del mismo Decreto-Ley, constituye una infracción muy grave de la normativa turística, consistente en la publicidad, la difusión, la comercialización o la realización de fiestas o acontecimientos multitudinarios en barcos donde haya suministro de bebidas alcohólicas, en los términos establecidos en el artículo 8.

SEGUNDO: Declarar la terminación del procedimiento de conformidad con lo previsto en el artículo 84 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.”

La notificación de la Resolución final del expediente sancionador, se puso a disposición en la Sede Electrónica del Consejo Insular de Ibiza, el día 8 de noviembre, y fue aceptada electrónicamente el 8 de noviembre de 2023, a las 13:28:56 horas, por la representante de la

persona interesada y el mismo día a las 12:26:58, se aceptó electrónicamente por la persona interesada.

2. El Sr. _____, en nombre de la sociedad Sant Antoni Concierge SL, con NIF núm. B-02774388, presento recurso de alzada en fecha 11 de diciembre de 2023, con RGE 2023036220, ante el Consejo Insular de Ibiza, contra la referida resolución.

Fundamentos de derecho.

1. El órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el Consejo Ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); así como el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de Consejos Insulares y la Disposición Transitoria Primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

2. El recurso de alzada ha sido presentado en tiempo y forma de conformidad con lo dispuesto en el artículo 112 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

3. De manera sucinta, los motivos alegados por la representante de la persona interesada son los siguientes:

Primero: Falta de motivación de la Resolución: ausencia de respuesta a las alegaciones planteadas en el trámite de audiencia.

Segundo: Respecto de las consideraciones que el actual ejecutivo balear ha formulado respecto a la eventual reforma de la normativa reguladora de turismo de excesos.

Por todo ello, se solicita la declaración de nulidad de la resolución núm. 2023000907, de fecha 7 de noviembre de 2023 y también se solicita la suspensión de la ejecución, en virtud de lo señalado en el artículo 117.2.b), de la Ley 39/2015, al fundamentar el recurso en la causa de nulidad prevista en el artículo 47.1.e) de la Ley 39/2015.

4. En relación con los motivos alegados por la representante de la persona interesada se realizan las siguientes consideraciones:

En primer lugar se tiene que señalar que este expediente sancionador proviene de las actuaciones llevadas a cabo en el expediente de Diligencias previas núm. DP-060/2022/TUR, contra el turismo de excesos, para la mejora de la calidad en zonas turísticas, en relación con el establecimiento denominado (IBIZA TICKETS), situado en la c/ de Santa Agnès, núm. 2, local núm. 2, bajos, del término municipal de Sant Antoni de Portmany.

Durante la realización de las diligencias previas, los Servicios de Inspección de Turismo, del Consejo Insular de Ibiza, llevaron a cabo la visita de inspección al establecimiento, en fecha 3

de agosto de 2022, en la que se realizó el acta de infracción núm. 20220282A. En esta acta de infracción se recogieron los siguientes actos:

“ACTA NÚM. 20220282A CONCEPTO Acta de infracción

En Sant Antoni de Portmany a las 00:10 horas del día 03 de Agosto de 2022 constituida la inspección de Turismo integrada por el inspector/a codi núm. 386, codi núm. 913 en la calle c/ de Santa Agnès núm. 2, piso local2, bajos municipio Sant Antoni de Portmany donde existe local Ibiza Tickets cuyo titular es Sant Antoni Concierge, S.L., con NIF/NIE núm. B02774388 y e-mail a efectos de notificaciones al objeto de realizar funciones de inspección y presente con NIF/NIE núm. como administrador de la entidad titular el cual fue requerido para facilitar este servicio, y del examen RESULTÓ:

Con motivo de Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el Turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas (Boib núm. 10, de 23 de enero de 2020), se realiza visita el establecimiento de referencia que se encuentra abierto al público en general. La inspección es atendida por el señor Freitas, administrador de la entidad titular del establecimiento. Se comprueba la existencia de publicidad y comercialización de la celebración de diversas fiestas con suministro de alcohol en barco. Las diversas fiestas ofrecidas se comercializan con las denominaciones Ibiza Hip Hop Boat, Pukka Up, Only Ibiza y Float Your Boat, donde se suministran bebidas alcohólicas tales como cervezas, cava, sangría. Solicitada información al personal del establecimiento sobre estas fiestas, se muestra un catálogo que recoge información detallada sobre cada actividad y su precio. Se solicita al señor Freitas que facilite de nuevo el folleto mostrado con anterioridad para realizar fotografías pero se niega a mostrarlo. Por todo ello, se consideran infringidos los preceptos siguientes:

Artículo 8 del Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero.

En el momento de la visita se realizan diversas fotografías en el exterior e interior del local que acredita tal circunstancia.

La inspección entrega un duplicado de esta acta a quedando advertido de la obligatoriedad de hacerla llegar a la empresa. Y de esta manera se da por finalizado el acto, firmando este documento juntamente con la inspección.”

En esta acta ya se recogió que los Servicios de Inspección solicitaron la información de las fiestas y esta información fue facilitada, ofreciéndoles un catálogo con la información detallada de cada una de las fiestas que se anuncian, en concreto las fiestas: Hip Hop Boat, Only Ibiza Boat Party, Pukka Up, Float Your Boat e Ibiza sea Party. Pero en el momento de la toma de las fotografías de estos catálogos se les prohibió la realización de fotografías. Por ello, el Servicio de Inspección, imprimió la documentación de las fiestas de las páginas web.

Pero durante esta visita, si que se tomaron fotografías y obtuvieron documentos, que fueron incluidas en el informe de fecha 16 de agosto de 2022.

Todas las actuaciones se plasmaron en el informe de conclusión de las diligencias previas emitido en fecha 16 de agosto de 2022. En el que se señaló la existencia de unos hechos constatados, que suponían una infracción del Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas.

Actuaciones que se llevaron a cabo por los Inspectores de Turismo, ejerciendo las funciones atribuidas mediante la Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas. Estas actuaciones llevadas a cabo fueron ratificadas durante la tramitación del expediente sancionador, en concreto en fecha 22 de agosto de 2023.

Se tramitó el expediente sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC, iniciándose en fecha 17 de noviembre de 2022 y se emitió la resolución final del expediente sancionador en fecha 7 de noviembre de 2023.

En este sentido, los hechos motivadores del expediente sancionador son los siguientes:

La entidad "Sant Antoni Concierge, SL", con NIF B02774388, en relación con el establecimiento denominado «Ibiza Tickets», situado en la C/ de Santa Agnès, núm. 2, local 2, bajos, del término municipal de Sant Antoni de Portmany y que en el ejercicio de su actividad realizó los siguientes hechos:

1. La entidad Sant Antoni Concierge, S.L., con NIF B02774388, realiza publicidad y comercialización de fiestas o acontecimientos multitudinarios en barcos donde hay música y suministro de bebidas alcohólicas, en los términos establecidos en el artículo 8 del Decreto 1/2020, de 17 de enero. Las diversas fiestas ofrecidas se comercializan con las siguientes denominaciones: Ibiza Hip hop Boat, Pukka Up, Only Ibiza y Float Your Boat, donde se suministran bebidas alcohólicas como por ejemplo cervezas, cava ó sangría.

En consecuencia, estos hechos suponen una infracción del artículo 8 del Decreto Ley 1/2020, de de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas, del siguiente tenor literal:

"Artículo 8. Fiestas y excursiones en barcos

Se prohíben las actuaciones siguientes en barcos, en cuanto a la celebración de fiestas o acontecimientos multitudinarios con suministros de alcohol:

- a) Su publicidad o comercialización en zonas afectadas por este Decreto ley.*
- b) Que se recojan o devuelvan clientes en estas zonas para trasladarlos al puerto correspondiente.*
- c) Que los barcos entren en las aguas interiores limítrofes en estas zonas.*

Se entenderán por fiestas o acontecimientos multitudinarios la realización de fiestas o bailes a bordo de un barco con música producida con medios mecánicos o electrónicos o mediante la actuación en directo de un músico o músicos."

Por ello, en la Resolución final del expediente sancionador, se declaró que se había cometido la falta que viene tipificada como muy grave del artículo 13 d) del Decreto Ley 1/2020, de de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas, consistente en:

*Artículo 13. Faltas muy graves
Se consideran faltas muy graves:*

“(…/…)”

d) La publicidad, la difusión, la comercialización o la realización de fiestas o acontecimientos multitudinarios en barcos donde haya suministro de bebidas alcohólicas, en los términos establecidos en el artículo 8.

(…/…)”

Tanto en la propuesta de resolución del expediente sancionador, como en el informe previo a la resolución final del expediente sancionador, se dio contestación a las alegaciones formuladas por la persona interesada y a los informes que constan en el expediente me remito. Existiendo una motivación clara y concisa en el informe previo a la Resolución final del expediente sancionador.

Hay que traer a colación, que ya constaba en el informe de conclusión de la fase de diligencias previas DP-060/2022/TUR, de fecha 16 de agosto de 2022, estas concreciones:

“3. Estas actuaciones previas han consistido en:

3.1 En fecha 02/08/2022 se extrae información referente al NIF B02774388 de la página web www.infocif.economia3.com, con el resultado que se observa que éste corresponde a la entidad Sant Antoni Concierge, SL (Doc. nº1).

3.2 Visita de inspección al establecimiento realizada en fecha 03/08/2022, que concluye con el acta de infracción núm. 20220282^a, de la misma fecha. En el momento de la visita, el personal inspector observa la publicidad de BOAT PARTIES plasmada en un panel digital informativo ubicado en el exterior del establecimiento. Por lo que, de conformidad con lo establecido en el artículo 11.2 del Decreto 1/2020, de 17 de enero, se procede a solicitar información al personal del establecimiento referente a fiestas en barco con música, con el resultado que se facilita información sobre las fiestas que comercializa dicha empresa en las cuales también se ofrece suministro de alcohol (Doc núm. 2).

“3.3 Documentación anexa a la mencionada acta:

- Publicidad impresa en color referente a la celebración de la fiesta en barco con música y con suministro de alcohol denominada Ibiza Hip Hop Boat, el cual se encuentra disponible en el propio establecimiento en el momento de la visita (Doc. nº 3).

3.4 En fecha 10/08/2022 se realiza búsqueda en internet referente a algunas de las fiestas con música y suministro de alcohol ofrecidas en el barco que se detectan en el momento de la visita al establecimiento, las cuales son objeto de comercialización con las siguientes denominaciones: Ibiza Hip Hop Boat, Pukka Up, Only Ibiza, Float Your Boat e Ibiza Sea Party.

Así, en la citada fecha es posible extraer una impresión en color de cada una de las fiestas indicadas, permitiendo así tener información detallada de los servicios ofrecidos en cada una de éstas (Doc. núm. 4 a 8)."

Durante la visita de inspección de fecha 3 de agosto de 2022, también se tomaron unas fotografías, que fueron incluidas en el informe de fecha 16 de agosto de 2022, emitido por los Servicios de Inspección de Turismo.

En el expediente consta diversa documentación que acredita los hechos motivadores, en concreto:

En el informe emitido en fecha 16 de agosto de 2022, referente a las fotografías tomadas durante la visita de inspección de 3 de agosto de 2022, se puede observar:

"Fotografías núm. 1 y 2: en la imagen 1 se observa un panel digital informativo en el exterior del establecimiento (Ibiza Tickets) y que anuncia diversas actividades. En la imagen 2 se observa que en dicho panel se realiza publicidad de fiestas en barcos (BOAT PARTIES).

...../.....

Fotografías núm. 3 a 6: muestra información referente a algunas de las fiestas en barcos con música en que se ofrece suministro de alcohol, según acredita la inspección en el momento de la visita. Se observan las fiestas con denominación Ibiza Hip Hop Boat, Only Ibiza Boat Party, Pukka Up, Float Your Boat e Ibiza Sea Party, entre otras.

...../.....

Fotografías núm. 7 y 8: en las imágenes se observa parte de una factura mostrada por el administrador de la entidad titular del establecimiento, de la que permite obtener fotografías y que muestran los datos de dicha entidad."

En las fotografías (que no se reproducen ya que constan en el expediente sancionador) se puede observar: En la fotografía núm. 3 se anuncia el "Only Ibiza Boat Party", en la fotografía núm. 4, se anuncia las diferentes fiestas, mencionadas anteriormente. En la fotografía núm. 5, se anuncia una fiesta denominada: "Sunset party cruise Saturdays". (Siendo la fotografía núm. 6 una ampliación de la núm. 5).

Esta fotografía núm. 6, está parcialmente cortada en su parte derecha, realizadas en el establecimiento. En concreto se puede leer:

*"While float your boat (FYB) has hosted boat parties on Ibiza for many
New for this summer, comes a more comprehensive experience with ol*

*Setting sail every Saturday at 18:00 (17:30 in september) from San anton
Is a three hour cruise along Ibiza's west coast. You'll be taken on a musi
Ibiza club classics and future dancefloor hits.*

*The Ibiza sunset experience stars at a tranquil pace, mingling, seeing th
Dancefloor action. The DJ provides a suitable soundtrack on a custom bu
As the sun gets lower in the sky. Teh tempo increases as the DJ moves thr*

Float your boat Ibiza sunset experience includes

- 3 hour boat party with the world famous Ibiza sunset
- 2 welcome drinks of sangria
- Fully licensed bar with a wide variety of drinks, all at reasonable prices
- Seasoned residents DJs
- Custom built funkton one and pioneer xy pro-audio sound system

Float your boat Ibiza sunset experience combo includes

- As above
- Entrance to a beach the following day (Sunday, admission strictly before 14:00)

Meeting point float your boat kiosk latest check in 5:30 PM

Every Saturday (check in starts 17:00)"

Constando escrito a mano: Combo cuesta 69 Euros y 55 Euros solo el party boat.

En las fotografías 7 y 8, se muestra una factura enseñada por el representante de la entidad titular del establecimiento, en que constan los datos de la entidad que explota el establecimiento denominado IBIZA TICKETS. Constando la sociedad explotadora del establecimiento, la entidad: SANT ANTONI CONCIERGE SL, con número de NIF núm. B02774388 y dirección en la Calle Santa Inés núm. 2, con código postal núm. 07820, en Sant Antonio, Baleares.

Estas fotografías fueron tomadas en el establecimiento en el momento de la visita de inspección, desvirtuando las alegaciones realizadas por la persona interesada. Además durante la visita de inspección estuvo presente el Sr. , en calidad de representante de la entidad y el Sr.

Cabe señalar que para dar cumplimiento al tipo infractor establecido en Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, basta con la publicidad, la difusión y comercialización de fiestas o acontecimientos multitudinarios en barcos donde haya suministro de bebidas alcohólicas, tal como se concreta en el artículo 13 del mismo Decreto Ley.

En el documento núm. 3 del expediente sancionador (publicidad impresa en color de la celebración de fiesta en barco), de la fiesta denominada «Ibiza Hip Hop Boat», encontrado en el establecimiento, también se facilita información sobre las características del evento e indica:

*“AVAILABLE PRE-BOARDING
WELCOME DRINKS. 1HR BOTTOMLESS
COCKTAILS. LOADED NACHOS
FREE ENTRY AFTER PARTY AT ES PARADIS
HOSTED BY LEGENDARY DJs & MCs
TICKETS HIPHOPBRUNCHLDN.COM”*

Existe una motivación tanto en las actuaciones llevadas a cabo en las diligencias previas, que quedaron recogidas en el informe de conclusión de las DP-060/2022/TUR, de fecha 16 de agosto de 2022. Estas actuaciones motivaron la incoación del expediente sancionador núm.

018/2022/TUR-EXC, que se ha tramitado según lo establecido en el Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas, así como la normativa turística relacionada y en la normativa básica del procedimiento administrativo y Decreto 14/1994, de 10 de febrero por el cual se aprueba el reglamento de procedimiento a seguir por la administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora. Habiéndose realizado la instrucción y emitido la propuesta de resolución e emitido informe previo a la resolución final del expediente sancionador. Finalmente se emitió la Resolución final del expediente y se notificó a la persona interesada, sin que nos encontremos ante un expediente sancionador caducado.

Por todo ello, las argumentaciones de la persona interesada no pueden prosperar, ya que existe una infracción detallada en el expediente, siendo imputable a la persona interesada que era la que ejercía la actividad en el negocio sancionado.

Asimismo, relación con la inexistencia de intencionalidad de la persona interesada, señalada en el escrito de alegaciones hay que afirmar que en el campo del Derecho administrativo sancionador resulta de ordinario trascendental el hecho que el infractor sea “un profesional o un lego”. Cuando la infracción ha sido cometida en el ejercicio de una profesión o actividad especializada se desvanece la posibilidad de error, porque, como dice A. N “la norma ha impuesto la obligación de no equivocarse y opera, en consecuencia, la presunción que no se ha equivocado. Sin olvidar que el ejercicio de una profesión (actividad especializada en general) implica “la asunción voluntaria de obligaciones singulares así como de responsabilidades específicas en frente la Administración y terceros”. Por lo tanto, rige la presunción iuris te de iure que no ha habido error.

En su posición como titular de un establecimiento venta de tiquets (Ibiza Tickets), resulta exigible un deber de cura inherente a la actividad que presta. En otras palabras, cuando la infracción ha sido cometida en el ejercicio de una profesión o actividad especializada se desvanece la posibilidad de error, que implica la asunción voluntaria de obligaciones singulares, así como de responsabilidades específicas ante la Administración y terceros.

Además durante la visita de los Servicios de Inspección estuvo presente el Sr. , en calidad de representante de la entidad en ese momento y persona que formula las alegaciones al expediente sancionador y también ha formulado el recurso.

Por todo ello, no se ha incurrido en la nulidad señalada en el artículo 47.1 e) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, por ello no puede prosperar la solicitud contemplada en el artículo 117.2.b) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de suspensión de la ejecución de la resolución recurrida.

La persona interesada alega el hecho que “Segundo.- Respecto de las consideraciones que el actual ejecutivo balear ha formulado respecto a la eventual reforma de la normativa reguladora del turismo de excesos”. En relación a una posible modificación o derogación del Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas, concretar que mientras esta normativa esté vigente, es de obligado cumplimiento para todos, tanto para las administraciones como para los terceros. Esta obligación derivada de que nos encontremos en un Estado social y democrático de derecho, establecido en el

artículo 1 de la Constitución Española y en concordancia con lo establecido en el artículo 9.1 de la Constitución Española, por lo que los ciudadanos y los poderes públicos están sujetos a la Constitución y al resto del ordenamiento jurídico.

El Consejo Insular de Ibiza, es la administración competente en relación a la sanción de las faltas descritas en el artículo 8 del mismo Decreto Ley. Por ello, este Consejo Insular no puede dejar de aplicar la normativa vigente en este momento.

Por ello, esta argumentación no puede prosperar, al estar actualmente el Decreto Ley 1/2020, de 17 de enero, contra el turismo de excesos para la mejora de la calidad en zonas turísticas, en vigor.

Conclusión

En base a todo el expuesto, entiendo que en relación al recurso de alzada interpuesto por el Sr. en nombre y representación de la sociedad denominada Sant Antoni Concierge SL, con NIF núm. B02774388, tiene que ser DESESTIMADO en su totalidad, con expresa ratificación de todo aquello señalado en la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, resolución núm. 2023000907, de 7 de noviembre de 2023, en el expediente sancionador núm.018/2022/TUR-EXC, con tramitación electrónica núm. 2022/19873D.”

III.- Visto que el órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el consejo ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de consejos insulares y la Disposición transitoria primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

Por todo lo anterior, en virtud del artículo 72 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010), el consejero ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, propone al consejo ejecutivo la adopción de la siguiente

PROPUESTA

PRIMERO. DESESTIMAR el recurso de alzada presentado por el Sr. en nombre y representación de la sociedad denominada Sant Antoni Concierge SL, con NIF núm. B02774388, contra la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, resolución núm. 2023000907, de 7 de noviembre de 2023, en el expediente sancionador núm. 018/2022/TUR-EXC, con tramitación electrónica núm. 2022/19873D, confirmando en todos sus extremos la referida resolución de 7 de noviembre de 2023.

SEGUNDO. NOTIFICAR el presente acuerdo a la persona interesada.

TERCERO. COMUNICAR la resolución de este recurso a la Tesorería del Consejo Insular de Ibiza, a efectos de notificar la resolución del recurso a la persona interesada, en virtud de la instrucción del servicio de Tesorería núm. 1/2019 de fecha 18 de julio de 2019."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

17. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 168/2023-1740. Exp. 2023/00012747D

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 168/2023-1740 (2023/0012747D) en matèria de transports terrestres, incoat en data 13/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023000942 al Sr. **amb passaport de la** **núm.**

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb passaport de la Sr. titularitat a nom de l'entitat K10 Mobility, S.L., amb NIF núm. B57834632, circulava en data 09/07/2023 a les 00.30 hores, en un trajecte amb origen a Eivissa i destí a l'establiment Hï situat al municipi de Sant Josep de Sa Talaia, realitzant un transport públic discrecional de viatgers en un vehicle de fins a 9 places, mancant de títol habilitant. Transportava 2 viatgers a canvi d'un preu de 25 €, segons manifestació d'un dels ocupants. Els agents de la unitat USECICO de la Guàrdia Civil amb núms. de TIP i varen formular el corresponent butlletí de denúncia i varen adjuntar la declaració d'una de les persones ocupants.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000942 de 13/11/2023), notificat en data 17/11/2023 mitjançant notificació entregada en aquesta Corporació, amb RGS núm. 2023016792 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora .

Atès que el Sr.

no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 29/02/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tenc conferides, es proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació l'aprovació del següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. **amb passaport de la**
núm. **és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient**
sancionador núm. 168/2023-1740 (2023/0012747D).

SEGON. IMPOSAR al Sr. **amb passaport de la**
núm. **conductor del vehicle amb matrícula** **la sanció de SIS MIL UN**

EUROS (6.001,00 €), per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

18. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 258/2023-1740. Exp. 2023/00017555X

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 258/2023-1740 (2023/0017555X) en matèria de transports terrestres, incoat en data 26/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000851 al Sr. **- NIE** i al Sr. **- NIE**
com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula _____ conduït pel Sr. _____ amb NIE núm. _____ i titularitat del Sr. _____ amb NIE número _____ circulava, en data 31/08/23 a les 23,30 hores pel municipi d'Eivissa realitzant un transport públic discrecional de 3 viatgers en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu (30 euros), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa van formular la denúncia amb núm. 364/000483330 i la corresponent manifestació dels ocupants del vehicle.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment d'allò que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000851 de 26/10/2023), notificat en data 06/11/2023 mitjançant notificació entregada al domicili al Sr. amb RGS núm. 2023015894 i en data 28/12/2023 mitjançant publicació al BOE al Sr. amb RGS núm. 2023015895, en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Vista la proposta de resolució de data 13/12/2023 emesa per l'instructor d'aquest expedient sancionador, desestimant les al·legacions presentades a l'acord d'inici, i notificada en data 14/12/2023 (RGS núm. 2023018229) on s'informava a l'interessat, en el seu punt setè, que es declararia conclosa la fase d'instrucció de l'expedient i es remetrien totes les actuacions dutes a terme a l'òrgan competent per a la seva resolució, un cop finalitzat el termini establert per a la presentació d'al·legacions, i pel cas que no s'haguessin presentat, tal com determina l'article 15 de l'esmentat Decret 14/1994.

Vist que no s'han formulat al·legacions a la proposta de resolució per part de l'interessat.

Atès que en data 29/02/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm.

21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, es proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - NIE _____ i el Sr. _____ - NIE _____ són responsables amb caràcter solidari dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 258/2023-1740 (2023/0017555X).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - NIE _____ i el Sr. _____ - NIE _____ conductor i titular del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001,00 €) amb caràcter solidari**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. COMUNICAR als interessats que es manté la mesura cautelar de la immobilització del vehicle amb matrícula _____ advertint que, conforme a l'art. 149 de la ja esmentada LOTT, quan l'administració s'hagi de fer càrrec de la custòdia d'un vehicle immobilitzat per alguna de les causes previstes en aquesta llei, es podrà acordar el seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació.

QUART. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

CINQUÈ. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

SISÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

19. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 305/2023-1740. Exp. 2023/00004333Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 305/2023-1740 (2023/0004333Z) en matèria de transports terrestres, incoat en data 14/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023000946 a l'entitat **AUTOCIRCULAR IBIZA, SL - NIF B07992274**.

Atès que els fets denunciats són els següents: El Sr.

amb DNI núm. _____ conductor del vehicle amb matrícula _____ titularitat de l'entitat "AUTOCIRCULAR IBIZA, S.L." amb NIF núm. B07992274, circulava, en data 02/02/23 a les 11'29 hores, pel municipi de Sant Josep de sa Talaia realitzant un servei de transport públic de viatgers mancant a bord del vehicle dels registres manuals i documents d'impressió del dia en curs i dels 28 dies anteriors quan això resulti obligatori de presentar, amb independència de la mena de tacògraf, analògic o digital, que s'estigui utilitzant. Manca de discos diagrama entre els dies 21 i 26 de gener del present any. L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat _____ i T.I.P _____ va formular la denúncia amb núm. de butlletí 0740B07F23020201.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, de conformitat amb l'art. 140.35 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) "*per la manca a bord del vehicle dels fulls de registre dels temps de conducció i descans ja utilitzats o dels documents d'impressió que resulti obligatori portar, amb independència del tipus de tacògraf, analògic o digital, que s'estigui utilitzant*" i l'art. 197.40 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (ROTT) per incompliment de l'art 36 del Reglament (UE) 165/2014.

D'altra banda, i segons l'establert a l'art 143.1g) de la LOTT i Art. 201g) del ROTT la infracció assenyalada als esmentats articles 140.35 de la LOTT i 197.40 del ROTT se sancionarà amb una multa de 1.001 fins a 2.000 euros.

En aquest cas i en aplicació de l'exposat en el barem sancionador de transport terrestre del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, als anteriors fets se'ls imposarà una multa de MIL UN EUROS (1 001,00 €).

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000946 de 14/11/2023), notificat en data 15/11/2023 mitjançant notificació electrònica, amb RGS núm. 2023016816 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora; i vist que l'acord d'inici conté un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, es podrà

considerar com a proposta de resolució, tal com també disposa l'art. 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer.

Vist que l'entitat AUTOCIRCULAR IBIZA SL no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 29/02/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tenc conferides, es proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació l'aprovació del següent

ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **AUTOCIRCULAR IBIZA, SL - NIF B07992274** és responsable dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 305/2023-1740 (2023/0004333Z).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **AUTOCIRCULAR IBIZA, SL - NIF B07992274**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **MIL UN EUROS (1.001,00 €)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'art. 140.35 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) i art. 197.40 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (ROTT) per incompliment de l'art 36 del Reglament (UE) 165/2014.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

20. Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 310/2023-1740. Exp. 2023/00022267F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 310/2023-1740 (2023/00022267F) en matèria de transports terrestres, incoat en data 21/11/2023 per resolució d'inici núm. 2023000990 al Sr.

- **NIE** i al Sr. - **DNI**
com a responsables amb caràcter solidari.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb NIE núm. i titularitat del Sr. amb DNI núm. circulava en data 3/08/2023 a les 04,50 hores pel municipi d'Eivissa realitzant un transport públic discrecional de 3 viatgers en un vehicle de fins a 9 places a canvi d'un preu, sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents amb C.P núm. i de la Policia Local de l'Ajuntament d'Eivissa van formular la denúncia amb núm. 364/000482997 i la corresponent manifestació dels ocupants del vehicle.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció **MOLT GREU**, per prestar un servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense l'autorització preceptiva, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat

sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada, amb una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €), de conformitat amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000990 de 21/11/2023), notificat en data 12/12/2023 mitjançant notificació entregada al domicili al Sr. i en data 27/12/2023 al Sr. Adrian Constantin Filip mitjançant publicació al BOE, amb RGS núm. 2023017704 i 2023017164 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora; i vist que també s'informava que l'acord d'inici contenia un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, i es podria considerar com a proposta de resolució, tal com també disposa l'art. 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer.

Atès que ni el Sr. ni el Sr. ADRIAN CONSTANTIN FILIP no han formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que en data 29/02/2024 l'instructor de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. _____ - **NIE** _____ i el Sr. _____ - **DNI** _____ **són responsables amb caràcter solidari** dels fets que motivaren la incoació de l'expedient sancionador núm. 310/2023-1740 (2023/00022267F).

SEGON. IMPOSAR al Sr. _____ - **NIE** _____ i el Sr. _____ - **DNI** _____ conductor i titular del vehicle amb matrícula _____ la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€) amb caràcter solidari**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha vuit assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

21.1 Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura,

Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **275/2023-1740**. Exp. **2023/00017960R**

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003482D**

21.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la **finca núm. 112** del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. **2023/00015541C**

21.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la **finca núm. 119** del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. **2023/00015914W**

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", per a l'aprovació del projecte executiu per a la renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica del Parc insular de serveis a Sa Coma. Exp. **2024/00003430A**

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003717Z**

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. **2024/00003730G**

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la renovació concert social del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i el servei complementari de transport adaptat. Exp. **2024/00002418A**

Els membres presents del Consell Executiu (6) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

21.1 Proposta de la vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, en substitució del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 275/2023-1740. Exp. 2023/00017960R

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'expedient sancionador núm. 275/2023-1740 (2023/0017960R) en matèria de transports terrestres, incoat en data 18/10/2023 per resolució d'inici núm. 2023000789 al Sr. **SANDU**

OCTAVIAN GHIUNAI - documentació

i permís de conducció núm.

Atès que els fets denunciats són els següents: El vehicle amb matrícula titularitat de l'entitat SERVICIOS EIVISSANM, C.B., amb NIF núm. E42752279 i conduït pel Sr. amb permís de conducció núm. circulava en data 17/09/23, a les 02.00 hores, des de l'Aeroport fins a Sant Antoni de Portmany, realitzant un transport públic discrecional de viatgers (2 ocupants), en vehicle turisme a canvi d'un preu (80€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports). Els agents de la Policia Local d'Eivissa varen formular el butlletí de denúncia núm. 364000501188 i varen prendre declaració als ocupants del vehicle, adjuntant a l'acta la corresponent manifestació i identificació d'aquests.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, conforme el que disposa l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per l'incompliment del que disposa l'article 69.1 de la mateixa Llei.

D'acord amb l'article 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, als anteriors fets s'imposarà una sanció de multa de SIS MIL UN EUROS (6.001 €).

Atès que a l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2023000789 de 18/10/2023), notificat en data 30/11/2023 mitjançant publicació al BOE, amb RGS núm. 2023015298 en el seu punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, perquè formulessin al·legacions, i aportessin els documents o les informacions que consideressin oportuns per a la seva defensa, així com que en proposessin prova, tal com estableix l'article 8.3 del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Atès que el Sr. no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Vist que la entitat SERVICIOS EIVISSANM, CB amb NIF E42752279 varen formular al·legacions en aquest expedient en data 19/10/2024, però, atès que ja havien estat exonerats en la resolució d'inici de la possible responsabilitat en els fets denunciats d'acord amb la documentació que ja constava dins l'expedient (desimmobilització del vehicle per tenir una activitat de lloguer de vehicles sense conductor); no es considera pertinent resoldre-les.

Atès que en data 06/03/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'hi han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i supletòriament en allò no previst, amb els articles 13 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera

en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectors de control, de verificació i de denúncia.

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31/07/1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 09/10/2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 05/07/2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que s'estableix en el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment a seguir per l'administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB núm. 21, de 17/02/1994) i el que es disposa a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que el Sr. **- documentació**
i permís de conducció núm. **és responsable dels fets que motivaren la**
incoació de l'expedient sancionador núm. 275/2023-1740 (2023/0017960R).

SEGON. IMPOSAR al Sr. **- documentació**
i permís de conducció núm. **conductor del vehicle amb matrícula**
la sanció de **SIS MIL UN EUROS (6.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT**
GREU de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres
i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei
esmentada i de conformitat amb l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

TERCER. COMUNICAR el present acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb l'establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment

sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a l'esmentada llei.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. 2024/00003482D

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'informe proposat de data 6 de març de 2024 emès pel secretari general del Consell Insular d'Eivissa del tenor literal següent:

«INFORME PROPOSTA

Vist que en data 4 de març de 2024 la tècnica d'administració general del Servei de Recursos Humans, ha emès un informe en relació a l'assumpte de referència, del següent tenor literal:

«Informe sobre la sol·licitud de la senyora M Á L J de consolidació de nivell

Antecedents de fet

1. En data 23 de novembre de 2022, (RGE núm. 2022034649), la senyora M Á J L , amb DNI núm. sol·licita la consolidació del nivell corresponent al lloc de treball de Cap de Negociat de Transport, atès que ha ocupat el lloc des del dia 3 de març de 2014 de manera ininterrompuda, i que li sigui reconeguda l'esmentada consolidació amb efectes del 3 de març de 2016. Aquesta petició la realitza i la fonamenta d'acord amb el següent:

- Que en virtut de Resolució de la consellera executiva del Departament de Mobilitat, Interior Medi Ambient, de data 28 de febrer de 2014, em varen ser assignades temporalment les funcions del lloc de treball de Cap de Negociat de Transports, amb efectes del dia 3 de març de 2014.

- Que al punt 4 de l'esmentada Resolució se reconeix expressament que: «4.-A la Relació de Llocs de Treball (RLT) del Consell Insular d'Eivissa hi figura la prefectura de Negociat de Transports, la qual s'ha de proveir per concurs. Això no obstant, també es pot proveir temporalment aquest lloc de treball mitjançant la figura de l'adscripció provisional, la qual serà temporal, fins que no es proveeixi pels procediments legalment establerts i previstos a la RLT.»

- Que mitjançant escrit amb RGE núm. 4591, de data 03/03/2016, vaig sol·licitar la consolidació del nivell corresponent a Cap de Negociat, atès que havia ocupat el lloc esmentat durant dos anys de manera ininterrompuda.

- Que, en no obtenir resposta a la meua sol·licitud, vaig tornar a demanar-ho en data 15/02/2019, mitjançant escrit amb RGE núm. E/2019002469.

2. En data 24 de maig de 2023, mitjançant registre d'entrada núm. 2023013925, la senyora M A J , va interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, atès no haver rebut resposta a les seues sol·licituds anteriors, escrits amb registres d'entrada núm. 4591, de data 3 de març de 2015, registre d'entrada núm.2019002469 de 15 de febrer de 2019 i petició amb registre d'entrada núm. 2022034649 de 23 de novembre de 2022.

3. La senyora M Á J L , amb DNI núm. és funcionària de carrera d'aquest Consell Insular, des de l'1 d'abril de 2011, amb la categoria d'auxiliar administrativa i actualment adscrita al Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, amb una adscripció provisional, fins que no es proveeixi pels procediments legalment establerts, al lloc de Cap de Negociat de Transports, amb efectes del dia 3 de març de 2014.

Fonaments de dret

I. Jurídic formals i òrgan competent per resoldre

La senyora M Á J L va presentar un recurs d'alçada en data 24 de maig de 2023 davant la falta de resolució de les seues reiterades sol·licituds.

El termini per interposar recurs d'alçada és d'un mes comptador a partir de l'endemà al de la notificació de la resolució impugnada, tot d'acord amb l'article 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC), però en el cas que ens ocupa, segons el que disposa el segon paràgraf de l'article 122.1 de la LPAC, si l'acte no s'ha resolt, aquest termini no s'aplica:

«Si el acto no fuera expreso el solicitante y otros posibles interesados podrán interponer recurso de alzada en cualquier momento a partir del día siguiente a aquel en que, de acuerdo con su normativa específica, se produzcan los efectos del silencio administrativo. “

Així mateix, en el cas dels procediments de gestió de personal és d'aplicació el Reial decret 1777/1994, de 5 d'agost, d'adequació de les normes reguladores dels procediments de gestió de personal a la Llei 30/1995, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, que disposa els supòsits d'eficàcia desestimatòria en els procediments de gestió de personal i entre d'ells i apareix les sol·licituds de reconeixement de grau personal:

«Las solicitudes formuladas en los siguientes procedimientos administrativos de gestión de personal se podrán entender desestimadas una vez transcurridos, sin que se hubiera dictado resolución expresa, los plazos máximos de resolución señalados a continuación:

.../...

b) Reconocimiento de grado personal y servicios previos: Dos meses.

(.../...)"

Conseqüentment, al no rebre contestació a les sol·licituds realitzades, aquestes s'han d'entendre desistides en el termini de dos mesos des de la data de la presentació, malgrat això, es va interposar recurs d'alçada contra la desestimació per silenci administratiu, al qual procedeix resoldre

L'òrgan competent per resoldre el recurs d'alçada és el Consell Executiu d'acord el que preveu l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

II. Jurídic material o de fons

1. El Reial decret legislatiu, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut bàsic de l'empleat públic, a la disposició addicional novena, estableix que:

«La carrera professional dels funcionaris de carrera s'iniciarà en el grau, nivell, categoria, escaló i altres conceptes anàlegs corresponents a la plaça inicialment assignada al funcionari després de la superació del corresponent procés selectiu, que tindran la consideració de mínims. A partir d'aquells, es produiran els ascensos que procedeixin segons la modalitat de carrera aplicable en cada àmbit.»

2. L'article 3 del Reial decret 861/1986, de 25 d'abril, de règim de les retribucions dels funcionaris de l'administració local, disposa, entre d'altres que els funcionaris només podran consolidar graus inclosos en l'interval corresponent al grup en què figuri classificada la seva Escala, Subescala, classe o categoria. D'aquest grau depèn del complement de destí del funcionari, atès que és un dels conceptes que integren les seves retribucions.

3. L'article 21 de la Llei 30/1984 de 2 d'agost, de mesures per la reforma de la funció pública, pel que fa al grau personal determina la classificació en 30 nivells i deixa oberta la possibilitat de regulació per les comunitats autònomes. Així mateix, disposa que el grau s'adquireix per l'ocupació d'un o més llocs de nivell corresponent durant dos anys continuats o tres amb interrupció.

4. La Llei 3/20017, de 27 de març, de la funció pública de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (d'ara endavant, LFPCAIB), aplicable al personal dels consells insulars en virtut del que disposa l'article 3.2 a 9 del mateix text legal, regula diversos aspectes del grau personal i concretament preveu, els articles 63, 64 i 66, el següent:

«Article 63. Disposicions generals del grau personal.

1. Tot el personal funcionari de carrera té un grau personal que adquireix i consolida de conformitat amb el que es disposa en el present capítol.

2. El grau personal es correspon amb algun dels nivells en què es classifiquen els llocs de feina, encara que la possessió d'un grau personal determinat no implica l'ocupació d'un lloc de feina del mateix nivell.

.../...

4. El personal funcionari té dret a percebre com a mínim el complement de destinació corresponent al seu grau personal.

.../...»

«Article 64. Modalitats d'adquisició del grau personal.

Les modalitats d'adquisició del grau personal són:

- a) Adquisició inicial per nou ingrés.
- b) Consolidació per l'ocupació de llocs de feina de nivell superior.
- c) Adquisició per la superació de cursos i procediments d'avaluació de l'acompliment.»

«Article 66. Consolidació del grau personal per l'ocupació de llocs de feina de nivell superior.

1. El grau personal superior a l'adquirit es consolida per l'ocupació d'un o més llocs del nivell corresponent durant dos anys continuats o tres amb interrupció, d'acord amb les condicions que s'estableixin reglamentàriament.

2. El personal funcionari que ocupi un lloc de feina superior en més de dos nivells al seu grau personal consolida, cada dos anys, el grau superior en dos nivells, sense que en cap cas no pugui consolidar un grau superior al nivell del lloc.

3. Si durant el temps en què el personal funcionari ocupa un lloc de feina se'n modifica el nivell de classificació, el temps d'ocupació es computarà com del nivell més alt.»

5. Amb caràcter supletori, és d'aplicació la regulació per a les entitats locals del grau personal establert al Reglament general d'ingrés del personal al servei de l'Administració general de l'Estat i de provisió de llocs de treball i promoció professional dels funcionaris civils de l'Administració general de l'Estat, aprovat per Reial decret 364/1995, de 10 de març (d'ara endavant, RD 364/1995). Aquest reglament regula el grau personal i els intervals de nivell, sempre amb referència als supòsits que es poden donar dins la mateixa Administració general de l'Estat, i especifica que el grau es consolida una vegada superat el corresponent procediment de selecció, concretament a l'article 70:

«1. Los puestos de trabajo se clasifican en 30 niveles.

2. Todos los funcionarios de carrera adquirirán un grado personal por el desempeño de uno o más puestos del nivel correspondiente durante dos años continuados o tres con interrupción, con excepción de lo dispuesto en el apartado 6 de este artículo, cualquiera que fuera el sistema de provisión.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, los funcionarios que obtengan un puesto de trabajo superior en más de dos niveles al correspondiente a su grado personal, consolidarán cada dos años de servicios continuados el grado superior en dos niveles al que poseyesen, sin que en ningún caso puedan superar el correspondiente al del puesto desempeñado, ni el intervalo de niveles correspondiente a su Cuerpo o Escala.

3. Los funcionarios consolidarán necesariamente como grado personal inicial el correspondiente al nivel del puesto de trabajo adjudicado tras la superación del proceso selectivo, salvo que con carácter voluntario pasen a desempeñar un puesto de nivel inferior, en cuyo caso consolidarán el correspondiente a este último.

4. Si durante el tiempo en que el funcionario desempeña un puesto se modificase el nivel del mismo, el tiempo de desempeño se computará con el nivel más alto en que dicho puesto hubiera estado clasificado.

5. Cuando un funcionario obtenga destino de nivel superior al del grado en proceso de consolidación, el tiempo de servicios prestados en aquél será computado para la referida consolidación.

Quando un funcionari obtenga destíno de nivell inferior al del grau en procés de consolidació, el temps de serveis prestats en llocs de nivell superior podrà computar-se, a su instància, per a la consolidació del grau corresponent a aquell.

[...] »

6. En relació amb aquesta matèria, la sentència del Tribunal Suprem (Sala Tercera) de 20/01/2003 (Recurs de cassació núm. 6/2002) estableix al punt tercer dels fonaments de dret, que per consolidar el grau s'ha d'haver obtingut mitjançant els procediments ordinaris de provisió (s'ha remarcat en negreta):

«TERCERO.- Tiene razón la actora cuando señala la importancia que tiene el grado personal en la estructuración de la función pública que ha diseñado el legislador y también la tiene cuando señala la necesidad de que los principios constitucionales de igualdad, mérito y capacidad se observen no sólo en el momento del acceso a ella, sino también a lo largo del desarrollo de la carrera administrativa, particularmente en cuanto hace a la progresión en el grado personal, precisamente por la relevancia que tiene este elemento en el conjunto de la ordenación de la función pública. Precisamente por eso, ha de considerarse acertada la interpretación del artículo 70.2 del Real Decreto 364/1995 que se propugna en el recurso y que, consiste, sencillamente, en vincular el ejercicio del puesto de trabajo desde el que cabe consolidar dicho grado personal con la forma en que se ha obtenido de manera que, sólo cuando se haya logrado mediante uno de los procedimientos ordinaris de provisión, pueda surtir los efectos a los que se refiere ese precepto.

Unicamente de este modo podrá asegurarse la observancia de la regla según la cual el acceso y el ascenso en la función pública han de producirse en condiciones de igualdad y por razones de mérito y capacidad, que es lo que, conforme a la Constitución, quiere la ley. Y tales requisitos no se garantizan cuando se hace posible la consolidación de un grado superior desde un puesto de trabajo que se haya cubierto mediante la adscripción provisional. Por lo demás, no cabe decir que, al no distinguir el artículo 70.2 en cuestión, no debe distinguir quien lo aplica y que eso conduce a entender que su expresión abarca también la adscripción provisional. Por el contrario, la recta interpretación del precepto requiere tener presente el sistema normativo en el que se integra y el espíritu y la finalidad que le animan, tal como resulta del artículo 3.1 del Código Civil.»

I acaba fallant:

«Fijamos la siguiente doctrina legal: la referencia del artículo 70.2 del Real Decreto 364/1995, de 10 de marzo, a «cualquiera que sea el sistema de provisión» no incluye, a los efectos de la consolidación del grado personal, los puestos de trabajo obtenidos en virtud de adscripción provisional»

En el mateix sentit s'expressa la consulta de la Direcció General de Funció Pública del 12/05/2020 núm. 2_1 en què es conclou el següent:

«En conclusión, para que el tiempo de desempeño de un puesto en adscripción provisional pueda computarse en la consolidación del grado personal, es preciso que se cumpla con los mismos requisitos que los establecidos en el caso de las comisiones de servicios para tal fin. Es decir, el tiempo prestado en adscripción provisional será computable para consolidar el grado personal siempre y cuando, tras dicho desempeño temporal, se obtenga con carácter definitivo ese mismo puesto u otro del mismo nivel o superior, sin que se pueda producir, por tanto, dicha consolidación, mientras que la ocupación del puesto sea de forma provisional y no definitiva.»

De manera que, l'exercici d'un lloc amb caràcter provisional per necessitats del servei, no computa a efectes de consolidació de grau. Per la consolidació del grau es requereix el compliment de l'establert en l'article 70.2 del RD 364/1995 i de l'article 66 de la LFPCAIB, que exigeix que la provisió dels llocs de treball adscrits a funcionaris es produeixi de conformitat amb algú dels procediments de provisió que es refereix l'article 78 del TRLEBEP, és a dir, per concurs o lliure designació amb convocatòria pública, però no serveix per a aquells obtinguts en adscripció provisional o qualsevol altra forma de provisió temporal.

Per tant, es distingeix a efectes de consolidació de grau personal, entre l'exercici definitiu d'un lloc de treball aconseguit mitjançant un mecanisme normal de provisió que permet assegurar el grau, i l'exercici provisional (comissió de serveis, nomenament accidental, adscripció provisional, etc.) d'un lloc de treball, insuficient per a consolidar el grau personal.

En efecte, l'adscripció provisional no es constitueix com un dels sistemes de provisió de llocs de treball per al personal funcionari de carrera, per la qual cosa, la provisió definitiva del lloc mitjançant el sistema de provisió de llocs és el requisit per la consolidació de grau, i no l'adscripció provisional.

7. En el cas que ens ocupa, la senyora [redacted] és funcionària de carrera d'aquesta corporació des de l'1 d'abril de 2011, en la categoria d'auxiliar administrativa, i des del 28/02/2014 adscrita provisionalment a un lloc de treball de cap de Negociat de Transports personal, d'acord amb la resolució de la consellera executiva del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient núm. 2014000102, amb efectes del 3 de març de 2014.

L'exercici del lloc de treball de cap de Negociat de Transports, per la senyora [redacted] és de caràcter provisional, atès no s'ha proveït de forma definitiva per cap dels procediments establerts a l'article 78 del TRLEBEP i, per tant, aquest temps no computa a efectes de consolidació de grau.

Conclusió

Per tot el que s'ha exposat, inform favorablement sobre la DESESTIMACIÓ del recurs d'alçada interposat per la senyora M Á J L , contra la desestimació per silenci administratiu de la sol·licitud de consolidació de nivell corresponent al lloc de treball de Cap de Negociat de Transports.”

Vist que en virtut de l'article 121.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 66 de la Llei 4/2022, de 8 de juny, de consells insulars, correspon resoldre aquest recurs al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa.

Per tot l'exposat, inform favorablement la resolució del recurs en els termes expressats a l'informe jurídic i, atès que la competència per resoldre correspon al Consell Executiu, elevo a la consellera la proposta per que l'elevi al Consell Executiu, la següent PROPOSTA:

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada interposat per la senyora M Á J L , amb DNI núm. contra la desestimació per silenci administratiu de la sol·licitud de consolidació de nivell corresponent al lloc de treball de Cap de Negociat de Transports.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada.»

En virtut del previst a l'article 66 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, que va entrar en vigor el 7 d'agost de 2022, correspon al consell executiu resoldre els recursos d'alçada interposats contra els actes dels consellers executius, per la qual cosa, d'acord a les competències que em venen atribuïdes per l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa elev a consell executiu, la següent **PROPOSTA:**

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada interposat per la senyora M Á J L , amb DNI núm. contra la desestimació per silenci administratiu de la sol·licitud de consolidació de nivell corresponent al lloc de treball de Cap de Negociat de Transports.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada.”

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la finca núm. 112 del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. 2023/00015541C

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Antecedents

Primer.- El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, ha aprovat el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890, als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja", d'acord amb l'informe i plànols que consten a l'expedient redactats pels tècnics de la secció d'infraestructures viàries, així com l'inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l'article 24 i següents de la Llei d'expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 22 de febrer de 2024 s'ha notificat a la propietària interessada, la senyora següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la carretera a Sant Joan de Labritja.

D'acord amb el parcel·lari definitivament aprovat amb motiu de les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

		Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ²	Sòl rústic fruiters secà	92	147
ut	Bardisses	128	128

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 10 de desembre de 2013, el dia de l'acta d'ocupació, se us va abonar la quantitat de 1.280,00 euros, corresponent al 50 % de propietat de la finca, i a l'altre propietari la mateixa quantitat, un total de 2.560,00 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions, arbres (100%)	(E)	
		<u>2.560,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	2.560,00 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació, i que s'indica a continuació amb el total de l'expropiació:

Amidament	Unit at	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
147,00	m ²	Sòl rústic fruiters secà	11,05	1.624,35

128,00	ut	Bardisses	20,00	2.560,00
			TOTAL EXPROPIACIÓ	4.184,35 €
Valor d'expropiació			(A)	4.184,35 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 81,21 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us correspon la quantitat oferta obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	1.624,35 €
Premi d'afecció	(P)	81,21 €
Justipreu	(J)	<u>1.705,56 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, d'acord amb el vostre percentatge de propietat de la finca esmentat anteriorment, us correspon una quantitat de 852,78 euros.

Aquesta quantitat, 852,78 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigüeu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de sol·licitud d'alta com a creditor a efectes econòmics degudament complimentat que se us adjunta i que trobareu a l'apartat de tràmits de la seu electrònica de la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es, i al qual haureu d'acompanyar el vostre DNI.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei."

També en data 22 de febrer de 2024 s'ha notificat a l'altra propietària interessada, la senyora una proposta amb l'objectiu d'arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

"Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d'Eivissa per la tardança en l'inici del present procediment de determinació del preu just a l'expropiació pel condicionament de la carretera a Sant Joan de Labritja.

D'acord amb el parcel·lari definitivament aprovat amb motiu de les obres de condicionament, en relació a l'ocupació final de la vostra finca (s'adjunta plànol) s'ha determinat el següent:

Amidament Previst	Amidament
-------------------	-----------

			Definitiu
m ²	Sòl rústic fruiters secà	92	147
ut	Bardisses	128	128

D'acord amb les dades que consten a l'expedient, en data 10 de desembre de 2013, el dia de l'acta d'ocupació, es va abonar als propietaris un total de 2.560,00 euros, d'acord amb el següent càlcul:

Pagament acta d'ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	0,00 €
Pagament acta d'ocupació indemnització per construccions, arbres (100%)	(E)	
		<u>2.560,00 €</u>
Total abonat en l'ocupació	(O)	2.560,00 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l'informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d'octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de juliol de 2018, que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació, i que s'indica a continuació amb el total de l'expropiació:

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
147,00	m ²	Sòl rústic fruiters secà	11,05	1.624,35
128,00	ut	Bardisses	20,00	2.560,00

**TOTAL
EXPROPIACIÓ 4.184,35 €**

Valor d'expropiació (A) 4.184,35 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 81,21 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us correspon la quantitat oferta obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	1.624,35 €
Premi d'afecció	(P)	81,21 €
Justipreu	(J)	<u>1.705,56 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

Així, d'acord amb el vostre percentatge de propietat de la finca, us correspon una quantitat de 852,78 euros.

Aquesta quantitat, 852,78 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigüeu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de sol·licitud d'alta com a creditor a efectes econòmics degudament complimentat que se us adjunta i que trobareu a l'apartat de tràmits de la seu electrònica de la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es, i al qual haureu d'acompanyar el vostre DNI.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei.”

Tercer.- En data 22 de febrer de 2024, s'ha presentat un escrit mitjançant el qual les propietàries manifesten el seu acord en relació a la quantitat oferta i aporta el full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i els interessos es calcularan i abonaran amb posterioritat.

Així, la quantitat que correspon abonar com a preu just a les propietàries de la finca és, a la senyora 852,78 euros i a la senyora 852,78 euros. Un total de 1.705,56 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Artículo 24.

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo

Artículo 25.

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

- a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.*
- b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.*
- c) Fiscalización del gasto por la Intervención.*
- d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.*

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partidaalzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28 de juny de 2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al conseller executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a l'aprovació de l'adquisició dels terrenys necessaris per a l'execució de l'obra a les finques afectades, d'acord amb l'article 28.i) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars.

Atès l'informe proposat del cap de la Secció d'Expropiacions de data 26 de febrer de 2024. D'acord amb tot l'anterior i en ús de les facultats que tenc conferides

PROPOSO

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 112 del "Projecte de condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890, als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja" i de la despesa, disposició i reconeixement de l'obligació i, consegüentment, l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 852,78 euros de la partida pressupostària 4530 60900, a la senyora amb DNI núm. i l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 852,78 euros de la partida pressupostària 4530 60900, a la senyora amb DNI núm.

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la peça separada de determinació del preu just per mutu acord a l'expropiació de la finca núm. 119 del condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890. Exp. 2023/00015914W

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Antecedents

Primer.- El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, ha aprovat el parcel·lari definitiu corresponent als béns i drets objecte d'expropiació per les obres corresponents al "Projecte de

condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890, als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja”, d’acord amb l’informe i plànols que consten a l’expedient redactats pels tècnics de la secció d’infraestructures viàries, així com l’inici de les actuacions adients per a la determinació del preu just en compliment de l’article 24 i següents de la Llei d’expropiació forçosa i concordants del reglament.

Segon.- En data 22 de febrer de 2024 s’ha notificat a la propietària interessada, la senyora una proposta amb l’objectiu d’arribar a un mutu acord, del tenor literal següent:

“Primerament, us deman disculpes en nom del Consell Insular d’Eivissa per la tardança en l’inici del present procediment de determinació del preu just a l’expropiació pel condicionament de la carretera a Sant Joan de Labritja.

D’acord amb el parcel·lari definitivament aprovat amb motiu de les obres de condicionament, en relació a l’ocupació final de la vostra finca (s’adjunta plànol) s’ha determinat el següent:

		Amidament Previst	Amidament Definitiu
m ²	Sòl rústic fruiters regadiu	133	109
ut	Ametller	1	1
ut	Baladre	25	25
ut	Llimoner	1	1
ut	Olivera	1	1
ut	Palmera	1	1
ut	Platanera	1	1
m	Paret de pedra de 0,55 m d’alçària i 0,30 m d’ample amb tanca metàl·lica d’1 m d’alçària	5	5
m	Paret de blocs de 0,80 m d’alçària amb tanca metàl·lica d’1 m.	5	5

D’acord amb les dades que consten a l’expedient, en data 11 de desembre de 2013, el dia de l’acta d’ocupació, se us va abonar la quantitat de 3.394,75 euros, com a resultat del càlcul següent:

Pagament acta d’ocupació dipòsit previ (70%)	(B)	1.163,75 €
Pagament acta d’ocupació ocupació temporal (100%)	(C)	0,00 €
Pagament acta d’ocupació servitud de pas subterrani (100%)	(D)	0,00 €
Pagament acta d’ocupació indemnització per construccions i arbres(100%)	(E)	<u>2.231,00</u>
€		
Total abonat en l’ocupació	(O)	3.394,75 €

En el moment actual i per tal de determinar el preu just, hem de tenir en compte l’informe de valoració del sòl dels terrenys expropiats amb motiu de les obres del projecte, redactat per Tragsatec en data 30 d’octubre de 2017, validat pels serveis tècnics del Consell en data 23 de

juliol de 2018, que actualitza els preus que van servir de base per els pagaments el dia de l'acta d'ocupació, i que s'indica a continuació amb el total de l'expropiació:

Amidament	Unitat	Concepte	Preu (€/ut)	Valor (€)
109,00	m ²	Sòl rústic fruiters regadiu	31,89	3.476,01
1,00	ut	Ametller	69,00	69,00
25,00	ut	Baladre	34,00	850,00
1,00	ut	Llimoner	60,00	60,00
1,00	ut	Olivera	307,00	307,00
1,00	ut	Palmera	125,00	125,00
1,00	ut	Platanera	120,00	120,00
5,00	m	Paret de pedra de 0,55 m d'alçària i 0,30 m d'ample amb tanca metàl·lica d'1 m d'alçària	94,00	470,00
5,00	m	Paret de blocs de 0,80 m d'alçària amb tanca metàl·lica d'1 m.	46,00	230,00

**TOTAL
EXPROPIACIÓ** **5.707,01 €**

Valor d'expropiació

(A) 5.707,01 €

A més, d'acord amb l'art. 47 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, us correspon un 5% en concepte de premi d'afecció (P), i que es calcula en relació al valor dels terrenys expropiats, es a dir 173,80 €.

Per tant, d'acord amb l'art. 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa ja esmentada, us oferim la quantitat total obtinguda del càlcul següent:

Diferència al vostre favor (A) - (O)	(Z)	2.312,26 €
Premi d'afecció	(P)	173,80 €
Justipreu	(J)	<u>2.486,06 €</u>

En relació als interessos de demora, us informam que aquests es calcularan i es liquidaran una vegada s'hagi ingressat la quantitat proposada com a Justipreu, tot d'acord amb l'article 56 de la Llei d'Expropiació Forçosa i els articles 71 i següents del seu Reglament.

En aquests moments i d'acord amb les dades que tenim a l'expedient, us correspon el total del preu just, és a dir 2.486,06 euros.

Aquesta quantitat, 2.486,06 euros, se us ofereix per tal d'arribar a la determinació del justipreu per mutu acord, amb la conseqüent conclusió de l'expedient expropiatori. En el cas de que estigueu d'acord, disposau de quinze dies hàbils des de la notificació del present escrit per tal d'expressar la vostra conformitat, la qual cosa podreu manifestar mitjançant la presentació al Consell d'un escrit en el sentit expressat, juntament amb el model de sol·licitud d'alta com a creditor a efectes econòmics degudament complimentat que se us adjunta i que trobareu a l'apartat de tràmits de la seua electrònica de la pàgina web del Consell, www.conselldeivissa.es, i al qual haureu d'acompanyar el vostre DNI.

En el supòsit de no contestar en el termini establert o manifestar la vostra disconformitat, el procediment a seguir serà l'establert als articles 25 i següents de l'esmentada Llei.”

Tercer.- En data 22 de febrer de 2024, s'ha presentat un escrit mitjançant el qual la interessada manifesta el seu acord en relació a la quantitat oferta i aporta el full de transferència bancària.

Quart.- Els serveis d'Intervenció del Consell, han determinat que els interessos no es poden pagar des del capítol d'inversions sinó que la despesa correspon al capítol IV de despeses financeres, per la qual cosa primer s'hauria d'acordar el pagament corresponent a la inversió pròpiament dita i posteriorment s'hauria de procedir al càlcul d'interessos i la seva aprovació.

Per tant, ara procediria proposar el pagament de la quantitat acordada com a preu just i els interessos es calcularan i abonaran amb posterioritat.

Així, la quantitat que correspon abonar com a preu just a la propietària de la finca, la senyora és 2.486,06 euros.

Fonaments de dret

Primer.- En relació a la determinació del preu just en el procediment d'expropiació realitzat amb ocasió del condicionament de la carretera de referència, l'article 24 de la Llei d'Expropiació Forçosa expressa el següent:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Artículo 24.

La Administración y el particular a quien se refiera la expropiación podrán convenir la adquisición de los bienes o derechos que son objeto de aquélla libremente y por mutuo acuerdo, en cuyo caso, una vez convenidos los términos de la adquisición amistosa, se dará por concluido el expediente iniciado. En caso de que en el plazo de quince días no se llegara a tal acuerdo, se seguirá el procedimiento que se establece en los artículos siguientes, sin perjuicio de que en cualquier estado posterior de su tramitación puedan ambas partes llegar a dicho mutuo acuerdo.

Segon.- El Reglament d'Expropiació Forçosa aprovat mitjançant Decret de 26 d'abril de 1957, concreta el següent en relació a la determinació del preu just:

CAPITULO III. De la determinación del justo precio

Sección 1ª. De la determinación por mutuo acuerdo

Artículo 25.

Una vez reconocida formalmente la necesidad de ocupación, la adquisición por mutuo acuerdo con cargo a fondos públicos se ajustará a los trámites siguientes:

a) Propuesta de la jefatura del servicio encargado de la expropiación, en la que se concrete el acuerdo a que se ha llegado con el propietario, con remisión de los antecedentes y características que permitan apreciar el valor del bien objeto de la expropiación.

b) Informe de los servicios técnicos correspondientes en relación con el valor del bien objeto de la expropiación.

c) Fiscalización del gasto por la Intervención.

d) Acuerdo del Ministro o, en su caso, del órgano competente de la Corporación Local o Entidad respectiva.

Artículo 26.

El acuerdo de adquisición se entenderá como partida alzada por todos los conceptos, y el pago del precio, libre de toda clase de gastos e impuestos, a tenor de lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley, sin que proceda el pago del premio de afección a que se refiere el artículo 47.

Artículo 27.

1. Transcurridos quince días sin resolver acerca de la adquisición por mutuo acuerdo, se iniciará el expediente ordinario a que se refieren los artículos siguientes. A tal fin, los beneficiarios de la expropiación propondrán al Gobernador civil de la provincia o autoridad competente, en su caso, la iniciación del expediente de justiprecio, remitiéndole las actuaciones a que se refiere el párrafo 1º del artículo 29.

2. Sin embargo, la fijación del precio por mutuo acuerdo puede verificarse en cualquier momento del expediente hasta que el de Expropiación decida acerca del justo precio y, producido el mutuo acuerdo, quedarán sin efecto las actuaciones que se hubieran verificado, relativas a la determinación del mismo.

Els preceptes transcrits, per tant, estableixen com a sistema prioritari de valoració l'acord amistós, per a la qual cosa es fixa un termini de quinze dies, sense perjudici que en qualsevol moment posterior pugui formalitzar-se l'esmentat acord.

Tercer.- D'acord amb els articles 65 i 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa, publicat al BOIB núm. 136 de 18 de setembre de 2010, i el Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28 de juny de 2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, s'atribueix la matèria d'expropiacions al Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, i per tant correspon al conseller executiu del Departament la proposta al Consell Executiu per a l'aprovació de l'adquisició dels terrenys necessaris per a l'execució de l'obra a les finques afectades, d'acord amb l'article 28.i) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars.

Atès l'informe proposat del cap de la Secció d'Expropiacions de data 26 de febrer de 2024.

D'acord amb tot l'anterior i en ús de les facultats que tenc conferides

PROPOSO

Primer.- L'aprovació de l'acord d'adquisició per mutu acord de la finca 119 del "Projecte de condicionament de la carretera C-733 entre el PK 8,030 i el PK 20,890, als termes municipals de Santa Eulària des Riu i de Sant Joan de Labritja" i de la despesa, disposició i reconeixement de l'obligació i, consegüentment, l'abonament mitjançant transferència bancària per la quantitat de 2.486,06 euros de la partida pressupostària 4530 60900, a la senyora _____ amb DNI núm. _____

Segon.- Formalitzar mitjançant l'oportuna acta amb posterioritat al pagament dels interessos, la finalització de l'expedient d'expropiació."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", per a l'aprovació del projecte executiu per a la renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica del Parc insular de serveis a Sa Coma. Exp. 2024/00003430A

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vista la Providència de la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma" de data 6 de març de 2024.

Vist el projecte Renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica, del Parc insular de serveis a sa Coma redactat per l'enginyer tècnic industrial Sr. J V H , col·legiat núm. C.O.E.T.I.I.B., amb un preu d'execució sense IVA de 250.522,62€ (dos-cents cinquanta mil cinc-cents vint-i-dos euros amb seixanta-dos cèntims) més 52.609,75€ (cinquanta-dos mil sis-cents nou euros amb setanta-cinc cèntims) corresponent al 21% d'IVA i un total de 303.132,37€ (tres-cents tres mil cent trenta-dos euros amb trenta-set cèntims) pressupost amb IVA.

Vist l'informe de l'Oficina de Supervisió de Projectes de data 5 de març de 2024 que figura a l'expedient.

S'adjunta la documentació esmentada:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
2024_PROYECTO SA COMA	
05.03.24_I. Supervisió P_Renovación redes_jgonzalez	

Vist l'informe-proposta del cap de Servei dels Serveis Tècnics, de data 07 de març de 2024, que figura a l'expedient.

Vist que el projecte de les obres per a la Renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica, del Parc insular de serveis a sa Coma, no es tracta d'una obra de primer establiment ni de reforma estructural.

Sobre la base de tot l'anterior, la consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i Parc Insular de Serveis de "Sa Coma", eleva **al Consell Executiu**, òrgan competent en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), la següent:

PROPOSTA D'ACORD

Prendre en consideració i aprovar el projecte de les obres per a la Renovació parcial de xarxes de proveïment, amb adequació del sistema a l'estació de bombament i caseta tècnica, del Parc insular de serveis a sa Coma."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. 2024/00003717Z

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'informe proposta de data 6 de març de 2024 emès pel secretari general del Consell Insular d'Eivissa del tenor literal següent:

«INFORME PROPOSTA

1. Vist que en data 10 d'octubre de 2023, i amb número de RGE 2023029563, la senyora va interposar un recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

núm. 2023000334, de data 28 de setembre de 2023, per la qual es va aprovar la relació definitiva de persones aspirants admeses i excloses i la llista provisional de mèrits al·legats, del procés selectiu d'estabilització de l'ocupació temporal de personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits, pel que fa a la categoria de cuiner/cuina.

2. Vist que en data 4 de març de 2024 la tècnica d'Administració general del Servei de Recursos Humans, va emetre un informe en relació amb l'assumpte de referència, del següent tenor literal:

«Informe sobre el recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000334 de data 28/09/2023

Antecedents de fet

1. En data 2 de desembre de 2022, el consell executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar les Bases específiques dels processos d'estabilització de l'ocupació temporal de personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits i, d'entre les categories convocades s'hi troba la categoria de cuiner/cuina.

Les Bases es publicaran al BOIB núm. 162 de 13 de desembre de 2022, així com la correcció d'aquestes, segons acord del Consell Executiu, de data 30 de desembre de 2022, publicades al BOIB núm. 31 de data 11 de març de 2023.

Al punt 4 de les Bases, es disposa l'excepció del requisit de coneixement de llengua catalana als aspirants que estiguin en servei actiu, en el moment de finalització de la presentació de sol·licituds a la mateixa categoria professional a què opten i no puguin acreditar el requisit exigut per a l'ingrés.

2. En data 7 d'agost de 2023, mitjançant resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000121, es va aprovar la relació provisional de persones aspirants admeses i excloses al procés selectiu d'estabilització de l'ocupació temporal de personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits, que va ser publicada en data 9 d'agost de 2023, a la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa.

A la relació, la senyora
persones admeses al procés selectiu.

apareix dins la relació de

3. En data 28 de setembre de 2023, mitjançant resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000334, es va aprovar la relació definitiva de persones aspirants admeses i

excloses i la llista provisional de mèrits al·legats, que va ser publicada el 29 de setembre de 2023, a la seu electrònica.

A la relació definitiva, la senyora _____ figura dins de la relació de persones excloses atès no complir el requisit de la Base 4 de la convocatòria de selecció, atès que la categoria professional que ocupa no correspon amb la que és objecte de la convocatòria a la qual es presenta.

4. En data 10 d'octubre de 2023 la senyora _____ va presentar escrit amb registre d'entrada núm. 2023029563, en el qual manifesta el següent:

«Presenta alegaciones a la lista definitiva de admitidos y excluidos del sistema selectivo de concurso de méritos, categoría cocinera del proceso de estabilización plazas 28/09/23.»

Així mateix, adjunta una sol·licitud a la qual exposa que presenta al·legacions a l'exclusió, fent constar que actualment es troba de baixa i quan es va produir la baixa cobria el lloc de cuinera, demana que es donin per presentades i ser admesa al concurs de mèrits de la categoria de cuinera, en el procés d'establització.

5. La senyora _____, DNI núm. _____ és personal laboral no fix d'aquest Consell Insular, amb la categoria d'ajudanta de cuina, segons contracte signat el 23 de maig de 2019.

Fonaments de dret

I. Jurídic formal i òrgan competent per resoldre La senyora _____ ha presentat un escrit, en data 10 d'octubre de 2023, en el qual no manifesta que es tracti d'un recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans. No obstant això, segons el que disposa l'article 115 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (d'ara endavant LPAC), l'error o l'absència de la qualificació del recurs per part del recurrent no ha de ser obstacle per la seua tramitació, sempre que es dedueixi el seu vertader caràcter.

El termini per interposar recurs d'alçada és d'un mes comptador a partir de l'endemà al de la notificació de la resolució impugnada, tot d'acord amb l'article 121 i 122 de la LPAC, per la qual cosa el recurs interposat per la senyora _____ es va presentar dins del termini reglamentari, atès que la publicació de la resolució va tenir lloc el 29 de setembre de 2023.

La resolució impugnada vas ser dictada per la consellera executiva Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans i no posava fi a la via administrativa; per la qual cosa, en contra d'aquesta es podia interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de conformitat amb el previst a l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

II. Jurídic material o de fons

La senyora _____ a l'escrit presentat, posa de manifest que presenta al·legacions a l'exclusió al sistema selectiu perquè és personal en actiu d'aquest Consell i que quan es va produir la situació de baixa per incapacitat temporal es trobava cobrint un lloc de cuinera.

1. Les Bases específiques de la convocatòria del procés selectiu per cobrir les places vacants de personal laboral del Consell Insular d'Eivissa, pel sistema de concurs extraordinari de mèrits, que consta dins l'Oferta d'ocupació pública per l'estabilització de personal temporal de 2022, preveu a la base 4 l'excepció del requisit de coneixements de llengua catalana pels aspirants que estiguin en servei actiu en el Consell Insular d'Eivissa en la mateixa categoria a què opten i no puguin acreditar el requisit exigint per a l'ingrés.

2. La senyora _____ és personal en actiu d'aquest Consell que es troba en servei actiu, però la categoria laboral és d'ajudant de cuina, segons consta al contracte en vigor, i actualment es troba ocupant un lloc d'ajudant de cuina a l'Escoleta de Santa Eulària.

El fet que esporàdicament realitzi funcions de cuiner per la substitució del titular de la plaça (vacances, absències, etc.) no és suficient per poder acceptar la declaració responsable d'excepció de la titulació de català per participar en el procés selectiu atès que les Bases especifiquen que només s'accepta per aquells que es trobin ocupant la mateixa categoria a la qual opten.

Conclusió

Per tot l'anterior, inform favorablement sobre la DESESTIMACIÓ del recurs d'alçada presentat per la senyora _____ contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de la categoria de cuiner/cuinera, d'acord amb la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000334, de data 28 de setembre de 2023, segons als fonaments exposats.

Aquesta és l'opinió de qui subscriu, la qual sotmet a qualsevol altra millor fonamentada en Dret.»

Vist que en virtut de l'article 121.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 66 de la Llei 4/2022, de 8 de juny, de consells insulars, correspon resoldre aquest recurs al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa.

Per tot l'exposat, inform desfavorablement la resolució del recurs en els termes expressats a l'informe jurídic i, atès que la competència per resoldre correspon al Consell Executiu, elevo a la consellera perquè elevi al Consell Executiu la següent:

PROPOSTA

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada presentat per la senyora _____ amb DNI núm. _____ contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de la categoria de cuiner/cuinera, d'acord amb la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000334, de data 28 de setembre de 2023, segons als fonaments exposats.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada.»

En virtut del previst a l'article 66 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, que va entrar en vigor el 7 d'agost de 2022, correspon al consell executiu resoldre els recursos d'alçada interposats contra els actes dels consellers executius, per la qual cosa, d'acord a les competències que em venen atribuïdes per l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa elev a consell executiu, la següent **PROPOSTA**:

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada presentat per la senyora amb DNI núm. contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de la categoria de cuiner/cuïnera, d'acord amb la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000334, de data 28 de setembre de 2023, segons als fonaments exposats.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la resolució d'un recurs d'alçada. Exp. 2024/00003730G

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'informe proposta de data 6 de març de 2024 emès pel secretari general del Consell Insular d'Eivissa del tenor literal següent:

«INFORME PROPOSTA

1. Vist que en data 17 d'octubre de 2023, i amb número de RGE 2023030131, el senyor va interposar un recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355, de data 5 d'octubre de 2023, per la qual es va aprovar la relació definitiva de persones aspirants admeses i excloses i la llista provisional de mèrits al·legats, del procés selectiu d'estabilització de l'ocupació temporal de personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits, pel que fa a la categoria d'arquitecte/arquitecta.

2. Vist que en data 6 de març de 2024 la tècnica d'Administració general del Servei de Recursos Humans, va emetre un informe en relació amb l'assumpte de referència, del següent tenor literal:

«Informe sobre el recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355 de data 05/10/2023

Antecedents de fet

1. En data 2 de desembre de 2022, el consell executiu del Consell Insular d'Eivissa, va aprovar les Bases específiques dels processos d'estabilització de l'ocupació temporal

de personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits i, d'entre les categories convocades s'hi troba la categoria d'arquitecte/a.

Les Bases es publicaran al BOIB núm. 162 de 13 de desembre de 2022, així com la correcció d'aquestes, segons l'acord del Consell Executiu, de data 30 de desembre de 2022, publicades al BOIB núm 31 de data 11 de març de 2023.

A la base 4 de les Bases, es disposa l'excepció del requisit de coneixement de llengua catalana als aspirants que estiguin en servei actiu, en el moment de finalització de la presentació de sol·licituds a la mateixa categoria professional a què opten i no puguin acreditar el requisit exigít per a l'ingrés.

2. En data 5 de setembre de 2023, mitjançant resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000226, es va aprovar la relació provisional de persones aspirants admeses i excloses al procés selectiu d'estabilització de l'ocupació temporal de personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el sistema selectiu extraordinari de concurs de mèrits, que va ser publicada en data 5 de setembre de 2023, a la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa.

A la relació, apareix el senyor _____ dins la relació de persones excloses per no complir el requisit de la Base 4 del procés de selecció, al no ser personal en actiu del Consell Insular d'Eivissa i, per tant, no ser adequada la presentació de la declaració responsable d'excepció del requisit de coneixements de llengua catalana.

A la resolució s'informava de la possibilitat de presentar al·legacions en el termini de set dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la publicació de la relació provisional de la resolució a la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa.

Transcorregut aquest termini el senyor _____ no va presentar al·legacions a la seua exclusió.

3. En data 5 d'octubre de 2023, mitjançant resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355, es va aprovar la relació definitiva de persones aspirants admeses i excloses i la llista provisional de mèrits al·legats, i va ser publicada a la mateixa data, a la seu electrònica.

A la relació definitiva, el senyor _____ apareix de nou dins de la relació de persones excloses atès no haver presentat al·legacions a la seua exclusió.

4. En data 17 d'octubre de 2023 el senyor _____ va presentar escrit amb registre d'entrada núm. 2023030131, en el qual manifesta el següent:

En relación al proceso selectivo de arquitecto, adjunto justificante de inscripción. En el resumen de méritos profesionales está valorado como trabajador de otra administración. Aporté hoja de servicios prestados en el Ayuntamiento de Santa Eulària des riu, por tanto, solicito ser readmitido en el proceso selectivo. Un saludo.

Fonaments de dret

I. Jurídic formals i òrgan competent per resoldre

El senyor _____ ha presentat un escrit, en data 17 d'octubre de 2023, en el qual no manifesta que es tracti d'un recurs d'alçada contra la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans. No obstant això, segons el que disposa l'article 115 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (d'ara endavant LPAC), l'error o l'absència de la qualificació del recurs per part del recurrent no ha de ser obstacle per la seua tramitació, sempre que es dedueixi el seu vertader caràcter.

El termini per interposar recurs d'alçada és d'un mes comptador a partir del dia següent al de la notificació de la resolució impugnada, tot d'acord amb l'article 121 i 122 de la LPAC, per la qual cosa el recurs interposat per el senyor _____ es va presentar dins del termini reglamentari, atès que la publicació de la resolució va ser en data 5 d'octubre de 2023.

La resolució impugnada vas ser dictada per la consellera executiva Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans i no posava fi a la via administrativa; per la qual cosa, en contra d'aquesta es podia interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de conformitat amb el previst a l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

II. Jurídic material o de fons

El senyor _____ a l'escrit presentat, no fa cap referència a la seua exclusió ni presenta cap document justificatiu del compliment del requisit de català, simplement posa de manifest que se'l va valorar com a treballador d'una altra administració, al·legant que va aportar full de serveis prestats a l'Ajuntament de Santa Eulària, per la qual cosa sol·licita ser readmès al procés selectiu.

1. Les Bases específiques de la convocatòria del procés selectiu per cobrir les places vacants de personal funcionari del Consell Insular d'Eivissa, pel sistema de concurs extraordinari de mèrits, que consta dins l'Oferta d'ocupació pública per l'estabilització de personal temporal de 2022, preveu al punt 4 l'excepció del requisit de coneixements de llengua catalana pels aspirants que estiguin en servei actiu en el Consell Insular d'Eivissa en la mateixa categoria a què opten i no puguin acreditar el requisit exigint per a l'ingrés.

2. El senyor _____ no és personal en actiu del Consell Insular d'Eivissa, per la qual cosa era requisit l'aportació de la titulació que acredités un nivell B2 de català i no era possible acollir-se a la substitució de la titulació de català emplenant la declaració responsable d'excepció del requisit de coneixements de llengua catalana.

Conclusió

Per tot l'anterior, inform favorablement sobre la DESESTIMACIÓ del recurs d'alçada presentat pel senyor _____ contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de

la categoria d'arquitecte/a, d'acord a la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355, de data 5 d'octubre de 2023, d'acord als fonaments exposats.

Aquesta és l'opinió de qui subscriu, la qual sotmet a qualsevol altra millor fonamentada en Dret.»

Vist que en virtut de l'article 121.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 66 de la Llei 4/2022, de 8 de juny, de consells insulars, correspon resoldre aquest recurs al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa.

Per tot l'exposat, inform desfavorablement la resolució del recurs en els termes expressats a l'informe jurídic i, atès que la competència per resoldre correspon al Consell Executiu, elevo a la consellera perquè elevi al Consell Executiu la següent:

PROPOSTA

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada presentat pel senyor _____ amb DNI núm. _____ contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de la categoria d'arquitecte/a, d'acord a la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355, de data 5 d'octubre de 2023, d'acord als fonaments exposats.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada.»

En virtut del previst a l'article 66 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, que va entrar en vigor el 7 d'agost de 2022, correspon al consell executiu resoldre els recursos d'alçada interposats contra els actes dels consellers executius, per la qual cosa, d'acord a les competències que em venen atribuïdes per l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa elev a consell executiu, la següent **PROPOSTA:**

PRIMER. Desestimar el recurs d'alçada presentat pel senyor _____ amb DNI núm. _____ contra l'exclusió del procés selectiu del concurs de mèrits de la categoria d'arquitecte/a, d'acord a la resolució de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans núm. 2023000355, de data 5 d'octubre de 2023, d'acord als fonaments exposats.

SEGON. Notificar l'acord que es dicti a la persona interessada."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la renovació concert social del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i el servei complementari de transport adaptat. Exp. 2024/0002418A

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"El Consell Insular d'Eivissa, tot i que actualment, l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, segons la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, no contempla l'epígraf *Polítiques de protecció i suport a les persones amb discapacitats* a l'article 70, com a competència pròpia dels consells insulars (quan sí l'inclou expressament a l'article 30.15, dins les competències exclusives de la Comunitat Autònoma), exerceix determinades competències en aquesta matèria a l'empara de la Llei 12/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i assistència social, i de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social, que li varen transferir algunes funcions en matèria d'assistència a persones amb discapacitat, en els termes i amb l'abast que s'estableixen en aquestes lleis.

Per la qual cosa, aquest Consell Insular pot seguir exercint competències en matèria d'atenció a persones amb discapacitat, encara que no estigui ara contemplada com a pròpia a l'article 70 de l'EAIB, si deriven del sistema d'atribució competencial anterior.

En el supòsit que ens ocupa, el servei de centre de dia per a l'atenció de les persones amb discapacitat és un dels serveis que es va transferir al seu dia, al qual es vol donar continuïtat, per la qual cosa, entrarien dins l'àmbit de les competències atribuïdes per la Llei 12/1993, de 20 de desembre d'atribució de competències en matèria de serveis socials i assistència social, i per la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de serveis socials i seguretat social.

Com assenyala la Llei 4/2009, d'11 de juny, de serveis socials de les Illes Balears, a la seua Exposició de motius, en les societats democràtiques, la política social té per objecte reduir les desigualtats i millorar les condicions de vida del conjunt de la població amb la finalitat de facilitar l'exercici dels drets de la ciutadania i de fomentar la cohesió i el progrés social.

L'article 3 de la referida Llei estableix que entre els objectius de les polítiques dels serveis socials es troben, entre d'altres, la prevenció i atenció de les situacions de vulnerabilitat de les persones i dels grups en situació d'exclusió social.

I a l'article 6 de l'esmentada norma s'estableix com a persones destinatàries dels serveis socials, amb caràcter prioritari, les que es trobin, entre d'altres, en situació de discapacitat física, psíquica o sensorial.

D'altra banda, l'article 20 de la referida Llei 4/2009, d'11 de juny, estableix que les prestacions del sistema públic de serveis socials poden ser tècniques, econòmiques o tecnològiques.

I l'article 21, de la referida norma estableix que les prestacions tècniques són els serveis i les intervencions que duen a terme els equips professionals que s'adrecen, entre altres a la promoció de l'autonomia, l'atenció i la inserció de les persones en situació de necessitat social.

Així mateix s'ha de tenir present que el Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social, estableix com un dels objectius de la referida norma, garantir el dret a la

igualtat d'oportunitats i de tracte, així com l'exercici real i efectiu de drets per part de les persones amb discapacitat en igualtat de condicions respecte a la resta de ciutadans i ciutadanes, a través de la promoció de l'autonomia personal, de l'accessibilitat universal, de l'accés a l'ocupació, de la inclusió a la comunitat i la vida independent i de l'erradicació de qualsevol forma de discriminació, de conformitat amb els articles 9.2, 10, 14 i 49 de la Constitució espanyola, a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat i els tractats i els acords internacionals ratificats per Espanya.

El Consell Insular d'Eivissa té un centre de dia d'atenció a persones amb discapacitat, al centre polivalent de Cas Serres, que es troba al màxim de capacitat de places autoritzades, i atès el temps transcorregut des de la publicació de la Llei 14/2001, de 29 d'octubre, i l'augment de la demanda de places per atendre les necessitats d'aquest col·lectiu especialment vulnerable, la Corporació va voler ampliar l'oferta de places d'atenció a persones amb discapacitat.

Després de la tramitació oportuna, en data 14 de març de 2023, es va signar l'acord d'acció concertada entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat Asociación de Padres y Madres de Discapacitados de Baleares (AMADIBA) amb NIF G0775866 per a la prestació del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i el servei complementari de transport adaptat amb una durada d'un any, i per un import màxim de 649.708,80 euros, IVA exclòs, a càrrec de la partida pressupostària 2315227990 (Expedient electrònic 2022/00015857H).

La clàusula vuitena del referit acord d'acció concertada està dedicat a la duració del concert i determina que la durada del concert de centre de dia i del servei complementari de transport adaptat serà d'un any, és a dir fins al 14/03/2024, i es podrà renovar si, en el període d'un any des de la concertació es donen les condicions establertes a la disposició final primera de la Llei 12/2018, de 15 de novembre, de serveis a les persones en l'àmbit social a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

En data 20 de febrer de 2024 la cap de Secció d'Atenció a Persones amb Discapacitat ha realitzat informe de renovació del concert entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat AMADIBA on s'informa que es donen les condicions previstes a la disposició final primera de la Llei 12/2018, de 15 de novembre, donat que segueixen subsintint les necessitats que varen motivat la formalització del referit concert social, donat que a l'illa d'Eivissa existeix la necessitat d'aquest tipus de servei, i informa de la necessitat de renovar d'ofici el concert entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Entitat Asociación de Madres de Discapacitados de Baleares (AMADIBA) amb NIF G07758667 per a la prestació del Servei de Centre de Dia per a Persones amb Discapacitat Intel·lectual i/o del desenvolupament i el servei complementari de Transport Adaptat amb una durada d'un any, amb les mateixes condicions actuals, per un import màxim de 649.708,80 euros (IVA exclòs).

Així mateix, en data 20 de febrer de 2024 s'ha dictat resolució administrativa per la qual es concedeix a l'entitat AMADIBA amb CIF núm. G07758667 l'acreditació del Servei de serveis socials, «Centre de Dia Santa Eulària» per a l'atenció de persones de tots dos sexes, majors de 16 anys i menors en casos excepcionals, amb discapacitat intel·lectual i/o psíquica amb necessitats de suport extens i generalitzat a totes les àrees de la vida quotidiana i amb

alteracions associades, com trastorns de conducta, amb una capacitat per a 30 persones usuàries, ubicat al carrer Sant Jaume nº 115-117 baix, en el municipi Santa Eulària des Riu.

En data 29 de febrer de 2024 la tècnica d'administració general ha emès informe jurídic on determina que no hi ha objecció jurídica que oposar per a la renovació del concert social entre el Consell Insular d'Eivissa i Asociación de Padres y Madres de Discapacitados de Baleares (AMADIBA) amb NIF G0775866, per a la prestació de Servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament (30 places), i el servei complementari de transport adaptat (40 places) amb una dura d'un any, amb les mateixes condicions de l'acord d'acció concertada signat el 14/03/2023 entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Entitat AMADIBA.

Així mateix, en la mateixa data, 29/02/2024, ha informat favorablement el document d'acord de renovació de concert social entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat Asociación de Padres y Madres de Discapacitados de Baleares (AMADIBA), per a la prestació del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament d'Eivissa i el servei complementari de transport adaptat que obra a l'expedient amb CSV:

Vist l'informe proposta emès en data 4 de març de 2024 per la cap de Secció de Serveis Socials.

Vist que la despesa màxima per a la realització de la concertació del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i servei complementari de transport adaptat s'estableix en 649.708,80 euros per un any, exempts d'IVA, (491.431,20€ corresponents al servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i 158.277,60€ corresponents al servei complementari de transport adaptat) de la partida pressupostària 2315-2279901 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa. I vistes les retencions de crèdit que s'han realitzat per fer front al referit import, que obren a l'expedient MyTAO 2024/2418A per a la renovació de la concertació social del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i servei complementari de transport adaptat, i que es relacionen a continuació:

RC núm. 2/2024000001241 per un import de 126.878'40.-€ a càrrec de l'aplicació pressupostària 2315 2279901 del pressupost del 2024 pel servei complementari de transport adaptat.

RC núm.2/2024000001239 per un import de 393.940'80.-€ a càrrec de l'aplicació pressupostària 23152279901 del pressupost del 2024 pel servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament.

RC núm.2/2025000001242 per import de 31.399'20.-€ a càrrec de l'aplicació pressupostària 2315 2279901 del pressupost del 2025 pel servei complementari de transport adaptat .

RC núm. 2/2025000001240 per import de 97.490'40.-€ a càrrec de l'aplicació pressupostària 2315 2279901 del pressupost del 2025 pel servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament.

Les retencions de crèdit corresponents a l'any 2025 queden supeditades a l'efectiva consignació pressupostària al dit exercici.

De conformitat amb allò establert a la base 10 de la convocatòria per a la concertació social pel procediment d'urgència del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament d'Eivissa i el servei complementari de transport adaptat (BOIB núm. 91 de 14/07/2024), correspon al Consell Executiu la renovació del referit concert social.

Vist tot l'anterior, i amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia, la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, eleva al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, si ho estima adient, la següent:

PROPOSTA D'ACORD

Primer- Autoritzar la despesa d'un màxim de sis-cents quaranta-nou mil set-cents vuit euros amb vuitanta cèntims d'euro (649.708,80.-€) per un any, exempts d'IVA, (491.431,20€ corresponents al servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i 158.277,60€ corresponents al servei complementari de transport adaptat) de la partida pressupostària 2315-2279901 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa, per a la renovació del concert social de 30 places de servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i 40 places del servei complementari de transport adaptat.

Segon- Renovar amb l'entitat Asociación de Padres y Madres de Discapacitados de Baleares (AMADIBA) amb NIF G0775866, el concert social per a la prestació de Servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament (30 places), i el servei complementari de transport adaptat (40 places) amb una dura d'un any, amb les mateixes condicions actuals (acord d'acció concertada signat el 14/03/2023 arrel de les bases publicades en el BOIB núm. 91 de data 14/07/2022).

Tercer- Formalitzar aquesta renovació mitjançant l'acord de renovació de concert social entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat Asociación de Padres y Madres de Discapacitados Baleares (AMADIBA), per a la prestació del servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual d'Eivissa i el servei complementari de transport adaptat, que obra a l'expedient amb CSV núm.

Quart- Acordar la inscripció de la renovació del concert social de 30 places del Servei del Servei de Centre de Dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i 40 places del servei complementari de transport adaptat en el Registre Unificat de Serveis Socials.

Cinquè- Publicar al Butlletí Oficial de les Illes Balears i al Portal de Transparència del Consell Insular d'Eivissa la renovació del referit concert social de 30 places del Servei de Centre de Dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i 40 places del servei complementari de transport adaptat."

I vist l'informe de la Intervenció de fiscalització prèvia plena, de conformitat de data 8 de març de 2024, en el qual efectua unes petites observacions, el text del punt primer de la part dispositiva quedaria de la següent manera:

"Primer- Autoritzar la despesa d'un màxim de sis-cents quaranta-nou mil set-cents vuit euros amb vuitanta cèntims d'euro (649.708,80.-€) per un any, exempts d'IVA, (491.431,20€ corresponents al servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament, distribuïts: 393.940,80 € any 2024 i 97.490,40 € any 2025, i 158.277,60€ corresponents al servei complementari de transport adaptat, distribuïts: 126.878,40 € any 2024 i 31.399,20 € any 2025) de la partida pressupostària 2315-2279901 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa, per a la renovació del concert social de 30 places de servei de centre de dia per a persones amb discapacitat intel·lectual i/o del desenvolupament i 40 places del servei complementari de transport adaptat."

El Consell Executiu amb aquesta modificació, fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (6).

22. Escrits i comunicacions.

No hi ha cap assumpte.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,