

Referencia:	2024/
Procedimiento:	

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 24/24

Caràcter: Ordinària

Data: 7 de juny de 2024

Horari: de 8:30 a 8:50 h

Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

Assistents

Vicente Marí Torres, president

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Pedro Bueno Flores, secretari del Consell Executiu

Excusa l'absència

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Margarita Marí Torres, cap de Gabinet de Presidència

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Iris Solana Sánchez, coordinadora de Grup

Juan Miguel Costa Costa, director insular de Promoció Turística

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Maria Catalina Bonet Roig, directora insular de Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats

Javier Torres Ribas, director insular de Noves Tecnologies i Oficina d'Atenció Ciutadana

Josefa Costa Ramón, directora insular de Recursos Humans i Promoció Econòmica

Roberto Algaba Cantero, director insular de Transport

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta núm. 23/24 corresponent a la sessió ordinària de data 30 de maig de 2024.

2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **024/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00013495K**

3. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **023/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00013496E**

4. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **031/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2024/00003361A**

5. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat,

Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **030/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2024/00003348J**

6. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la creació d'una borsa d'infermers/eres. Exp. **2024/00008144W**

7. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **015/2024-1740**. Exp. **2024/00002413K**

8. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **013/2024-1740**. Exp. **2023/00013520T**

9. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **006/2024-1740**. Exp. **2023/00012771X**

10. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **017/2024-1740**. Exp. **2023/00012256R**

11. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la desestimació de recurs d'alçada contra la resolució definitiva del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme núm. 2024000525 de data 06/05/2024 exp. 277/2023-1740 (2022/0024266D). Exp. **2024/00008236W**

12. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la liquidació del Contracte-programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", de la línia L20 entre Urb. Siesta i el nucli urbà de Santa Eulària des Riu (concessió IB-02). Exp. **2024/00006824Q**

13. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de serveis d'informació multicanal del Consell Insular d'Eivissa. Exp. **2023/00013276D**

14. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la rectificació d'error material del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil AGLOMERADOS IBIZA, S.A., per les obres del projecte de reparació de deficiències en diferents punts de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa any 2023 (Exp. 2023/00016599C - 52/2023-CNT). Exp. **2024/00007819E**

15. Proposta del president, de concessió d'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears), per a la realització d'actuacions destinades a la creació i manteniment d'un servei d'assessorament a les explotacions agràries i cooperatives agràries de l'illa d'Eivissa. Exp. **2024/00003911R**

16. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei per a l'adquisició d'una solució de videoacta per al Consell Insular d'Eivissa i d'assistència tècnica durant els esdeveniments. Exp. **2023/00018946K**

17. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a l'aprovació de la Convocatòria d'ajudes econòmiques per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal, a càrrec del pressupost del Consell de l'exercici 2024. Exp. **2024/00006453J**

18. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **019/2024-1740**. Exp. **2023/00012768F**

19. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **018/2024-1740**. Exp. **2023/00010254T**

20. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **294/2022-1740**. Exp. **2022/00016481K**

21. Punts d'urgència.

21.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, d'ampliació del termini de resolució del procediment d'interpretació del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió Temporal d'Empreses formada per HERBUSA, S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A., URBASER, S.A., i CESPAN INGENIERÍA URBANA, coneguda com a "UTE GIREF", de "Redacció dels projectes, la posada en funcionament i l'explotació d'unes instal·lacions de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF" (Exp. 47/02-C). Exp. **2023/00020470G**

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la modificació dels Tribunals Qualificadors dels processos d'estabilització. Exp. **2022/00023573Y**

21.3 Proposta del president, en relació amb el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, i l'entitat «Ibiza Pride, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024». Exp. **2024/00006373W**

21.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la modificació del contracte 05/2023-CNT – 2023/00001418C entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), per a les obres del "Projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat per a vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU (Exp. 02/2024-MOD-CNT). Exp. **2024/00008040J**

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, sobre el desistiment del Consell en el Procediment Ordinari 194/2023 que se segueix davant el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 3 de Palma de Mallorca. Exp. **2020/00002529L**

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja per a l'execució del projecte «Atención urgente a necesidades básicas 2023». Exp. **2023/00020612P**

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa per a l'execució del projecte «Centre de Dia i Menjador Social 2023». Exp. **2023/00006173Z**

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, relativa a la suspensió de la tramitació de recursos d'alçada formulats contra resolució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme. Exp. **2024/00009642M**

22. Escrits i comunicacions.

22.1 Comunicació de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, per donar compte de la Resolució núm. 2024000020, de 29 de maig de 2024, acordant l'adjudicació de l'expedient de contractació, del servei consistent en la realització dels esdeveniments pirotècnics de les Festes de la Terra any 2024. Exp. **2024/00003903Q**

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta núm. 23/24 corresponent a la sessió ordinària de data 30 de maig de 2024.

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (7), l'acta núm. 23/24 corresponent a la sessió ordinària de data 30 de maig de 2024.

2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 024/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00013495K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL - NIF núm. B57488033**, per la resolució d'inici núm. 2024000303 de data 18/03/2024 notificat en data 25/03/2024 (RGS 2024003541 de data 19/03/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 18/03/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme el que disposa l'article 140.35 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT) i l'article 197.40 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposen l'article 36 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell relatiu a l'aparell de control al sector dels transports per carretera i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social al sector dels transports per carretera imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *titular de l'autorització del vehicle amb núm. de matrícula per circular en data 15/06/2023 en un trajecte amb origen a Eivissa i destí a Sant Antoni de Portmany, realitzant un transport de mercaderies de caràcter públic, mancant a bord del vehicle de les fulles de registre dels temps de conducció i descans ja utilitzades del dia en curs i dels 28 dies anteriors, amb independència del tipus de tacògraf, analògic o digital, que s'estigui utilitzant.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000303, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar

resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 02/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15

de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL - NIF núm. B57488033** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. de data 15/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 024/2024-1740 (2023/13495K).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art.140.35 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.40 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 02/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 024/2024-1740 (2023/13495K), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació

al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

3. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 023/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00013496E

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL - NIF núm. B57488033**, per la resolució d'inici núm. 2024000304 de data 18/03/2024 notificat en data 25/03/2024 (RGS 2024003540 de data 19/03/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 18/03/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme el que disposa l'article 140.25 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (LOTT) i l'article 197.29 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT), per l'incompliment del que disposen l'article 34.1 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell relatiu a l'aparell de control al sector dels transports per carretera i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social al sector dels transports per carretera imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *titular de l'autorització del vehicle amb núm. de matrícula per circular en data 15/06/2023 en un trajecte amb origen a Eivissa i destí a Sant Antoni de Portmany, realitzant un transport de mercaderies de caràcter públic, mitjançant la utilització d'un mateix full de registre de la targeta de conductor durant un període de temps superior al que correspongui, quan això doni lloc a una pèrdua de dades o a una superposició de registres que n'impedeixi la seua lectura.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000304, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 02/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE

núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL - NIF núm. B57488033** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. de data 15/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 023/2024-1740 (2023/13496E).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art.140.25 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.29 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **TRANSPORTES CID SANTOS,SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 02/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 023/2024-1740 (2023/13496E), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

4. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 031/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2024/00003361A

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **GODINO IBIZA 2020, SL - NIF núm. B16546855**, per la resolució d'inici núm. 2024000423 de data 16/04/2024 notificat en data 18/04/2024 (RGS 2024004803 de data 17/04/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 16/04/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'art. 140.22 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) "*Per no portar inserida en el tacògraf la targeta de conductor o el full de registre dels temps de conducció i descans, quan això resulti exigible, o fer-ho de manera incorrecta, així com utilitzar una targeta d'un altre conductor, un full de registre amb nom o cognom diferents als del conductor o portar inserida una targeta que no hauria d'utilitzar-se per haver-se expedit un duplicat posterior*" i art. 197.24 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (ROTT) per incompliment de l'art 34.1 i 34.5 del Reglament UE 165/2014 i de l'art. 34.5 del mateix Reglament imposant-li una sanció de DOS MIL UN EUROS (2.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.h de la LOTT, *titular de l'autorització i del vehicle amb matricula 7296-FHW, per circular en data 31/01/2024, pel municipi d'Eivissa, realitzant un servei de transport públic de mercaderies no portant inserida en el tacògraf la targeta del conductor o full de registre dels temps de conducció i descans, quan això resulti exigible o fer-ho de manera incorrecta. Es detecta conducció sense targeta en el moment de la inspecció de 49 minuts i 22 km. recorreguts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000423, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 29/04/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE

núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **GODINO IBIZA 2020, SL - NIF núm. B16546855** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. de data 31/01/2024 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 031/2024-1740 (2024/3361A).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **GODINO IBIZA 2020, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.001,00 € (dos mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art.140.22 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.24 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **GODINO IBIZA 2020, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 29/04/2024 per la quantitat de 1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 031/2024-1740 (2024/3361A), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

5. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 030/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2024/00003348J

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït al Sr. - DNI núm.
per la resolució d'inici núm. 2024000392 de data 11/04/2024 notificat en data 15/04/2024 (RGS 2024004619 de data 12/04/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 11/04/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.23 de la LOTT i l'art.197.26 del ROTT per "*L'excés igual o superior al 25 per cent sobre la massa màxima total o igual o superior al 50 per cent sobre la massa màxima per eix que tingui autoritzades el vehicle de què es tracti. Aquests percentatges es reduiran al 20 i al 40 per cent, respectivament, quan la massa màxima que tingui autoritzada el vehicle sigui superior a 12 tones. L'excés igual o superior al 20% sobre la massa màxima total...*", i per l'incompliment de l'art. 55 de la LOTT imposant-li una sanció de DOS MIL UN EUROS (2.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.h de la LOTT, *titular del vehicle amb matrícula* , per circular en data 31/01/2024 des d'Eivissa a Sant Antoni de Portmany realitzant un transport públic discrecional de mercaderies en un vehicle de MMA total superior a 12TM. Vehicle de MMA de 18.000kg, excedint aquesta MMA en 3.750 kg (20'83%) constatant-se que circulava amb un pes de 21.750kg. Circula d'origen a destinació transportant un carregament de palets de grava i morter. (S'adjunta a l'expedient el tiquet de pesatge).

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000392, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 16/04/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,70 € mil quatre-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE

núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que el Sr. _____ - **DNI núm.** _____ és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. _____ de data 31/01/2024 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 030/2024-1740 (2024/3348J).

SEGON. IMPOSAR _____ la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.001,00 € (dos mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art.140.23 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.26 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que el Sr. _____ ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 16/04/2024 per la quantitat de 1.400,70 € (mil quatre-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 030/2024-1740 (2024/3348J), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

6. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la creació d'una borsa d'infermers/eres. Exp. 2024/00008144W

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"En data 2 de maig 2024, la cap de Secció de Selecció, Provisió i Planificació de Recursos Humans va emetre informe sobre la necessitat de procedir a iniciar un expedient administratiu per a la creació d'una borsa d'infermers/eres.

En data 28 de maig de 2024, la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, va emetre providència d'inici disposant l'inici del corresponent expedient administratiu per a la creació d'una borsa d'infermers/eres.

En data 29 de maig de 2024, la tècnica d'Administració General del Servei de Recursos Humans juntament amb la cap de Servei de Selecció, Provisió i Planificació varen emetre informe jurídic favorable sobre les bases específiques per a la **creació d'una borsa d'infermers/eres**, personal laboral, grup A, subgrup A2, **de l'article 76 del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, per cobrir, interinament o temporalment, les possibles necessitats de provisió urgent de places i llocs de feina que siguin necessaris al Consell Insular d'Eivissa.**

En data 29 de maig de 2024 el **secretari general** va emetre un informe proposta favorable sobre les bases específiques per a la **creació d'una borsa d'infermers/eres**, personal laboral, grup A, subgrup A2, **de l'article 76 del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, per cobrir, interinament o temporalment, les possibles necessitats de provisió urgent de places i llocs de feina que siguin necessaris al Consell Insular d'Eivissa.**

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023).

La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent

PROPOSTA

PRIMER. APROVAR les bases específiques per a la creació borsa d'infermers/eres, personal laboral, grup A, subgrup A2, de l'article 76 del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, per cobrir, interinament o temporalment, les possibles necessitats de provisió urgent de places i llocs de feina que siguin necessaris al Consell Insular d'Eivissa, que consten al document amb el CSV núm. de l'expedient TAO 2024/00008144W.

SEGON. CONVOCAR el procés selectiu per a la creació borsa d'infermers/eres, personal laboral, grup A, subgrup A2, de l'article 76 del text refós de la Llei de l'estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, per cobrir, interinament o temporalment, les possibles necessitats de provisió urgent de places i llocs de feina que siguin necessaris al Consell Insular d'Eivissa, i que es continuï amb el procediment i amb els tràmits administratius que corresponguin fins a la creació de la referida borsa.

TERCER. PUBLICAR les bases i la convocatòria anteriorment esmentades al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB) i a la Seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

7. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 015/2024-1740. Exp. 2024/00002413K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 015/2024-1740 (2024/002413K) en matèria de transports terrestres, incoat en data 27/02/2024 per resolució d'inici núm. 2024000206 a l'entitat mercantil **TOP CUALITY RENT BY PG, SL - NIF núm. B44554772**, amb els fets denunciats següents:

Fet denunciat: El vehicle amb matrícula conduït pel Sr. amb DNI núm. i titularitat a nom de l'entitat TOP CUALITY RENT BY PG, S.L., amb CIF núm. B44554772, circulava, en un trajecte amb origen a l'Aeroport d'Eivissa i destí a Eivissa, realitzant un transport privat complementari de viatgers a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari, de serveis que no compleixen alguna de les condicions de l'art. 102.2 de la LOTT. En particular:

- Els passatgers transportats no acreditaren relació amb el titular
- L'origen i el destí no coincidien amb la seu del titular

Els Agents d'Inspecció de Transports amb núms. d'RP 2934 i 2935 i l'inspector que subscriu varen formular la denúncia amb núm. de butlletí TRANSP-0995.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, conforme el que l'article 140.1 de la mateixa llei i l'article 197.1 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT).

Per la seua part, l'article 143.1.i de la LOTT i el 201.i del ROTT, estableixen que les infraccions anteriorment assenyalades es sancionaran amb multa de 4001,00 € a 6.000,00 €; en aquest cas, es proposa imposar una sanció econòmica de QUATRE MIL UN EUROS (4.001,00 €).

Atès que en l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2024000206 de 27/02/2024), notificat en data 28/02/2024 mitjançant notificació electrònica, amb RGS núm. 2024002627, al punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, per formular al·legacions en defensa dels seus interessos i per presentar documents o altres elements de judici, tal com estableix l'article 17.1 del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En el mateix acord s'advertia a les persones interessades que, en cas que no es formulessin al·legacions sobre el contingut de la resolució iniciadora del procediment en el termini previst, aquesta podia ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, de conformitat amb el que disposa l'article 14.1 k) de l'esmentat Decret 1/2024.

Vist que l'entitat mercantil TOP CUALITY RENT BY PG, SL no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que amb data 30/05/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb els articles 21 i següents del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que estableix el Decret 1/2024 de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment

sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el que es disposa a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **TOP CUALITY RENT BY PG, SL - NIF núm. B44554772** és responsable dels fets que van motivar la incoació del present expedient sancionador núm. 015/2024-1740 (2024/0002413K).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **TOP CUALITY RENT BY PG, SL - NIF núm. B44554772**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **QUATRE-MIL UN EUROS (4.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** conforme el que l'article 140.1 de la mateixa llei i l'article 197.1 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel que es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT).

TERCER. COMUNICAR aquest acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes oportuns.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb el que estableix l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports de aquesta Corporació, a fi que es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", a efectes de reincidència i habitualitat contemplats en la llei esmentada.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

8. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 013/2024-1740. Exp. 2023/00013520T

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 013/2024-1740 (2023/0013520T) en matèria de transports terrestres, incoat en data 28/02/2024 per resolució d'inici núm. 2024000217 a l'entitat mercantil **SONOIBIZA, SL - NIF núm. B57059974**, amb els fets denunciats següents:

Fet denunciat: El vehicle amb matrícula _____ conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. 49413544E, i titularitat a nom de l'entitat SONOIBIZA, S.L., amb NIF núm. B57059974, circulava, en data 14/06/2023 a les 10.52 hores, en un trajecte amb origen i destí al municipi d'Eivissa, realitzant un transport privat complementari de mercaderies utilitzant un tacògraf que no funcionava adequadament, per causa imputable al transportista. L'estilet de la velocitat no marcava correctament, no registrant almenys des de el 03/04/2023. Se li recolliren 6 discs dels dies 2, 3, 5, 8, 9, 10. L'agent amb T.I.P _____ de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat 0702 va formular la denúncia amb núm. de butlletí _____ i va adjuntar els discs esmentats.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, conforme el que disposen l'article 140.33 de LOTT i l'article 197.38 del ROTT, per incompliment del que disposa l'article 32.1 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell relatiu a l'aparell de control al sector dels transports per carretera i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social al sector dels transports per carretera.

Segons l'article 143.1.g de la LOTT i el 201.g del ROTT que estableix que les infraccions anteriorment assenyalades es sancionaran amb multa d'entre 1001,00 € i 2000,00 € i la possible pèrdua d'honorabilitat conforme el que disposa l'Annex I, B.19 del ROTT. De conformitat amb l'anterior, s'imposarà una sanció econòmica de MIL UN EUROS (1.001,00 €).

Atès que en l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2024000217 de 28/02/2024), notificat en data 29/02/2024 mitjançant notificació electrònica, amb RGS núm. 2024002680, al punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, per formular al·legacions en defensa dels seus interessos i per presentar documents o altres elements de judici, tal com estableix l'article 17.1 del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En el mateix acord s'advertia a les persones interessades que, en cas que no es formulessin al·legacions sobre el contingut de la resolució iniciadora del procediment en el termini previst, aquesta podia ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, de conformitat amb el que disposa l'article 14.1 k) de l'esmentat Decret 1/2024.

Atès que l'entitat mercantil SONOIBIZA, SL no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que amb data 30/05/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb els articles 21 i

següents del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que estableix el Decret 1/2024 de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el que es disposa a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **SONOIBIZA, SL - NIF núm. B57059974** és responsable dels fets que van motivar la incoació del present expedient sancionador núm. 013/2024-1740 (2023/0013520T).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **SONOIBIZA, SL - NIF núm. B57059974**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **MIL UN EUROS (1.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** conforme el que disposen l'article 140.33 de LOTT i l'article 197.38 del ROTT, per incompliment del que disposa l'article 32.1 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell relatiu a l'aparell de control al sector dels transports per carretera i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social al sector dels transports per carretera.

TERCER. COMUNICAR aquest acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes oportuns.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb el que estableix l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports de aquesta Corporació, a fi que es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", a efectes de reincidència i habitualitat contemplats en la llei esmentada.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

9. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 006/2024-1740. Exp. 2023/00012771X

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 006/2024-1740 (2023/0012771X) en matèria de transports terrestres, incoat en data 04/03/2024 per resolució d'inici núm. 2024000228 a l'entitat mercantil **AIROBUSES, SL - NIF núm. B57902793**, amb els fets denunciats següents:

Fet denunciat: El Sr. _____ amb DNI núm. _____ conductor del vehicle amb matrícula _____ amb titularitat de l'entitat AIROBUSES, S.L. amb NIF núm. B57902793, circulava en data 20/06/2023 a les 11'07 hores pel municipi de Sant Josep de sa Talaia realitzant un servei de transport públic de viatgers sense haver passat la revisió periòdica del tacògraf. Última revisió periòdica segons placa de muntatge de data 17/06/2020. Transporta a set usuaris des de l'aeroport d'Eivissa a establiments hotelers situats en zones del municipi de Sant Josep de sa Talaia (Sant Agustí, Cala de Bou). L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat _____ i T.I.P _____ va formular la denúncia amb núm. de butlletí _____.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, de conformitat amb l'art. 140.34 de la LOTT "la utilització del tacògraf sense haver realitzat el seu calibrat o revisió periòdica en els terminis i forma establerts" i l'art. 197.39 del ROTT, per incompliment de l'art 32.1 del Reglament UE 165/2014.

Segons l'establert a l'art 143.1g) de la LOTT i Art. 201g) del ROTT se sancionà amb una multa de 1.001 fins a 2.000 euros i la possible pèrdua d'honorabilitat del gestor de l'empresa transportista d'acord amb l'establert a l'Annex I, B, 20 del ROTT. De conformitat amb l'anterior, s'imposarà una sanció econòmica de MIL UN EUROS (1.001,00 €).

Atès que en l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2024000228 de 04/03/2024), notificat en data 15/03/2024 mitjançant notificació electrònica expirada, amb RGS núm. 2024002763 al punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, per formular

al·legacions en defensa dels seus interessos i per presentar documents o altres elements de judici, tal com estableix l'article 17.1 del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En el mateix acord s'advertia a les persones interessades que, en cas que no es formulessin al·legacions sobre el contingut de la resolució iniciadora del procediment en el termini previst, aquesta podia ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, de conformitat amb el que disposa l'article 14.1 k) de l'esmentat Decret 1/2024.

Atès que l'entitat mercantil AIROBUSES SL no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que amb data 30/05/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb els articles 21 i següents del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que estableix el Decret 1/2024 de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el que es disposa a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **AIROBUSES, SL - NIF núm. B57902793** és responsable dels fets que van motivar la incoació del present expedient sancionador núm. 006/2024-1740 (2023/0012771X).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **AIROBUSES, SL - NIF núm. B57902793**, titular del vehicle amb matrícula _____, la sanció de **MIL UN EUROS (1.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'art. 140.34 de la LOTT "la utilització del tacògraf sense haver realitzat el seu calibrat o revisió periòdica en els terminis i forma establerts" i l'art. 197.39 del ROTT, per incompliment de l'art 32.1 del Reglament UE 165/2014.

TERCER. COMUNICAR aquest acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes oportuns.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb el que estableix l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports de aquesta Corporació, a fi que es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", a efectes de reincidència i habitualitat contemplats en la llei esmentada.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns."
El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

10. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 017/2024-1740. Exp. 2023/00012256R

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 017/2024-1740 (2023/0012256R) en matèria de transports terrestres, incoat en data 29/02/2024 per resolució d'inici núm. 2024000226 a l'entitat mercantil **AVES CHICO, SL - NIF núm. B07121619**, amb els fets denunciats següents:

Fet denunciat:El vehicle amb matrícula _____ titularitat de l'entitat AVES CHICO, S.L., amb NIF núm. B07121619 i conduït pel Sr. _____ amb DNI núm. _____ circulava en data 19/06/2023 a les 11.25 hores, des de Sant Josep de sa Talaia fins a Sant Joan de Labritja, realitzant un transport privat complementari, a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari de serveis que no compleixen alguna de les condicions de l'art. 102.2 de la LOTT. Transporta dos congeladors de l'entitat Nestle per a dos establiments comercials emparat en dos avisos/peticions de dita entitat. L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit del destacament d'Eivissa va formular el butlletí de denúncia núm. _____

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, per realitzar transport a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari de serveis que no compleixen alguna de les

condicions de l'art. 102.2 de la LOTT, de conformitat amb l'article 140.1 de la LOTT i amb l'art. 197.1 del ROTT, per incompliment del que disposa l'art 42 i 102.3 de la LOTT.

Segons l'establert a l'art. 143.1.i de la LOTT i 201.i del ROTT, es sancionarà amb multa de 4.001€ a 6.000 euros. De conformitat amb l'anterior, s'imposarà una sanció econòmica de SIS MIL EUROS (6.000,00 €), constatada i aplicada la reincidència conforme a l'art. 143 de la LOTT.

Atès que en l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2024000226 de 29/02/2024), notificat en data 04/03/2024 mitjançant notificació electrònica, amb RGS núm. 2024002748, al punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, per formular al·legacions en defensa dels seus interessos i per presentar documents o altres elements de judici, tal com estableix l'article 17.1 del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En el mateix acord s'advertia a les persones interessades que, en cas que no es formulessin al·legacions sobre el contingut de la resolució iniciadora del procediment en el termini previst, aquesta podia ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, de conformitat amb el que disposa l'article 14.1 k) de l'esmentat Decret 1/2024.

Atès que l'entitat mercantil AVES CHICO, SL no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que amb data 30/05/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb els articles 21 i següents del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que estableix el Decret 1/2024 de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el que es disposa a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **AVES CHICO, SL - NIF núm. B07121619** és responsable dels fets que van motivar la incoació del present expedient sancionador núm. 017/2024-1740 (2023/0012256R).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **AVES CHICO, SL - NIF núm. B07121619**, titular del vehicle amb matrícula la sanció de **SIS MIL EUROS (6.000€) constatada i aplicada la reincidència conforme a l'art. 143 de la LOTT**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** per realitzar transport a l'empara d'autoritzacions de transport privat complementari de serveis que no compleixen alguna de les condicions de l'art. 102.2 de la LOTT, de conformitat amb l'article 140.1 de la LOTT i amb l'art. 197.1 del ROTT, per incompliment del que disposa l'art 42 i 102.3 de la LOTT.

TERCER. COMUNICAR aquest acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes oportuns.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb el que estableix l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports de aquesta Corporació, a fi que es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", a efectes de reincidència i habitualitat contemplats en la llei esmentada.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

11. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la desestimació de recurs d'alçada contra la resolució definitiva del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme núm. 2024000525 de data 06/05/2024 exp. 277/2023-1740 (2022/0024266D). Exp. 2024/00008236W

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 277/2023-1740 (2022/0024266D) en matèria de transports terrestres, incoat en data 20/09/2023 per resolució d'inici núm. 2023000474 a l'entitat PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L. amb NIF núm. B16518615, i notificada electrònicament en data 02/10/2023, a conseqüència del contingut de la denúncia amb número 0785061722110802 efectuada en data 08/11/2022 per l'Agent núm. de la Guàrdia Civil de Trànsit de la unitat 0702.

En data 06/05/2024 es declara conclosa la fase d'instrucció i en data 07/05/2024 es notifica electrònicament la resolució definitiva conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intrusisme de data 06/05/2024.

En data 15/05/2024 l'entitat mercantil PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA S.L, mitjançant el seu representant, el Sr. amb DNI , va formular escrit de recurs d'alçada contra la resolució ja esmentada (REGAGE24e00035567141).

En data 22/05/2024, la lletrada adscrita al Servei de Transports emet informe, del tenor literal següent:

"(../...)

Informe jurídic de resolució de recurs d'alçada en el procediment sancionador en matèria de transports terrestres núm. 277/2023 (TAO 2022/24266D)

Que emet la Lletrada que subscriu en relació amb el recurs d'alçada presentat per el Sr amb DNI en nom i representació de la mercantil PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA S.L, amb NIF B16518615 a l'expedient per presumpta infracció en matèria de transports núm. 277/2023 (TAO 2022/24266D)

Aquest informe s'emet sobre la base dels següents antecedents de fet i fonaments de dret.

Antecedents de Fet

PRIMER. Amb data 20/09/2023, es va dictar resolució d'inici del procediment sancionador de transports núm. 277/2023 (TAO 2022/24266D) notificat a la interessada, en data 2 d'octubre de 2023, per expiració del termini per acceptar la notificació a la seu electrònica. L'acord d'inici era del següent tenor literal, quant al que s'hi disposa:

../... "PRIMER. INCOAR procediment sancionador a l'entitat PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L. amb NIF núm B16518615, titular de l'autorització del vehicle amb matrícula , conduït pel Sr. amb DNI núm. en data 8/11/2022 a les 12'45 hores, per circular des d'Eivissa a Santa Eulària des Riu realitzant un transport públic discrecional de mercaderies en un vehicle de MMA total superior a 12TM. Vehicle de MMA de 40.000kg, excedint aquesta MMA en 2.020 kg (5'05%) constatant-se que circulava amb un pes de 42.020kg. Circula d'origen a destinació transportant un carregament de ciment. S'adjunta albarà de càrrega i tiquet de pes número 17761 de la bàscula de CEMEX del Port d'Eivissa. El fet denunciat suposa una infracció GREU, de conformitat l'art.198.2 del ROTT "l'excés igual o

*superior al 5% sobre la massa màxima total...”, i per incompliment de l’art. 55 de la LOTT. Segons l’establert a l’art 143.1f) de la LOTT i l’art. 201f) del ROTT la infracció assenyalada se sancionarà amb una multa de 801 fins a 1.000 euros i la possible pèrdua d’honorabilitat del gestor de l’empresa transportista d’acord amb l’establert a l’Annex I, C, 2 del ROTT; als anteriors fets es proposa imposar una sanció de multa de VUIT-CENTS UN EUROS (801 €). “
.../...*

SEGON. En data 16/01/2024 la instructora de l’expedient va emetre proposta de resolució , en vista que l’interessat no havia presentat al·legacions a la incoació del expedient. La proposta va ser notificada a la interessada en el mateix dia.

La proposta tenia el següent contingut:

*.../... “Per tot l’anterior, de conformitat amb l’article 13.1 del Decret 14/1994, i vist que l’interessat no ha presentat al·legacions en el termini establert a l’efecte, la funcionària que subscriu proposa el següent: **PRIMER. DETERMINAR** que l’entitat **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L.** amb NIF núm. B16518615 és responsable dels fets que motivaren la incoació del present expedient sancionador núm. 277/2023-1740 (2022/0024266D). **SEGON. IMPOSAR** a l’entitat **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L.** amb NIF núm. B16518615, titular de l’autorització i del vehicle amb matrícula la sanció de **VUIT-CENTS UN EUROS (801€)**, per la comissió d’una infracció **GREU**, de conformitat l’art.198.2 del ROTT “l’excés igual o superior al 5% sobre la massa màxima total...”, i per incompliment de l’art. 55 de la LOTT per circular en data 08/11/2022 a les 12’45 hores, des d’Eivissa a Santa Eulària des Riu realitzant un transport públic discrecional de mercaderies en un vehicle de MMA total superior a 12TM. Vehicle de MMA de 40.000kg, excedint aquesta MMA en 2.020 kg (5’05%) constatant-se que circulava amb un pes de 42.020kg. Circula d’origen a destinació transportant un carregament de ciment. S’adjunta albarà de càrrega i tiquet de pes número 17761 de la bàscula de CEMEX del Port d’Eivissa.” .../...*

TERCER. En data 26/01/2024 va tenir entrada al registre general del Consell Insular, un escrit del Sr. amb DNI en nom i representació de la mercantil **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA S.L.**, on es formulen al·legacions contra la proposta de resolució.

QUART. En data 06/05/2024 es va dictar resolució definitiva del expedient d(resolució núm. 2024000525) de Conseller Executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l’ Intrusisme. La resolució desestimava les al·legacions presentades per la recurrent, i determinava la seva responsabilitat en els fets denunciats. La resolució va ser notificada al representant de la interessada en data 07/05/2024.

*.../... “**PRIMER. DESESTIMAR** les al·legacions formulades per l’entitat **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, SL** amb NIF núm. B16518615 contra la proposta de resolució de data 16/01/2024 en el present expedient núm. 277/2023 2022/0024266D), conforme a tot l’anterior.*

SEGON. DETERMINAR que l’entitat **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, SL** amb NIF núm. B16518615 és responsable dels fets que motivaren la incoació del present expedient

sancionador núm. 277/2023-1740 (2022/0024266D). **TERCER. IMPOSAR** a l'entitat **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, SL** amb NIF núm. B16518615, titular del l'autorització i del vehicle amb matrícula , la sanció de **VUIT-CENTS UN EUROS (801€)**, per la comissió d'una infracció **GREU** de conformitat amb l'art.198.2 del ROTT "l'excés igual o superior al 5% sobre la massa màxima total..."; per incompliment de l'art. 55 de la LOTT " .../...

CINQUÈ. En data 15/05/2024 l'entitat mercantil PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA SL, mitjançant escrit presentat a la seu electrònica per el seu representant, el Sr. , va presentar recurs d'alçada contra la resolució amb núm. 2024000525 de data 06/05/2024, del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intransisme que resolvia definitivament l'expedient sancionador.

Als fets anteriors els són aplicables els següents:

Fonaments de Dret

PRIMER. A aquest procediment sancionador li és aplicable la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, d'ara endavant LPACAP, i la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, de règim jurídic de les administracions del sector. públic, LRJSP, en aplicació del que es disposa al Decret 14/1994, de 10 de febrer, Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora (BOIB17 de febrer de 1994).

SEGON. El Règim sancionador dels procediments dels transports terrestres es regula als articles 138 i ss. de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres,(LOTT) així com articles 193 i ss. del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'ordenació dels transports terrestres-(ROTT)-, així com el capítol VI de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

TERCER. De conformitat amb el que disposa l'article 21 de la LPACAP, l'Administració està obligada a dictar una resolució expressa i notificar-la en tots els procediments sigui quina sigui la forma d'iniciació.

QUART. L'acte recorregut és la resolució núm. 2024000525 de data 06/05/2024 del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intransisme, que conté resolució definitiva del procediment sancionador de transports per infracció GREU que consta notificada a l'interessat en data 07/05/2024 per acceptació a la seu electrònica.

La entitat PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA SL mitjançant escrit presentat a la seu electrònica pel seu representant, ha interposat el recurs d'alçada en temps i forma, dins el termini d'un mes des de la notificació de conformitat amb el que assenyala l'art 122 de la LPACP .

CINQUÈ. L'òrgan competent per resoldre aquest recurs d'alçada és el Consell Executiu segons el que disposa el punt 4 de l'art. 66 de la llei 4/2022 de Consell Insulars: "Contra els actes

dictats pels consellers executius i els actes dels òrgans directius del consell insular i dels ens del sector públic instrumental es pot interposar recurs d'alçada davant el consell executiu, excepte els que posin fi a la via administrativa d'acord amb l'apartat 1.d) d'aquest article. “ i el Reglament orgànic del Consell Insular, de 25/09/2009 (BOIB núm.156, de 24/10/2009, modificat per acord plenari de data 25/06/2010, publicat al BOIB núm.136, de 18 /09/2010). La resolució d'aquest recurs esgota la via administrativa i podrà ser objecte de recurs contenciós administratiu davant l'ordre jurisdiccional administratiu.

SISÈ. Quant al fons de l'assumpte, el recurrent en el recurs d'alçada formula en síntesi les al·legacions següents:

El recurrent reitera l'al·legació consistent en senyalar que el procediment ha caducat, perquè segons el seu argument ha transcorregut més d'un any des que s'inicia el procediment, i per tant, en el moment de dictar resolució s'hauria superat aquest termini. L'interessat computa l'inici del procediment en la data en què es va interposar la denúncia, és a dir, el 8/11/2022, i per això, segons el seu parer, en la data de resolució de l'expedient, 06/05/2024, se n'hauria produït la caducitat.

Per fonamentar el seu argument, cita la sentència del Tribunal Supremo, de 23 de maig de 2001, que ja va citar a les seves al·legacions contra la proposta de resolució.

Vist això, que no suposa cap argument nou respecte al que ja va argumentar en les seves al·legacions a la proposta, s'ha de reiterar el que ja s'ha exposat a l'informe jurídic que consta transcrit en la resolució recorreguda i que es reproduïx a continuació:

.../...“En primer lloc, hem d'examinar el que estableix l'actual article 146 de la Llei d'Ordenació dels transports terrestres, llei 16/1987 (LOTT) quant al dies a quo del procediment als efectes del còmput de la caducitat.” Art.146.2 LOTT .../... “El plazo máximo en que deberá notificarse la resolución del procedimiento sancionador será de un año, contado desde la fecha del acuerdo de incoación del procedimiento.”

Aquesta redacció de l'art.146 - vigent en aquest moment i al moment de la denúncia , el 8 de novembre de 2022, - va ser incorporada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre, (clarament data posterior a la sentència del TS de 23/05/2001 que invoca la interessada, que aplicava i interpretava aquest article segons la redacció anterior de la LOTT).

Per tant, la qüestió que podia haver estat controvertida en el moment de dictar - se la sentència invocada del TS, ha quedat superada amb la modificació operada a l'article 146 de la LOTT en virtut de la Llei 29/2003, de 8 d'octubre. En aquest sentit trobem una sentència del TSJ d'Albacete,(Sentencia nº 148 de 27/03/2007) que analitza un supòsit similar, i que conclou que el "dies a quo" ha de ser el de la incoació de l'expedient i no el de la data de la denúncia, en base a la argumentació següent:

.../...” CUARTO.- Ahora bien, a juicio de la Sala, la cuestión ha quedado superada con la modificación operada en el artículo 146 de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en virtud de la Ley 29/2003, de 8 octubre. Esta norma introduce en dicho precepto una regla que estaba ausente del mismo en la redacción anterior sobre la cual se dictaron las sentencias

del Tribunal Supremo que venimos mencionando, y que viene a establecer, ya sin duda alguna, que la única forma de incoación en esta materia, a diferencia de la de tráfico seguridad vial, es la que coincide con la regla general establecida en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Así, se establece, como regla ausente en la anterior redacción legal, la siguiente: "El plazo máximo en que deberá notificarse la resolución del procedimiento sancionador será de un año, contado desde la fecha de iniciación del procedimiento. El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en esta Ley se iniciará de oficio **por acuerdo del órgano competente**, bien por propia iniciativa o como consecuencia de orden superior, a petición razonada de otros órganos o por denuncia". **Queda claro pues que la Ley liga inmediatamente la caducidad que regula al momento de incoación que también regula inmediatamente y a renglón seguido. queda dicho sin alternativa posible que el procedimiento se iniciará de oficio por a cuerdo del órgano competente**, aunque dicho acuerdo pueda estar motivado por orden superior, petición razonada, propia iniciativa o denuncia. Dado que el agente de la autoridad, salvo habilitación expresa, no es un órgano competente para la incoación del procedimiento, no cabe entender tal cosa sin violentar la letra y espíritu de la Ley.

Desde luego, esta norma es de fecha posterior a la incoación del procedimiento de autos, y como tal no es de aplicación al mismo, según ya vimos. Ahora bien, a nuestro juicio, la norma es una clara guía interpretativa sobre cuál es, y cuál era, la opinión del legislador sobre transportes terrestres en materia de su régimen sancionador, materia en la que, de haberse querido una norma semejante a la de tráfico y seguridad vial, la habría establecido. Se trata esta norma de una norma imperativa a partir de su vigencia, y de una guía interpretativa en cuanto al pasado, de modo que, en atención a ello, **debemos efectuar el cómputo del plazo de caducidad, según las reglas ortodoxas en la materia, desde la incoación formal por el órgano con competencia para ello, y no desde que se formuló la denuncia**; de manera que la caducidad, aun contando la de seis meses, no se completó ".../... Vist això, i tenint en compte que la data en què es va notificar la incoació de l'expedient va ser el 02/10/2023, no ha transcorregut en aquest moment el termini d'un any de què disposa l'administració per dictar i notificar la resolució del mateix, i per tant, cal desestimar el primer argument esgrimit per la interessada, respecte a la caducitat del procediment. " .../...

Per això, cal desestimar l'al·legació efectuada respecte a la caducitat del procediment, ja que tal com diu expressament la norma (article 146.2 de la LOTT), l'inici del procediment s'ha de comptar des de la data de l'acord d'incoació i no de la denúncia.

SEGON. El segon motiu d'al·legació del recurrent, és reiterar el que ja va manifestar a les seves al·legacions a la proposta de resolució, respecte a la manca de responsabilitat de la mercantil sancionada en entendre que l'única prova de càrrec a l'expedient és el document de pesatge de la càrrega a la bascula CEMEX del port d'Eivissa. El recurrent no fa cap menció a l'altre document que consta a l'expedient, i al que fa referència l'informe jurídic sobre les al·legacions a la proposta, i és la carta de portes que portava el transportista al vehicle, i que assenyalava el pes de la càrrega portada.(coincident amb el pesatge de la bascula del port).

Pel que fa a aquesta al·legació, a l'expedient consta el butlletí de denúncia de l'agent denunciant, i un document que es va incorporar a la denúncia i que és l'albarà o carta de portes del transportista, de data 8 de novembre de 2022 on consta el pes de la carrega portada, 42.020 kg i la signatura del transportista.

Com es pot observar a la mateixa carta de portes que portava el transportista i signada per ell, ja s'indicava el pes brut: 42.020 kg. Per aquest motiu, les proves de càrrec de l'expedient no són únicament les manifestacions dels agents sinó que a la mateixa carta de ports que portava el transportista ja s'indicava el pes brut que consta a la denúncia.

La infracció imputada a l'interessat es que estava realitzant un transport de mercaderies (ciment) des d'Eivissa a Santa Eulàlia del Rio en vehicle la MMA total del qual és superior a 12 TM excedint aquesta massa en càrrega: 42.020 kg. MMA 40.000 kg, havent-hi un excés de 2.020 kg, que suposa un excés del 5.05%.

L'article 198 del ROTT estableix que es reputaran infraccions greus *.../...2. En aplicació del que disposen els apartats 1 i 4 del grup 4 de l'annex I del Reglament (UE) 2016/403, l'excés igual o superior al 5 i inferior al 10 per cent als vehicles N3 i igual o superior al 5 i inferior al 15 per cent als vehicles N2 sobre la massa màxima total que tingui autoritzada el vehicle de què es tracti.../...*

Per la seva banda, els art. 77.5 de la Llei 39/2015 (LPACAP) i 33 de la LOTT, estableixen que els documents formalitzats pels funcionaris als quals es reconeix la condició d'autoritat i en què, observant - se els requisits legals corresponents, es recullin els fets constatats per aquells en faran prova llevat que s'acrediti el contrari.

Davant d'això, analitzant les al·legacions que formula la recurrent, es conclou que no desvirtuen la prova que constitueix el butlletí de denúncia dels agents i la mateixa carta de portes que portava el transportista, a mes del resultat del pesatge de la bascula del port.

Per tant, s'ha de desestimar aquesta al·legació, en no haver acreditat el que manifesta, tenint en compte que tant la denúncia com als documents que consten al expedient, no ofereixen dubtes sobre la conducta sancionada, que era fer un transport de mercaderies (ciment) des d'Eivissa a Santa Eulàlia del Rio en vehicle la MMA total del qual és superior a 12 TM excedint aquesta massa en càrrega: 42.020 kg. MMA 40.000 kg, havent-hi un excés de 2.020 kg, que suposa un excés del 5.05%.

A més en cap moment l'interessat ha negat que el pes de la càrrega fos el que consta tant a la denúncia com a la carta de ports, i no ha indicat que pes portava per desvirtuar el que el mateix transportista manifesta a la carta de portes signada per ell,

TERCER. Segons l'article 143.1f) de la LOTT i l'art. 201f) del ROTT la infracció assenyalada es sancionarà amb una multa de 801 fins a 1.000 euros i la possible pèrdua d'honorabilitat del gestor de l'empresa transportista d'acord amb l' establert a l'Annex I, C, 2 del ROTT.

A l'expedient es va imposar una sanció de multa de 801 € , sanció que es proposa en el grau mínim, dins de la forquilla sancionadora que estableix la norma, per tant no procedeix motivar la graduació de la sanció, ja que s'ha imposat en el grau mínim.

CONCLUSIÓ

Vistos els arguments detallats anteriorment, així com constatat el compliment del que estableixen els articles 53, 90 i concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en relació amb els articles 16 i següents del Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat Autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora,

ES PROPOSA

PRIMER. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat per la mercantil **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA S.L** contra la resolució núm. 2024000525 de 06/05/2024 del Conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l' Intransisme, en el procediment sancionador de transports **277/2023 TAO 2022/24266D**, pels motius exposats al cos del present informe.

SEGON. NOTIFICAR l'acord que s'adopti a la mercantil interessada.

TERCER. COMUNICAR el mateix a la TRESORERIA de la Corporació als efectes oportuns. El que informo segons el meu lleial saber i entendre tret d'un altre millor criteri fonamentat en dret.
(.../...)"

Atès el contingut de l'informe jurídic de data 22/05/2024 i que consta en l'expedient d'acord amb la transcripció literal exposada, en relació amb les pretensions de la entitat PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L.

Vist que és competent per a resoldre els recursos d'alçada presentats contra els acords dels conselleres executius, el Consell Executiu d'aquesta Corporació, en virtut de les competències atribuïdes per l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i l'article 147.1 del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14/10/2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16/04/2016); tot conforme els articles 53 i 112 a 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Per tot l'anterior, conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023); i l'article 72 d) del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa, aquest conseller executiu, proposa al Consell Executiu d'aquesta Corporació, l'adopció de la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat per la mercantil **PITIUSA DE TRANSPORTES CASANOVA, S.L.** amb NIF núm. B16518615, contra la resolució núm. 2024000525 de 06/05/2024 del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació,

Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme en el procediment sancionador de transports núm. 277/2023-1740 (2022/0024266D), pels motius ja exposats.

SEGON. NOTIFICAR l'acord que s'adopti a la mercantil interessada.

TERCER. COMUNICAR el mateix a la Tresoreria de la Corporació als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

12. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la liquidació del Contracte-programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A.", de la línia L20 entre Urb. Siesta i el nucli urbà de Santa Eulària des Riu (concessió IB-02). Exp. 2024/00006824Q

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"1. En data 24/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. **"APROVAR** la subscripció del "Contracte-programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A." amb núm. CIF A07284375 per a la regulació de les condicions de prestació del servei regular entre Urb. Siesta i el nucli urbà de Santa Eulària des Riu (concessió IB-02), i el seu ANNEX, que suposarà al CIE la compensació a l'empresa concessionària d'una quantia màxima de 140.763,494 € pels serveis prestats entre 1r de gener i 31 de desembre de 2023.
2. **AUTORITZAR I DISPOSAR** la quantia prevista que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa 32 Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, entre l'1 de gener i el 31 d'octubre, per import 100.990,44 € amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47900 (RC 2/202300000682), restant pendent la liquidació dels mesos de novembre i desembre, que es liquidarà a càrrec del pressupost de 2024 per un import màxim de 39.773,05 €, que es liquidarà d'acord amb el que disposa l'annex tècnic econòmic, amb la presentació de declaració responsable amb les dades comptables corresponents a cada una d'elles i prèvia fiscalització favorable.

Documents annexos:

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
Model Contracte Programa L20	
ANNEX Informe tècnic econòmic L20	

"

2. En la clàusula 8 de l'Annex tècnic i econòmic del contracte programa aprovat s'estableixen les liquidacions previstes pel servei prestat objecte del contracte programa. Tot i que la

tramitació de la primera liquidació es va realitzar per l'òrgan gestor no es va arribar a fiscalitzar, motiu pel qual resta pendent la compensació pel dèficit ocasionat a la concessionària pel servei prestat durant l'any 2023 en la L20.

3. En data 22/04/2024, mitjançant RGE 2024009608, l'empresa 32 EIVISSA BUS SA, ha presentat declaració responsable amb les dades comptables a 31/12/2023:

Despeses:

	CP L20A ANUAL	CP N20 ANUAL	TOTAL
COSTES DIRECTOS DE PRODUCCIÓN	-95.042,75 €	-12.124,87 €	-107.167,62 €
Costes kilométricos	-36.972,82 €	-4.997,95 €	-41.970,77 €
A6000.1 Combustible y lubricante	-29.124,15 €	-3.809,69 €	-32.933,83 €
A6002 Neumáticos	-1.399,86 €	-139,25 €	-1.539,11 €
A601 Reparación y conservación	-6.183,76 €	-820,12 €	-7.003,88 €
A603 Refuerzos	-265,05 €	-228,90 €	-493,95 €
Costes temporales	-58.069,93 €	-7.126,91 €	-65.196,84 €
A610 Amortización del material móvil	-11.704,98 €	-1.042,75 €	-12.747,73 €
A611 Alquiler del material móvil	0,00 €	0,00 €	0,00 €
A612 Financiación del material móvil	-1.181,33 €	-224,29 €	-1.405,62 €
A614 Personal de a bordo	-43.144,65 €	-5.526,52 €	-48.671,17 €
A615 Primas de seguro	-1.286,34 €	-220,02 €	-1.506,36 €
A616 Impuestos, tasas y exacciones	-613,64 €	-70,07 €	-683,71 €
A619 Otros servicios imputables al material móvil	-138,98 €	-43,27 €	-182,25 €
OTROS COSTES DIRECTOS	-8.542,17 €	-1.353,42 €	-9.895,59 €
Variables	0,00 €	0,00 €	0,00 €
A62 Comisiones sobre ventas, indemnizaciones y servicio	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Fijos	-8.542,17 €	-1.353,42 €	-9.895,59 €
A630 Costes de comercialización y ventas	-1.540,67 €	-397,23 €	-1.937,89 €
A631 Costes de gestión de tráfico y escalas	-3.379,88 €	-385,73 €	-3.765,60 €
A632 Costes de mantenimiento de la flota	-3.621,63 €	-570,46 €	-4.192,10 €
COSTES INDIRECTOS	-19.093,97 €	-2.220,56 €	-21.314,53 €
A69 Gastos de estructura repercutibles	-19.093,97 €	-2.220,56 €	-21.314,53 €
COSTE TOTAL	- 122.678,89 €	- 15.698,85 €	- 138.377,74 €

A aquesta quantia se li ha d'afegir un 7% de benefici industrial el que fa que les despeses augmentin a 138.377,74 €.

COSTE TOTAL	- 122.678,89 €	- 15.698,85 €	- 138.377,74 €
BENEFICIO INDUSTRIAL 7%	- 8.587,52 €	- 1.098,92 €	- 9.686,44 €
SUB TOTAL 2023	- 131.266,41 €	- 16.797,76 €	- 148.064,18 €

Ingresos:

	L20A				L20A	N20	TOTAL
	ENERO-ABRIL	MAYO-JUNIO	SETIEMBRE-OCTUBRE	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	TOTAL CP	TOTAL CP	
1.INGRESOS DIRECTOS	4.570,56 €	483,65 €	415,97 €	1.655,86 €	7.126,04 €	751,73 €	7.877,77 €
A70 Recaudación por se	4.570,56 €	483,65 €	415,97 €	1.655,86 €	7.126,04 €	751,73 €	7.877,77 €
LINIES REGULARS	4.570,56 €	483,65 €	415,97 €	1.655,86 €	7.126,04 €	751,73 €	7.877,77 €
2.ALTRES INGRESOS DE L'EXPLOTACIÓ	8.799,29 €	383,26 €	369,37 €	2.707,73 €	12.259,66 €	921,27 €	13.180,93 €
A71 Otros ingresos direc	8.799,29 €	383,26 €	369,37 €	2.707,73 €	12.259,66 €	921,27 €	13.180,93 €
CONVENI T-DAURA	2.130,70 €	63,31 €	58,40 €	2.707,73 €	4.960,14 €	921,27 €	5.881,41 €
CONVENI T-PLATA	99,89 €	6,33 €	4,74 €	120,01 €	230,98 €	37,71 €	268,69 €
T-40	6.568,70 €	313,61 €	306,23 €	4.427,24 €	11.615,78 €	458,50 €	12.074,28 €
3.INGRESOS INDIRECTOS					1.972,91 €	225,00 €	2.197,91 €
TOTAL INGRESOS IMPUTABLES					21.358,61 €	1.898,00 €	23.256,61 €

4. En relació a la L20A, s'han extret els informes CTM en relació a aquestes partides i s'han aplicat les regles d'imputació al servei en contracte programa, corresponent un 50% del servei en els mesos de gener a abril i de novembre i desembre i un 2% en els mesos de maig, juny, octubre i novembre. Els mesos de juliol i agost el servei es a risc i ventura.

Així mateix, s'han extret els informes CTM de la N20. Aquest servei va tot en CP. Per tant, realitzats els càlculs oportuns, els ingressos imputats a 2023 són els següents:

Declaración responsable		CTM
L20A	Declarat empresa	L20A
Recapt	7.126,04 €	7.126,04 €
T DiJ	4.960,14 €	3.686,09 €
T Plata	230,98 €	610,95 €
T 40	11.615,78 €	7.631,27 €
Indirectes	1.972,91 €	1.972,91 €
TOTAL L20A		21.027,26 €
N20	Declarat empresa	N20
Recapt	751,73 €	751,73 €
T DiJ	921,27 €	921,17 €
T Plata	37,71 €	26,91 €
T 40	458,50 €	458,50 €
Indirectes	225,00 €	225,00 €
TOTAL N20		2.383,31 €

TOTAL20A + N20: 23.410,57 €

5. La quantia màxima que es va aprovar al CP 2023 signat entre les parts va ser per import 140.763,49 €. D'acord amb la quantia declarada per l'empresa com despeses durant 2023, per import **148.064,18 €**, i els ingressos determinats en el punt anterior, per import **23.410,57 €**, **la quantia total que el CIE ha de liquidar a favor de l'empresa 32 Eivissa Bus SA, en relació al servei prestat durant l'any 2023 en la L 20A i N20, ascendeix a 124.653,61 €, import inferior al previst al contracte programa signat com a quantia màxima.**

6. D'acord amb l'establert a la clàusula 10 de l'annex tècnic econòmic del contracte programa, durant 2024 l'empresa haurà de presentar informe revisat per expert comptable en relació a la correcta imputació d'ingressos i despeses vinculats al present contracte programa d'acord amb les normes de verificació i justificació incorporades a l'Ordre EHA/1434/2007, de 17 de maig (BOE núm. 125, de 25/06/2007) i amb l'aplicació de les normes de comptabilitat analítica i imputació d'ingressos i despeses recollides a la Ordre PRE/907/2014, de 29 de maig (BOE núm. 134 de 03/06/2014), perquè aquesta administració pugui comprovar que les dades declarades per l'empresa i les liquidacions realitzades coincideixen amb les d'aquest informe, i de no ser així procedir a la regularització pertinent.

7. Vist que el contracte programa i el seu annex s'ha signat per les dues parts.

8. S'ha comprovat que l'empresa "32 Eivissa Bus SA" es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.

9. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.

10. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

11. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).

12. Vist que existeix crèdit suficient en la retenció de crèdit de data 07/05/2024, núm. d'expedient 2/202400003693, per import **124.653,61 €**.

13. Vist l'informe proposta favorable del cap de Servei de Transports de data 17/05/2024.

14. D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu "*Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost.*" Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius "*Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament.*"

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers

executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

PROPOSTA D'ACORD

1. AUTORITZAR I DISPOSAR la quantia que s'ha d'abonar pel servei de la N20A+N20 entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2023, prestat per l'empresa 32 Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, per import **124.653,61 €** amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47900 (RC 2/202400003693).

2. RECONÈIXER I APROVAR L'OBLIGACIÓ de pagament del dèficit ocasionat durant l'any 2023 a l'empresa "32 Eivissa Bus SA", NIF núm. A07284375, en relació al servei prestat pel contracte programa signat de la L20, per import **124.653,61 €**.

3. ORDENAR el pagament de la quantia 124.653,61 € a l'empresa "32 Eivissa Bus SA." amb CIF núm. A07284375 en concepte de liquidació del servei prestat en la L20A+N20 durant l'any 2023 amb càrrec a la partida 4410.47900 i RC 2/202400003693."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

13. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de serveis d'informació multicanal del Consell Insular d'Eivissa. Exp. 2023/00013276D

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00013276D**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, de **serveis d'informació multicanal del Consell Insular d'Eivissa**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Atès que en data 19 d'abril de 2024, el Consell Executiu va acordar l'adjudicació del contracte a l'entitat mercantil **MEMORANDUM MULTIMEDIA S.L.**

Vista la diligència del Registre General del Consell Insular d'Eivissa subscripta en data 17/05/2024, per la funcionària que subscriu **certifica** que no s'ha presentat en el Registre General de la Corporació cap escrit d'interposició de recurs especial en matèria de contractació adreçat al Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals amb referència a l'adjudicació de l'expedient esmentat.

Atès que en data 22/05/2024 el contracte ha estat informat jurídicament pel lletrat del servei de Contractació i Coordinació.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 22/05/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. FORMALITZAR el contracte de **serveis d'informació multicanal del Consell Insular d'Eivissa**, amb l'entitat mercantil **MEMORANDUM MULTIMEDIA S.L.**, amb NIF B44224129, per un pressupost de despesa màxima de **302.878,98 €** al qual li correspon en concepte d'IVA la quantitat **63.604,59 €**, amb un pressupost total de **366.483,57 €**, i una duració del contracte de dos (2) anys a comptar des de la formalització del contracte, amb els següents preus unitaris:

	<i>Precio/hora</i>	<i>IVA</i>	<i>Precio/hora (C/IVA)</i>
<i>Director del Servicio</i>	24,99 €	5,25 €	30,24 €
<i>Coordinador/a</i>	12,49 €	2,62 €	15,11 €
<i>Agentes de atención</i>	11,99 €	2,52 €	14,51 €

i les següents millores:

- *Gestió de trucades fora d'horari mitjançant locucions pregravades, IVR i respostes en horari d'atenció.*
- *Prestació del servei, a més dels idiomes sol·licitats en plec, anglès, francès i alemany.*
- *Atenció mitjançant sistemes de videotrucada per a persones amb discapacitat.*
- *Pla de formació als treballadors adscrits al projecte de 17,5 hores impartits per tècnics de formació.*
- *Millora en perfil de coordinació en formació (grau) i experiència d'almenys 3 anys. En projectes anàlegs.*
- *Millores en la continuïtat del servei, d'acord amb el que indica la memòria tècnica presentada per l'empresa.*

2. PUBLICAR la formalització en termes de l'article 154 LCSP.

- Per accedir al text del contracte es pot clicar damunt de l'adreça electrònica següent:

https://seu.conselldeivissa.es/sta/CarpetaPublic/doEvent?APP_CODE=STA&PAGE_CODE=VALDOCS

CSV:

(...)"

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

14. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la rectificació d'error material del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil AGLOMERADOS IBIZA, S.A., per les obres del projecte de reparació de deficiències en diferents punts de la xarxa viària del Consell Insular d'Eivissa any 2023 (Exp. 2023/00016599C - 52/2023-CNT). Exp. 2024/00007819E

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Atès el contracte subscrit en data 15 d'abril de 2024, es signà el contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **AGLOMERADOS IBIZA S.A.**, amb **NIF A- 070953678-P**, per les obres del projecte de reparació de deficiències en diferents punts de la xarxa viària del Consell d'Eivissa 2023, per un import de 1.298.013,50 € (IVA exclòs), al que li correspon la quantitat de 272.582,84 € en concepte d'IVA (21%), amb un import total de 1.570.596,34 €, i una duració de l'execució de les obres de cinc (5) mesos des de la signatura de l'acta de comprovació de replanteig, amb les següents millores:

- *Compromís d'increment de despeses d'assaig.*
- *OFEREIX el compromís d'executar, a càrrec seu, assajos i anàlisis de materials i unitats d'obra pel 2% del pressupost de l'obra.*

Vist l'acta de replanteig general de data 15/05/2024 on consta que:

"(../...)"

1r.- Que s'ha realitzat un replanteig general de les obres.

2n.- Que l'execució de les obres definides en el projecte objecte del contracte és viable i no existeixen impediments o servituds aparents que puguin afectar-les.

3r.- Que l'execució de les obres durant, els mesos d'estiu implicaria, entre d'altres, una elevada afecció als trànsit de vehicles, d'acord amb la justificació que s'annexa a la present acta.

"(../...)"

Vist l'informe tècnic del responsable del contracte de data 17/05/2024 el qual manifesta la seva conformitat amb la suspensió:

"Visto que en fecha 15/04/2024 se formaliza el contrato, entre el Consell Insular d'Eivissa y la entidad mercantil Aglomerados Ibiza S.A., para las ejecución de las obras de referencia.

Visto que en fecha 15/05/2024 se formaliza el acta de comprobación del replanteo y se procede al inicio de las obras.

Visto que en dicha acta se pone de manifiesto que la ejecución de las obras durante el periodo estival implicaría una afección importante al tráfico y que, por tanto, se propone la suspensión de las obras durante el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de 2024.

Visto el apartado D del PCAP en donde se establece lo siguiente:

"Por interés general, para no afectar al tráfico durante la temporada turística evitando así los perjuicios que ello conlleva, se podrá llevar a cabo la suspensión temporal, parcial o total, de la obra durante los meses de Junio a Septiembre, ambos incluidos. El contratista no tendrá derecho al abono de los daños y perjuicios que se establecen en el artículo 208 de la LCSP en el caso de que se produzcan suspensiones temporales por este motivo".

*De acuerdo con lo anterior, en base a lo establecido en el artículo 208 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, así como en el artículo 103 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se **informa favorablemente la suspensión del contrato durante el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de 2024**, debido al perjuicio al interés público que supone ejecutar las obras en periodo estival, dada la elevada intensidad de tráfico existente y la afección a la seguridad vial que ello representa."*

Vist l'error material comès a l'hora calcular els mesos per finalitzar les obres després de la suspensió, error que ha quedat reflectit al punt segon de les conclusions de l'acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de data 24 de maig de 2024, pel present informe es procedeix a la correcció de la data de finalització del contracte.

Vist l'informe jurídic de data 29/05/2024, en el qual es considera que:

"(...)"

PRIMER. Considerant la facultat de Rectificació d'errades de l'Administració.

L'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques estableix que "Les administracions públiques podran, així mateix, rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents als seus actes".

SEGON. Vist el Dictamen núm. 268/2008, de 17 de desembre del Consell Consultiu de Castilla la Mancha.

"El error a que se refiere el precepto presupone una discordancia entre lo que la Administración pretendía expresar, la declaración de la voluntad administrativa y su efectiva formulación externa. El concepto de error de hecho o aritmético ha sido ampliamente ponderado por nuestra jurisprudencia, quedando caracterizado en su doctrina como aquél que resulte ostensible, manifiesto, indiscutible, implicando, por sí solo, la evidencia del mismo, sin necesidad de mayores razonamientos y exteriorizándose prima facie, por su sola contemplación. Además, la rectificación de errores no puede suponer la declaración de nulidad del acto que se rectifica, por lo que no es una modalidad de la revisión de oficio, quedando limitado su uso a la subsanación de aquellos errores que permitan la subsistencia del acto que los contiene porque precisamente su corrección haga conforme lo formulado con lo pretendido.

La doctrina jurisprudencial sobre el alcance del error material queda expuesta con toda claridad en la Sentencia del Tribunal Supremo de 18 de junio de 2001, a la que de remite la de 15 de febrero de 2006, en la que se decía que: "es menester considera que el error material o de hecho se caracteriza por ser ostensible, manifiesto, indiscutible y evidente por sí mismo, sin necesidad de mayores razonamientos, y por exteriorizarse prima facie, por su sola contemplación (frente al carácter de de calificación jurídica, seguida de una declaración basada en ella, que ostenta el error de derecho), por lo que, para poder aplicar el mecanismo procedimental de rectificación de errores materiales o de hecho, se requiere que concurren, en esencia, las siguientes circunstancias:

- 1. Que se trate de simples equivocaciones elementales de nombres, **fechas**, operaciones aritméticas o transcripciones de documentos;*
- 2. Que el error se aprecie teniendo en cuenta exclusivamente los datos del expediente administrativo en el que se advierte;*
- 3. Que el error sea patente y claro, sin necesidad de acudir a interpretaciones de normas jurídicas aplicables.*
- 4. Que no se proceda de oficio a la revisión de actos administrativos firmes y consentidos.*
- 5. Que no se produzca una alteración fundamental en el sentido del acto (pues no existe error material cuando su apreciación implique un juicio valorativo o exija una operación de calificación jurídica.*

6. Que no padezca la subsistencia del acto administrativo, es decir, que no genere la anulación o revocación del mismo, en cuanto creador de derechos subjetivos, produciéndose uno nuevo sobre bases diferentes y sin las debidas garantías para el afectado, pues el acto administrativo rectificador ha de mostrar idéntico contenido, sustantivo y resolutorio que es el acto rectificado, sin que pueda la Administración, so pretexto de su potestad rectificatoria de oficio, encubrir una auténtica revisión; que se aplique con un hondo criterio restrictivo”

TERCER. *En el mateix sentit es pronuncia en el fonament de Dret 3º de la Sentència del Tribunal Suprem, de 21 setembre 1998, RJ/1998/6935:*

“la facultad que a la Administración atribuye el citado precepto para rectificar, sin limitación temporal, los errores materiales o de hecho en que haya podido incurrir una resolución administrativa, tiene por finalidad arbitrar una fórmula que evite que simples errores materiales y patentes revivan y produzcan efectos desorbitados o necesiten para ser eliminados de la costosa formalidad de los procedimientos de revisión ...”, continuando con el siguiente punto:

“Los actos que la Administración puede rectificar son aquellos que después de corregidos no cambian el contenido del acto administrativo en que se produce, de manera que éste subsiste con iguales efectos y alcance una vez subsanado el error”.

Atenent a tot l'anterior, considerant que en aquest cas es pretén corregir la data de finalització del contracte de referència que no canviaria el contingut de l'acte ja que es tracta d'una simple equivocació elemental a la data. És per això que l'administració pot en qualsevol moment procedir a la rectificació dels errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes com així ho reflecteix l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

QUART. *És una funció pública necessària a totes les corporacions locals (entre d'altres) la de Secretaria, comprensiva de la fe pública i l'assessorament legal preceptiu.*

Pel que fa a la funció d'assessorament legal preceptiu comprèn (entre altres supòsits) l'emissió d'informes previs sempre que un precepte legal o reglamentari així ho estableixi (com s'estableix a l'article 3.3 b del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional). L'article 3.4. d'aquest Reial decret preveu que l'emissió de l'informe del secretari pot consistir en una nota de conformitat en relació amb els informes que hagin emès els serveis de la mateixa corporació i que figurin com a informes jurídics a l'expedient.

En relació amb l'expedient de contractació de referència, en compliment d'allò preceptuat en l'apartat 8 de la disposició addicional tercera de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, que estableix que serà preceptiu l'informe jurídic del secretari en els expedients referents a aprovació, modificació, revisió de preus, pròrrogues, manteniment de l'equilibri econòmic, així com en els referents a interpretació i resolució de contractes.

Sobre la base de tot l'anterior, considerant la necessitat de corregir l'error material en la data de finalització del contracte, **no existeix cap objecció jurídica**, prèvia la tramitació escaient, perquè el **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, acordi:

PRIMER. RECTIFICAR l'error de l'acord del Consell Executiu, del Consell Insular d'Eivissa de data 24 de maig de 2024, amb referència n°TAO2024/007819E, en la pàgina 3 de 3, punt segon:

- On diu:

"REPRENDRE les obres el dia 01 d'octubre de 2024 i estenent-se fins el 15 de gener de 2025."

- Ha de dir:

"REPRENDRE les obres el dia 01 d'octubre de 2024 i estenent-se fins el 16 de febrer de 2025."

SEGON. NOTIFICAR als interessats el present acord."

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 31 de maig de 2024.

Sobre la base de tot l'anterior, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, (Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), eleva al **Consell Executiu** d'aquesta Corporació (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars (BOIB núm. 88, de 07/07/2022) la següent:

PROPOSTA

PRIMER: RECTIFICAR l'error de l'acord del Consell Executiu, del Consell Insular d'Eivissa de data 24 de maig de 2024, amb referència n° TAO2024/007819E, en la pàgina 3 de 3, punt segon:

- On diu:

"REPRENDRE les obres el dia 01 d'octubre de 2024 i estenent-se fins el 15 de gener de 2025."

- Ha de dir:

"REPRENDRE les obres el dia 01 d'octubre de 2024 i estenent-se fins el 16 de febrer de 2025."

SEGON. NOTIFICAR als interessats el present acord."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

15. Proposta del president, de concessió d'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears), per a la realització d'actuacions destinades a la creació i manteniment d'un servei

**d'assessorament a les explotacions agràries i cooperatives agràries de l'illa d'Eivissa.
Exp. 2024/00003911R**

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient núm. 2024/3911R referent a la sol·licitud (RGE núm. 2024008157 de data 8-04-2024 i RGE núm. 2024009351 de data 18-04-2024) de subvenció directa nominativa presentada l'entitat Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G072800290, per tal de dur a terme les actuacions previstes al "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", encaminades a la creació d'un gabinet per a la prestació de servei d'assessorament a les explotacions agràries i a les cooperatives agràries per d'ajustar-se a les exigències d'una agricultura moderna i de qualitat, i que inclou assessorament en: condicionalitat, per tal de garantir que les explotacions incorporin correctament en la seva activitat empresarial els requisits legals de gestió i les bones condicions agràries i mediambientals; les pràctiques agrícoles beneficioses per al clima i el medi ambient; competitivitat, innovació, orientació al mercat i foment de l'emprenedoria; requisits a nivell d'explotació derivats de la transposició de la Directiva marc de l'aigua; sobre la utilització adequada de fitosanitaris, els principis de bones pràctiques fitosanitàries i de gestió integrada de plagues; sobre les tecnologies digitals del sector de l'agricultura; i la tramitació de documentació davant les Administracions públiques.

Vista sol·licitud esmentada anteriorment que expressa la necessitat de finançar les actuacions contemplades al "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", realitzades durant el període comprés entre l'1 de gener de 2024 fins al 31 de desembre de 2024 amb un cost de 120.000 euros, tot sol·licitant l'avançament de la quantia de 37.000 € per fer front a les despeses ja realitzades fins a la data de la sol·licitud.

Vist el certificat de Retenció de Crèdit signat pel Departament d'intervenció del Consell Insular d'Eivissa RC 2/202400001785 (de data 18-03-2024), que acredita el compliment dels requisits que estableixen els articles 172 i 176 del text refós de les hisendes locals, i que cobreixen les necessitats de crèdit considerades per l'any 2024, d'acord amb el "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", i que ascendeixen a la quantia de 120.000,00 €, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Vist l'informe de data 17 de maig de 2024, emès per la tècnica agrícola adscrita al Departament de Promoció Turística, Medi Rural i Marí, en el qual s'informa favorablement sobre la sol·licitud presentada per Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears), tot dient literalment:

".../...

Conclusions

L'execució de les activitats per part de la Unió de Cooperatives Agràries de Balears, Cooperatives Agroalimentàries del projecte "*Servei d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa*" ajudarà millorar la competitivitat de les explotacions agràries de l'illa d'Eivissa

Per tot això, la tècnica que subscriu **informa favorablement** sobre:

a) El compliment de la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290 del requisits per ser considerada com a beneficiària de subvencions per part del Consell Insular d'Eivissa.

b) La realització per part de la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290 de les activitats incloses en el "*Projecte servei d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa*" incorporat a l'expedient de referència amb CSV , realitzades entre l'1-01-2024 i el 31-12-2024 i pressupostades en la quantia total de 120.000 €: creació d'un gabinet per a la prestació de servei d'assessorament a les cooperatives agràries i les explotacions agràries de l'illa d'Eivissa per tal d'ajustar-se a les exigències d'una agricultura moderna i de qualitat, que ajudi millorar la seva competitivitat.

c) L'aprovació i el reconeixement de l'obligació de pagament d'una ajuda econòmica directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290 per un import màxim de 120.000 € del vigent pressupost de l'any 2024 a càrrec de les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

d) Atès tot l'anterior, i vist l'art. 28 de la Llei 38/2003, de la Llei general de subvencions i l'article 21.2 del Decret Legislatiu 2/2005, es considera adient que la subvenció a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290 es reguli mitjançant un conveni en el que es recullin les obligacions derivades de la concessió d'aquesta subvenció; esborrany del qual queda incorporat a l'expedient de referència amb CSV
.../..."

Vist l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera emès en data 17 de maig de 2024.

Vist l'esborrany del Conveni instrumental regulador de les obligacions derivades de la concessió d'una subvenció directa nominativa del Consell Insular d'Eivissa a l'entitat Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) per a l'execució del les activitats contemplades al "*Projecte servei d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa*".

Vist l'informe jurídic favorable emès el 22 de maig de 2024 per la tècnica d'administració general, que informa favorablement respecte l'aprovació i posterior signatura del conveni de formalització de subvenció nominativa entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió de Cooperatives Agràries Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CSV: , amb la quantitat màxima de cent vint mil euros (120.000 €), que obra a l'expedient.

Vist l'informe proposta favorable emès el 24 de maig de 2024 pel cap de secció d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Caça (Departament de Promoció Turística, Medi Rural i Marí).

En virtut de les competències que tenc conferides per la normativa vigent d'aplicació, i amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització, preceptiu i necessari, de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu com a òrgan competent, l'adopció del següent:

ACORD

Primer.- Aprovar i subscriure el Conveni instrumental regulador de les obligacions derivades de la concessió d'una subvenció directa nominativa del Consell Insular d'Eivissa Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290, per a l'execució de les activitats contemplades al *Projecte servei d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa* que consta en aquest expedient amb CSV , amb una aportació màxima de 120.000,00 € del vigent pressupost per l'any 2024, a càrrec de les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Segon.- Aprovar la despesa de la subvenció amb una aportació màxima 120.000,00 € del vigent pressupost per l'any 2024, a càrrec de les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Tercer.- Publicar el present conveni a la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) i al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), una vegada s'hagi signat, i de conformitat amb allò establert a l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i al Portal de transparència del Consell Insular d'Eivissa (transparencia.conselldeivissa.es), de conformitat amb l'establert als articles 5.4 i 8.1 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

16. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei per a l'adquisició d'una solució de videoacta per al Consell Insular d'Eivissa i d'assistència tècnica durant els esdeveniments. Exp. 2023/00018946K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00018946K**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del **servei per l'adquisició d'una solució de videoacta per al Consell Insular d'Eivissa i d'assistència tècnica durant els esdeveniments**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Vist l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la

Llei reguladora de les hisendes locals (relatiu als compromisos de despesa de caràcter plurianual).

Atès que en data 25 d'abril de 2024, la Mesa de Contractació proposà l'adjudicació del contracte a: **AMBISER INNOVACIONES S.L.**

Atès que, tot de conformitat amb l'article 151 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la dita empresa ha presentat la documentació corresponent i han constituït a la Tresoreria d'aquesta Corporació, la garantia definitiva.

Vist l'informe-proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació, de data 17/05/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. APROVAR la despesa plurianual, d'acord amb l'article 174 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

2. APROVAR la redistribució de la despesa corresponent per un import de **82.100,00 €**, amb un IVA del 21 % de **17.241,00 €**, que fa un total de **99.341,00 €**, a càrrec de les aplicacions 4911-62600 i 4911-21600, amb la següent distribució pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
-----	--------------------	--------------------------

2024	35.090,00 € 19.864,17 €	4911-62600 4911-21600
2025	17.182,00 €	4911-21600
2026	17.182,00 €	4911-21600
2027	10.022,83 €	4911-21600

3. ADJUDICAR el contracte a l'entitat **AMBISER INNOVACIONES S.L.** amb NIF B85355071, per un import de **56.935,79 € (IVA exclòs)** al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **11.956,52 €**, amb un import total de **68.892,31 €**, amb el següent desglossament:

Tipo Servicio	Subtipo Servicio	Concepto	Precio Máximo	Precio ofertado (SIN IVA)	Uds	Precio Total ofertado (sin iva)
Servicios Fijos	Suministro	Hardware				
		Software				
	Servicios de pago único. (Trabajos del punto del PPT)	Instalación, Configuración, Migración, Formación, puesta en marcha	39.500,00 €	20.505,35 €	1	20.505,35 €
Servicios de consumo fijo	Servicios anual. Este precio se mantendrá para las prórrogas	4.200,00 € (ANUAL)	4.143,48 €	3	12.430,44 €	
Servicios Variables	Servicios de consumo variable	Precio/hora Soporte técnico	50,00 €/hora	40,00€/ hora	600	24.000,00 €
PRECIO TOTAL (IVA EXCLUIDO) 56.935,79 €						
IVA 11.956,52 €						
PRECIO TOTAL (IVA INCLUIDO) 68.892,31 €						

amb una duració del contracte de tres (3) anys i dos (2) mesos i les següents millores:

- Ofereix 40 € / hora per a l'assistència tècnica a esdeveniments.

Sistema d'identificació facial:

- Disposa d'un sistema d'identificació facial d'oradors.

Servei d'Autenticació:

- Disposa d'un servei d'autenticació centralitzat.
- Disposa d'autenticació mitjançant certificat digital.
- Disposa d'autenticació de doble factor per mail/sms/app.
- Disposa de prova de captxa matemàtic.

i amb la següent distribució pressupostària d'acord amb l'import d'adjudicació:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	24.811,47 €	4911-62600
	6.122,34 €	4911-21600
2025	14.693,61 €	4911-21600
2026	14.693,61 €	4911-21600
2027	8.571,28 €	4911-21600

4. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. A S M , cap de secció de Sistemes Físics i Infraestructures TIC de la Corporació.

5. COMUNICAR a la Intervenció, a la Tresoreria i al centre gestor de la Corporació la resolució que dicti l'Òrgan de Contractació.

6. NOTIFICAR als licitadors l'adjudicació.

7. PUBLICAR l'adjudicació del contracte en el Perfil del Contractant, a través de la Plataforma de Contractació del Sector Públic, tot de conformitat amb els articles 63 i 151 de la LCSP.

8. FORMALITZAR el contracte en el termini establert a l'art.153 de la LCSP i **PUBLICAR** la seva formalització en termes de l'article 154."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

17. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a l'aprovació de la Convocatòria d'ajudes econòmiques per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal, a càrrec del pressupost del Consell de l'exercici 2024. Exp. 2024/00006453J

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny, amb relació a l'ordenació de la mobilitat, estableix al seu article 181, b) la comunitat autònoma de les Illes Balears ha de promoure polítiques de mobilitat sostenible que respectin entre altres, el principi d'impuls a la mobilitat sostenible entesa com la que se satisfà en un temps i amb un cost raonables que minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones.

Així mateix en l' article 182 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, referents als objectius de la mobilitat, assenyala:

"En la política d'impuls a la mobilitat sostenible, la comunitat autònoma de les Illes Balears ha de perseguir els objectius següents:

a) Contribuir a millorar el medi ambient urbà i rural, la salut i la seguretat dels ciutadans, les polítiques de desenvolupament sostenible i l'eficiència de l'economia, fent un ús més racional dels recursos naturals.

b) Integar les polítiques de desenvolupament urbà, econòmic i de mobilitat de manera que es minimitzin els desplaçaments habituals, i facilitar l'accessibilitat eficaç, eficient i segura als serveis bàsics amb el mínim impacte ambiental.

c) Promoure la disminució del consum d'energia i la millora de l'eficiència energètica tenint en compte les polítiques de gestió de la demanda.

d) Establir mecanismes de coordinació per aprofitar al màxim els transports col·lectius, siguin transports públics o transport escolar o d'empresa.

e) Efectuar i dur a terme propostes innovadores que afavoreixin un ús més racional del vehicle privat, com el cotxe multiusuari o el cotxe compartit.

f) Establir fórmules d'integració tarifària del transport públic a cadascuna de les Illes Balears, d'acord amb les competències de cada administració pública i des del principi de la cooperació institucional.

- g) Millorar la velocitat comercial del transport públic de viatgers.*
- h) Fomentar propostes i actuacions que contribueixin a la millora de la seguretat viària.*
- i) Fomentar la reducció de l'accidentalitat.*
- j) Fomentar els mitjans de transport de menor cost social, econòmic, ambiental i energètic tant per a persones com per a mercaderies, com també l'ús del transport públic i col·lectiu i altres mitjans de transport no motoritzat.*
- k) Fomentar la intermodalitat dels mitjans de transport, tenint en compte el conjunt de xarxes i mitjans de transport que faciliten el desenvolupament de mitjans alternatius al vehicle privat motoritzat, especialment la bicicleta.*
- m) Fomentar mitjans de transport més accessibles com a via imprescindible per aconseguir la integració i la millora de la qualitat de vida personal."*

Altrament el Consell Insular d'Eivissa té atribuïdes en virtut del disposat a l'article 6 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny, sobre ordenació de la mobilitat, les competències següents:

"..Correspon als consells insulars, en la condició d'institucions de govern de cada illa i d'acord amb l'article 70 de l'Estatut d'Autonomia, l'exercici de les competències següents:

Exercir, com a pròpies, totes les competències executives i de gestió en matèria de transport públic regular de viatgers per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries que tinguin lloc dins l'àmbit insular propi, d'acord amb la normativa aplicable."

L'article 8.1 (de caràcter bàsic) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions preveu que els òrgans de les administracions públiques o qualsevol en que proposin l'establiment de subvencions, amb caràcter previ han de concretar en un pla estratègic de subvencions, els objectius i els efectes que es pretenen amb la seva aplicació, el termini necessari per a la seva consecució, els costos previsibles i les seves fonts de finançament, que s'han de supeditar en tot cas al compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària.

D'altra banda en data 23 de gener de 2023, el Consell Executiu va aprovar el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular pel període 2023-2025, en compliment de l'estipulat en l'article 8 de la LGS, i que es tracta d'un instrument de planificació estratègica de l'activitat subvencional del CIE, publicat en el BOIB núm.12 de 26/01/2023.

En data 27 d'octubre de 2023 va ser aprovada pel Ple del Consell Insular d'Eivissa una moció per recuperar la línia de subvenció per a l'adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat personal.

Amb la finalitat de afegir aquesta nova línia d'ajudes econòmiques en règim de concurrència competitiva, per a la per a la adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat

personal dels ciutadans de l'Illa d'Eivissa, es va modificar el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa, modificació que es va publicar al BOIB núm. 55, de data 25 d'abril de 2024.

Aquesta línia de subvenció està inclosa en el Pla de Foment de l'Ús de la bicicleta del Consell Insular d'Eivissa, per a la promoció de vehicles no contaminants com a bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat personal, i atès que representa un mitjà idoni per implantar una mobilitat sostenible.

Així mateix el Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, té entre les seues línies prioritàries d'actuació, el foment i suport a les maneres de desplaçament sostenibles, com a instrument al servei d'un sistema de mobilitat respectuós amb el medi ambient i la qualitat urbana, inclosiu i eina decisiva enfront del canvi climàtic.

Per aquest motiu, en data 25 d'abril de 2024, el conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, dictà providència d'incoació per tal de que es duguin a terme les actuacions administratives necessàries per a la tramitació de la corresponent convocatòria i aprovació de bases reguladores de subvencions per a l'adquisició/electrificació de bicicletes urbanes i vehicles de mobilitat personal, per un import de 50.000 €, a càrrec de la partida pressupostària 4410.78900, del pressupost del Consell de l'exercici 2024.

Aquesta subvenció directa té per objecte donar suport als ciutadans d'Eivissa per a que es desplacin en bicicletes o vehicles de mobilitat personal amb el fi de transvasar el major numero possible d'usuaris de vehicles privats cap als desplaçaments en bicicleta o vehicles de mobilitat personal.

Aquestes ajudes es guiaran, amb caràcter general, per un règim de concurrència competitiva, d'acord amb els principis de publicitat, transparència, objectivitat, igualtat i no discriminació, així com amb els principis d'eficàcia i eficiència en la gestió de les mateixes, d'acord amb el text refós de la Llei de subvencions de Comunitat Autònoma de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, la Llei de subvencions 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (LGS), així com el que disposa el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 38/2003

Respecte a l'objecte, aquesta subvenció respon el foment d'una activitat d'utilitat pública o interès social o de promoció d'una finalitat pública, de conformitat amb l'article 2.1c) de la LGS, subvencionar l'adquisició/ electrificació de bicicletes urbanes i adquisició de vehicles de mobilitat personal elèctrics.

Per quant als beneficiaris, són persones físiques residents a l'Illa d'Eivissa que adquireixin bicicletes o kits d'electrificació de bicicletes o vehicles de mobilitat personal elèctrics.

Vist el Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions (de la nostra Comunitat Autònoma), i la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, així com disposa el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 38/2003.

Vist que s'ha modificat el Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2013-2025, aprovat mitjançant acord del Consell Executiu de data 23 de gener de 2023, publicat en el BOIB núm.12 de 26/01/2023, on es contempla una convocatòria de subvencions de concurrència competitiva per a subvencionar l'adquisició/electrificació de bicicletes i adquisició de vehicles de mobilitat personal elèctrics.

Atesa la providència d'incoació signada per el conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en data 25 d'abril de 2024 i vistes les bases que han de regir la present convocatòria.

Vist l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera del cap de servei de Transports de data 29 d'abril de 2024, en el que s'assenyala que la despesa projectada no repercuteix en l'estabilitat pressupostària i es verifica el compliment de sostenibilitat financera.

Vist l'informe tècnic favorable, de data 21 de maig de 2024.

Vist l'informe jurídic de data 21 de maig de 2024 del lletrat adscrit a Transports en el que estableix que no existeix objecció jurídica que s'oposi a l'aprovació de les bases de la convocatòria.

Atès l'informe proposta favorable del cap de Servei de Transports de data 21 de maig de 2024.

De conformitat amb la normativa bàsica aplicable al Consell Insular d'Eivissa en matèria de subvencions, i en el marc del que estableixen les bases d'execució de pressupost d'aquesta administració;

En virtut de les competències conferides per l'art. 33 d'atribucions dels consellers executius, de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), el conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme eleva al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa la següent,

PROPOSTA

PRIMER. Aprovar les bases que han de regir la concessió d'ajuts per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal, a càrrec del pressupost del Consell de l'exercici 2024, per un import de 50.000€ amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4410.78900 del vigent pressupost de la Corporació.

SEGON. Aprovar, simultàniament, la convocatòria corresponent a l'any 2024, que es regirà per les bases a què s'ha fet referència en el punt anterior d'acord amb les condicions següents:

a) Aprovació de la despesa per l'import global màxim dels ajuts i crèdit pressupostari.

Les ajudes concedides seran ateses amb càrrec a la partida pressupostària i amb l'import màxim de 50.000,00 €, sense perjudici de que l'import màxim pugui ser ampliat d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, i amb la possibilitat de que els imports consignats a ambdues partides es pugin variar per adaptar-se a les sol·licituds presentades sempre que conjuntament no superin l'import màxim de 50.000,00 €, o, en el seu cas, de l'import ampliat:

Partida	Quantia màxima
4410.78900	50.000,00 €

b) El termini per presentar les sol·licituds serà de 30 dies naturals, a partir l'endemà de la data de publicació de l'extracte de la convocatòria de les ajudes regulades en aquestes bases al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

c) L'import màxim per sol·licitud de la subvenció és de:

- Per l'adquisició de bicicletes elèctriques: 400 €.
- Per a l'adquisició de bicicletes convencionals (no elèctriques): 300 €.
- Equips d'electrificació de bicicleta: 250 €.
- VMP elèctrics homologats: 125 €.

TERCER. Comunicar aquesta resolució a la Base de Dades Nacional de Subvencions prèviament a la publicació de la convocatòria en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB).

BASES – ANNEXOS

BASES D'AJUDES ECONÒMIQUES PER L'ADQUISICIÓ/ELECTRIFICACIÓ DE BICICLETES I VEHICLES ELÈCTRICS DE MOBILITAT PERSONAL DEL DEPARTAMENT DE TERRITORI, ORDENACIÓ TURÍSTICA, MOBILITAT, INFRAESTRUCTURES VIÀRIES I LLUITA CONTRA L'INTRUSISME

Article 1. Objecte.

1. Aquesta convocatòria té per objecte establir el règim de concessió d'ajuts per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal (bicicleta convencional, familiar, elèctrica, VMP homologats o equips d'electrificació), a càrrec del pressupost del Consell de l'exercici 2024.
2. Seran objecte d'ajuda els vehicles o equips d'electrificació adquirits per residents en l'illa d'Eivissa.

Article 2. Persones beneficiàries

1. Podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes les persones físiques residents a l'illa d'Eivissa que adquireixin un vehicle o equip d'electrificació que compleixi els requisits d'aquesta convocatòria.
2. La regla general és que cada persona física únicament podrà sol·licitar ajuda per a un vehicle i per un dels conceptes solament. En el cas que l'ajut es sol·liciti per una mateixa persona física, però aportant documentació referida a diferents vehicles per tractar-se de membres de la mateixa unitat familiar, haurà d'aportar-se documentació acreditativa d'aquesta circumstància per poder rebre ajuts vinculat a més d'un vehicle.
3. Els vehicles subvencionats no podran ser objecte de transmissió a tercers en un termini de 2 anys, i hauran d'estar durant aquest termini a plena disposició de la persona beneficiària.

Article 3. Dotació pressupostària i l'import de l'ajuda

1. Les ajudes convocades amb aquesta resolució es finançaran a càrrec dels pressupostos del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme per a l'exercici 2024, dins de la línia d'acció: ajudes per a l'adquisició/ electrificació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, aplicació pressupostària, 4410.78900.
2. La quantitat global màxima destinada a aquesta convocatòria és de 50.000 euros.
3. En el cas de disponibilitat pressupostària addicional es podrà ampliar el crèdit destinat al finançament d'aquestes ajudes, per atendre les sol·licituds que presentades dins del termini hagin sigut inadmeses per esgotament dels recursos inicialment dotats (bases d'execució 23).
4. L'import de les ajudes serà el següent
 - a. Per l'adquisició de bicicletes elèctriques: 400 €.
 - b. Per a l'adquisició de bicicletes convencionals (no elèctriques): 300 €.
 - c. Equips d'electrificació de bicicleta: 250 €.
 - d. VMP elèctrics homologats: 125 €.

5. En cap cas l'import de les ajudes podrà excedir el preu del vehicle/equip adquirit. En el cas que així fos, es minoraria la subvenció aquest excés.

Article 4. Requisits dels vehicles i equips d'electrificació objecte d'ajuda.

1. Podran ser objecte d'ajuda els vehicles o equips d'electrificació adquirits a partir de la finalització del termini per presentar les sol·licituds de la darrera convocatòria, és a dir, a partir del 7 d'agost de 2021 i fins la finalització del termini per presentar les sol·licituds de la present convocatòria, que tinguin les condicions següents:

- a. Bicicletes convencionals no electrificades. Es podran incloure en aquesta categoria les bicicletes dotades d'elements de càrrega per a transportar infantil (bicicleta familiar).
- b. Bicicletes elèctriques. Les bicicletes elèctriques subvencionables seran del tipus bicicleta urbana, amb assistència al pedaleig i equipament estàndard.
- c. Equips d'electrificació de bicicletes. Els equips d'electrificació per a l'assistència al pedaleig compliran les limitacions assenyalades per a les bicicletes elèctriques.
- d. Vehicles de mobilitat personal (VMP) homologats, de conformitat amb els requisits que disposa la Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

2. Els vehicles i equips d'electrificació seran identificables pel seu número de bastidor, número de sèrie de la bateria i, en el seu cas, del motor.

3. Els vehicles subvencionats portaran una etiqueta adhesiva amb el logotip de la campanya del Consell Insular d'Eivissa que es donarà als adjudicataris dels ajuts.

4. Els vehicles hauran d'estar homologats i autoritzats per a la seua circulació en vies públiques d'Espanya.

Article 5. Sol·licituds de subvenció

1. Les persones físiques que desitgen rebre aquestes ajudes hauran de sol·licitar-lo a través del model de sol·licitud d'ajudes que es trobarà disponible per a descarregar-la a la pàgina web i a la seu electrònica del Consell d'Eivissa.

2. Les sol·licituds, degudament emplenades segons el model normalitzat que figura a l'annex 1, recolliran les dades d'identitat de la persona sol·licitant, el tipus de vehicle/equip d'electrificació adquirit, i el seu preu de venda (IVA inclòs), sense deduir la subvenció, així com declaració relativa a:

- a) Sol·licitud d'alta o modificació com a creditor del Consell Insular a efectes econòmics a nom de la persona sol·licitant, degudament emplenada, signada i segellada per l'entitat bancària. Aquesta sol·licitud o modificació es pot fer a través de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa (<https://seu.conselldeivissa.es>) i es dirigirà

directament a la Tresoreria d'aquest Consell. Només s'haurà de presentar si no consta al Consell o bé si s'ha produït alguna modificació en què ja consta.

b) Document d'identificació personal (DNI o NIE). En el cas que l'esmentat document no reflecteixi el domicili a illa d'Eivissa, s'haurà de presentar, a més, certificat d'empadronament emès com a màxim tres mesos abans de la data de presentació de la sol·licitud.

c) Documentació acreditativa d'estar al corrent de les obligacions tributàries amb la hisenda estatal i autonòmica i amb la Seguretat Social i no tenir deutes amb el Consell Insular d'Eivissa, si no s'autoritza al Consell Insular d'Eivissa a demanar la documentació acreditativa.

d) Factura, amb data compresa en el període subvencionat, des de 7 d'agost de 2021 fins a la data de finalització del termini per a la presentació de sol·licituds, en què hauran de constar les dades de la persona sol·licitant i l'import corresponent al vehicle subvencionat.

e) Justificant del pagament realitzat per la persona sol·licitant. A l'efecte s'haurà d'aportar un justificant de transferència bancària o de pagament amb targeta bancària; en els casos de finançament gestionat a través de l'empresa venedora, còpia del contracte de finançament vinculat. En el cas de pagament en metàl·lic s'haurà de fer constar expressament en la factura, per part del seu lliurador, el cobrament en aquesta modalitat.

f) Declaració responsable de què compleix els requisits generals establerts a l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i l'article 10 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Balear de subvencions.

g) Declaració responsable de què si ha estat beneficiària d'una altra ajuda o subvenció per a la mateixa finalitat, de la mateixa administració o d'una altra entitat pública o privada no es supera el cost de l'activitat subvencionada establerta a l'article 3 d'aquestes bases.

h) Documentació acreditativa de la relació de parentesc familiar amb altres persones en el cas de presentar una mateixa persona física factures per a més d'un vehicle: llibre de família o certificat d'empadronament col·lectiu.

3. La tramitació de les sol·licituds serà:

a) telemàtica, la qual cosa requerirà la presentació de sol·licituds, escrits i comunicacions signats electrònicament a la seu electrònica del Consell d'Eivissa.

b) presencial, mitjançant Registre general del Consell Insular d'Eivissa (Avinguda Espanya, 49, 07800, Eivissa),

c) o en qualsevol de les formes establertes a l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

4. Les sol·licituds de subvenció es resoldran per ordre d'entrada de la documentació completa en aquest Consell, al Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme.

Article 6. Terminis de presentació

Els terminis establits en aquesta convocatòria per a la sol·licitud de subvencions per l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal, serà d'un màxim de 30 dies naturals a partir de l'endemà de la data de publicació de la convocatòria al BOIB.

Article 7. Criteris de concessió

1. Les ajudes regulades en aquesta convocatòria es concediran amb subjecció als principis de publicitat, concurrència i objectivitat.

2. La concessió d'aquestes ajudes es realitzarà en règim de concurrència competitiva, i l'únic criteri d'atorgament és el del moment de presentació de les corresponents sol·licituds, fins a esgotar la dotació pressupostària disponible.

Article 8. Ordenació, instrucció i resolució.

1. L'òrgan competent per a aprovar la present convocatòria és el Consell Executiu, en virtut del que disposa l'article 28.m) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars; l'article 10.4 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions; l'article 15.1 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Subvencions de la CAIB; així com, el Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28 de juny de 2023, d'estructura del govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments (BOIB núm. 88, de 29-06-2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28 de juny de 2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29-06-2023).

2. L'òrgan competent per a la instrucció del procediment, serà el Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en virtut del que disposa l'article 33.2 k) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars; així com, el Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28 de juny de 2023, d'estructura del govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments (BOIB núm. 88, de 29-06-2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28 de juny de 2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29-06-2023). Les ajudes es concediran mitjançant Resolució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme.

3. De conformitat amb el que assenyala l'article 19 del Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de subvencions, no resulta preceptiu la

creació de una comissió avaluadora, pel que l'avaluació de les sol·licituds serà competència d'un instructor - funcionari del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme de la secció de transports. En l'exercici de les seues competències l'instructor podrà disposar de l'assistència tècnica que estimi necessària.

4. Una vegada examinades les sol·licituds per l'instructor, formularà proposta de resolució provisional, la qual es publicarà a la pàgina web i al tauler d'edictes de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa (<https://seu.conselldeivissa.es>), i es concedirà a les persones interessades un termini de deu dies per presentar-hi les al·legacions, documents i/o justificacions que estimin pertinents; es prescindirà del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tenguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves que les esgrimides pels interessats; en aquest cas la proposta de resolució formulada tindrà el caràcter de definitiva. Examinades les al·legacions formulades, en el seu cas, per les persones interessades, es formularà proposta de resolució definitiva, la qual expressarà la persona sol·licitant o relació de sol·licitants per als quals es proposa la concessió de la subvenció, així com la quantia, tot especificant, si és el cas, la seua avaluació i els criteris de valoració seguits per efectuar-la.

5. El termini màxim per a resoldre i notificar la resolució serà de sis mesos, comptadors des de la finalització del termini de presentació de les sol·licituds d'ajuda. Transcorregut el termini sense que s'hagués notificat resolució expressa, les persones sol·licitants entendran desestimades les seues sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament que incumbeix a l'Administració.

6. La resolució motivada del procediment es notificarà mitjançant la publicació a la pàgina web i al tauler d'edictes de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa (<https://seu.conselldeivissa.es>).

7. Contra la aquesta resolució es podrà interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, tot de conformitat amb l'article 66.4 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, i els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en relació amb l'article 147.2 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm.136, de data 18/09/2010, rectificació d'errors en el BOIB núm. 148, de 14/10/2010, i modificació en el BOIB núm. 48, de data 16/04/2016). Així mateix, es podrà interposar qualsevol altre recurs que es consideri pertinent.

8. Les ajudes concedides es publicaran en la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) en compliment del que s'estableix en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, amb expressió de la convocatòria, del programa i crèdit pressupostari al qual s'imputen, beneficiària, quantitat concedida i objectiu o finalitat de l'ajuda.

Article 9. Pagament de les ajudes

El pagament es realitzarà mitjançant un pagament únic per transferència bancària i al número de compte que consti a l'imprès presentat juntament amb la sol·licitud, una vegada sigui definitiu l'Acord del Consell Executiu que s'adoptarà a l'efecte i es publicarà a la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 20 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, les subvencions concedides seran comunicades a la Base de Dades Nacional de Subvencions.

En els casos d'aquelles factures que hagin rebut altres subvencions, s'hauran d'identificar a l'Annex corresponent, indicant l'import de la factura i quina és la part subvencionada per l'entitat que correspongui.

Per al pagament de la subvenció, es podrà sol·licitar qualsevol altra documentació o informes tècnics que els serveis del Consell Insular d'Eivissa considerin adients.

Article 10. Obligacions de les persones beneficiàries

Les persones beneficiàries de les subvencions estaran obligades a:

1. Aferrar un adhesiu a la bicicleta amb el logotip del Consell Insular i d'aquesta acció.
2. Sotmetre's a les actuacions de comprovació, seguiment i inspecció que pugui efectuar el Consell Insular d'Eivissa, i aportar tota la informació i la documentació que li sigui requerida en l'exercici d'aquestes actuacions.
3. Comunicar a aquest Consell Insular l'obtenció d'altres subvencions per a la mateixa finalitat. Aquesta comunicació ha de fer-se en el termini de deu dies hàbils a comptar a partir de la sol·licitud o l'obtenció de la subvenció concurrent.
4. Reintegrar els fons percebuts en els supòsits previstos en l'article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i en l'article 44 del text refós de la Llei de subvencions (de les Illes Balears), aprovat pel Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre.

Així mateix, també queden sotmeses a totes aquelles altres obligacions que es derivin de l'esmentat Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, i de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, en tot allò que hi siguin d'aplicació.

Article 11. Compatibilitat amb altres ajudes

1. Aquestes ajudes seran compatibles amb qualsevol altra que amb el mateix objecte pogués rebre la persona sol·licitant, sense perjudici del que s'estableix en l'apartat següent.
2. L'import conjunt de les ajudes, subvencions o recursos públics que amb aquest objecte pogués rebre la persona sol·licitant no podrà superar el preu d'adquisició del bé objecte de l'ajuda. En el cas que així fos, es procediria a reintegrar la quantitat que excedeixi d'aquest.

3. Les persones beneficiàries hauran de comunicar a aquesta Administració, en els termes que es reflecteixin en els models de sol·licitud, la percepció d'altres subvencions o ajudes que hagin pogut percebre amb el mateix objecte, quan siguin coneixedores de la seua concessió.

Article 12. Control i reintegrament de les subvencions. Infraccions i sancions. Detecció del frau.

1. El Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme vetllarà pel compliment del que s'estableix en aquesta convocatòria i l'assoliment dels objectius als quals es dirigeix aquest programa d'ajudes.

2. Les persones beneficiàries de la subvenció, queden obligats a facilitar el control de la subvenció durant un termini de dos anys.

3. En el cas que es detectessin incompliments en algun dels aspectes als quals es refereix aquesta convocatòria, s'iniciarà expedient de reintegrament de la subvenció, incrementada en els corresponents interessos legals.

4. L'incompliment per part de les persones beneficiàries o dels establiments adherits dels requisits i obligacions que s'estableixen en aquesta convocatòria i en les seues bases reguladores, se sotmetrà al règim d'infraccions i sancions fixat en el títol IV de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

5. A aquest efecte s'establirà un pla de control en el desenvolupament del qual es realitzaran controls aleatoris, dirigits almenys al 10% de les ajudes concedides. Els controls seran administratius i sobre el terreny, en els quals es comprovarà el respecte de totes les condicions fixades en aquestes bases i en la convocatòria d'ajudes.

6. Qualsevol persona que tingues coneixement de fets que poguessin ser constitutius de frau o irregularitat relacionats amb les ajudes previstes en aquesta convocatòria pot posar-los en coneixement del Servei Nacional de Coordinació Antifrau de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, a través del canal habilitat a aquest efecte per aquest servei en l'adreça web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-es/snca/paginas/inicio.aspx>

Article 13. Publicitat

Els vehicles adquirits a l'empara d'aquesta convocatòria hauran de portar un adhesiu amb el logotip del Consell Insular i d'aquesta acció.

Aquest adhesiu serà entregat en el Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular.

Article 14. Fiscalitat

Als efectes fiscals, l'import de la subvenció és un increment patrimonial.

Article 15. Protecció de dades de caràcter personal

El tractament de dades personals derivat de la gestió i tramitació d'aquesta convocatòria es realitza conforme al Reglament (UE) 2016/679 general de protecció de dades (RGPD), de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i de la resta de normativa vigent en la matèria.

Als annexos de les presents bases reguladores s'ofereix informació sobre la política de protecció de dades aplicada al tractament de les dades de caràcter personal.

Article 16. Pàgines web amb la informació d'aquesta convocatòria

1. Seu electrònica del Consell insular d'Eivissa, tauler d'anuncis, procedència departament Transports terrestres, <https://seu.conselldeivissa.es/>

Article 17. Règim de recursos

L'acord del Consell Executiu pel qual s'aprova aquesta convocatòria no esgota la via administrativa, i contra aquest es podrà interposar recurs d'alçada davant el Ple del Consell Insular d'Eivissa, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, tot d'acord amb els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en relació amb l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i article 147.1 del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa.

ANNEX 1

Sol·licitud d'ajudes econòmiques per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal

El Sr./La Sra.....
amb DNI/NIE núm. amb domicili a efectes de notificacions a
.....,
població.....,CP....., telèfon.....,
correu electrònic.....

EXPOSO:

Que vull acollir-me a la convocatòria d'ajudes econòmiques per a l'adquisició/electrificació de bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme.

Per la qual cosa formulo la declaració responsable de veracitat següent:

1. No em trop en cap dels supòsits establerts en l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

2. Accepto, íntegrament, les condicions de la convocatòria, declaro que totes les dades son certes i, a més, facilitaré totes les actuacions de control possibles que es desenvolupin per comprovar la realització correcta de l'objecte d'aquests ajuts.

3. Em comprometo a no transmetre el vehicle/equip adquirit en un termini de 2 anys des de la seua compra.

4. Estic al corrent de les obligacions tributàries amb l'Estat espanyol, amb la Seguretat Social i amb la Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa, i disposo de la documentació que així ho acredita, i que la posaré a disposició de l'Administració quan em sigui requerida, i em compromet a mantenir el compliment de les anteriors obligacions durant el període de temps inherent a aquest reconeixement.

5. Entenc que la presentació d'aquesta sol·licitud d'ajudes comporta l'autorització de la persona sol·licitant al Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme a demanar la documentació acreditativa d'estar al corrent de les obligacions tributàries amb l'Estat espanyol, amb la Seguretat Social i amb la Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.

En cas contrari, ho manifestaré expressament en aquesta sol·licitud i aportaré la documentació corresponent.

6. Per a l'actuació esmentada, el beneficiari (marqueu amb una X el vostre cas):

Sí que ha sol·licitat o ha rebut un altre ajut pel mateix concepte

No ha sol·licitat ni ha rebut cap altre ajut pel mateix concepte.

Organisme	Data de resolució	Quantia

(En el supòsit que se'n sol·licitin en el decurs de la tramitació de l'ajut, adjunteu l'escrit que detalli les subvencions sol·licitades o rebudes).

Per tot això, declaro que son certes les dades anteriors i

NO AUTORITZO el Consell Insular d'Eivissa a demanar la documentació acreditativa d'estar al corrent amb les obligacions tributàries amb l'Estat espanyol i amb la Seguretat Social, i la tresoreria del Consell Insular d'Eivissa, i per això apporto la documentació acreditativa d'estar al

corrent amb les obligacions tributàries, amb l'Estat espanyol i amb la Seguretat Social, així com al propi Consell Insular.

ADJUNTO:

La documentació establerta en l'article 5 de les bases de la convocatòria (marcar amb una X):

- () DNI / NIE / Passaport
- () Certificat d'empadronament a l'illa d'Eivissa en el cas de no constar la residència al document d'identitat
- () Model de sol·licitud d'alta o modificació com a creditor a efectes econòmics.
https://seu.conselldeivissa.es/sta/CarpetaPublic/doEvent?APP_CODE=STA&PAGE_CODE=CATALOGO&DETALLE=6269002705248021805043
- () Factura oficial emesa a nom de la persona sol·licitant de l'ajut amb acreditació del seu pagament.
- () Altra documentació acreditativa, si escau, de les característiques de l'objecte de la factura pel qual es demana la subvenció.
- () Documentació acreditativa de la relació de parentesc familiar amb altres persones en el cas de presentar una mateixa persona física factures per a més d'un vehicle: llibre de família o certificat d'empadronament col·lectiu.

Per tot això,

SOL-LICITO:

Acollir-me a la convocatòria d'ajudes econòmiques per a l'adquisició/electrificació de Bicicletes i vehicles elèctrics de mobilitat personal del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme.

Marqueu amb una X segons correspongui.

(Nota: les sol·licituds de modalitats diferents no són excloents, sempre que s'hagi acreditat el previst en l'art.5.2 h) en relació a l'existència de convivents)

- Per l'adquisició de bicicletes elèctriques () - Nombre d'unitats (...)
- Per a l'adquisició de bicicletes convencionals () - Nombre d'unitats (...)
- Equips d'electrificació de bicicleta () - Nombre d'unitats (...)
- VMP elèctrics () - Nombre d'unitats (...)

(Signatura)

Eivissa, d de 2024

POLÍTICA DE PRIVACITAT

De conformitat amb l'establert a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell d'Europa, de 27 d'abril de 2016, en relació amb la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (DOUE 4-5-2016), i a la resta de legislació vigent en aquesta matèria, us informem que les dades de caràcter personal que ens proporcioneu a través d'aquesta convocatòria s'incorporaran al fitxer de titularitat del Consell Insular d'Eivissa amb la finalitat de tramitar les sol·licituds d'aquestes ajudes econòmiques i la posterior publicació de les resolucions corresponents i no podran usar-se per a cap altra finalitat diferent a la mencionada.

Les persones titulars de les dades objecte de tractament podran exercir els drets d'accés, rectificació, portabilitat, cancel·lació i oposició, dirigint escrit, de forma electrònica (dpd@conselldeivissa.es) o presencial, segons correspongui, al Consell Insular d'Eivissa, av. d'Espanya, 49, 07800 Eivissa. Així mateix, tenen el dret a presentar reclamació davant l'autoritat de control.

DEPARTAMENT DE TRANSPORTS"

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

18. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 019/2024-1740. Exp. 2023/00012768F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador núm. 019/2024-1740 (2023/0012768F) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 18/03/2024 por resolución de inicio núm. 2024000300 a la entidad mercantil **GRUPO EFICAZ BARAHONA CRUZ, SL - NIF nº B10521912**, con los siguientes hechos denunciados:

Hecho denunciado: El Sr. _____ con NIE n.º _____ conductor del vehículo con matrícula _____, titularidad de la entidad "GRUPO EFICAZ BARAHONA CRUZ, S.L." con NIF n.º B10521912, circulaba en fecha 14/06/23 a las 18'30 horas, desde Sant Antoni de Portmany a Ibiza, realizando un servicio de transporte público de mercancías utilizando para la conducción del vehículo los servicios de una persona que requiere el certificado de conducción de tercer país (no de la UE), faltando este conductor de este certificado. Realiza un transporte discrecional de paquetería a falta el conductor del certificado de conductor de terceros países siendo nacional de Ecuador. El agente de la Guardia Civil de Tráfico de la unidad _____ y T.I.P _____ formuló la denuncia con nº de boletín _____.

El hecho anterior es constitutivo de una infracción MUY GRAVE, de conformidad con el art 197.45 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de ordenación de los transportes terrestres (ROTT), por incumplimiento del art. 2 de la Orden FOM/3399/02.

Según lo establecido en el art 143.1h) de la LOTT y el art. 201h) del ROTT la infracción señalada anteriormente se sancionará con una multa de 2.001 hasta 4.000 euros y la posible pérdida de honorabilidad del gestor de la empresa transportista de acuerdo con el establecido al Anexo Y, B32 del ROTT. En este caso, a los anteriores hechos se les impondrá una sanción de multa de DOS MIL UN EUROS (2.001€).

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2024000300 de 18/03/2024), notificado en fecha 30/03/2024 mediante notificación electrónica expirada, con RGS núm. 2024003471, en su punto cuarto, otorgaba a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente de la notificación de esta resolución, para formular alegaciones en defensa de sus intereses y para presentar documentos u otros elementos de juicio, tal y como establece el artículo 17.1 del Decreto 1/2024, de 5 de enero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento sancionador de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears. En el mismo acuerdo se advertía a las personas interesadas de que, en el supuesto de que no se formularan alegaciones sobre el contenido de la resolución iniciadora del procedimiento en el plazo previsto, esta podía ser considerada propuesta de resolución cuando contenga un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 14.1 k) del citado Decreto 1/2024.

Visto que la entidad mercantil GRUPO EFICAZ BARAHONA CRUZ, SL no ha formulado alegaciones contra el acuerdo de inicio.

Considerando que con fecha 04/06/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; de conformidad con los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y

con los artículos 21 y siguientes del Decreto 1/2024, de 5 de enero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento sancionador de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears

Visto que el Consell Insular d'Eivissa, en virtud del art. 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares de Menorca, d'Eivissa y Formentera en materia de transportes terrestres, dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, verificación y denuncia.

Visto lo que se dispone en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de ordenación de los transportes terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero), así como de conformidad con lo que se establece en el Decreto 1/2024 de 5 de enero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento sancionador de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears y lo que se dispone en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común.

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, haciendo uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DETERMINAR que la entidad **GRUPO EFICAZ BARAHONA CRUZ, SL - NIF nº B10521912** es responsable de los hechos que motivaron la incoación del presente expediente sancionador núm. 019/2024-1740 (2023/00012768F).

SEGUNDO. IMPONER a la entidad **GRUPO EFICAZ BARAHONA CRUZ, SL - NIF nº B10521912**, titular del vehículo con matrícula _____, la sanción de **DOS MIL UN EUROS (2.001€)**, por la comisión de una infracción **MUY GRAVE** de conformidad con el art 197.45 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de

ordenación de los transportes terrestres (ROTT), por incumplimiento del art. 2 de la Orden FOM/3399/02.

TERCERO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

CUARTO. COMUNICAR, de conformidad con lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, en el Servicio de Transportes de esta Corporación, a fin de que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

QUINTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

19. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 018/2024-1740. Exp. 2023/00010254T

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient sancionador núm. 018/2024-1740 (2023/0010254T) en matèria de transports terrestres, incoat en data 18/03/2024 per resolució d'inici núm. 2024000301 a l'entitat mercantil **HERBUSA SA, CESPÀ CIA. ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES S.A. Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA, (UTE PORTMANY)** - NIF núm. **U66890146**, amb els fets denunciats següents:

Fet denunciat:El vehicle amb matrícula _____, titularitat de l'entitat HERBUSA SA, CESPÀ CIA. ESPAÑOLA DE SERVICIOS PUBLICOS AUXILIARES S.A. Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA, UTE PORTMANY, amb NIF núm. U66890146 i conduït pel Sr. _____, amb DNI núm. _____, circulava en data 26/05/2023 a les 10.25 hores, a la via CV Sa Vorera, km 1,100, realitzant un transport públic de mercaderies en vehicle pesant, sense haver realitzat la revisió periòdica de l'aparell de tacògraf. (Darrera revisió periòdica segons la placa de muntatge 05/03/2020). L'agent de la Guàrdia Civil de Trànsit del destacament d'Eivissa va formular el butlletí de denúncia núm. 0747438923052601.

El fet anterior és constitutiu d'una infracció MOLT GREU, per realitzar un transport públic de mercaderies, en vehicle pesant, sense haver realitzat el calibrat o la revisió periòdica de l'aparell de tacògraf utilitzat, en el termini i forma establerts, de conformitat amb l'article 140.34 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art. 197.39 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'art 32.1 del Reglament UE 165/2014.

Segons l'establert a l'art. 143.1.g de la LOTT i 201.g del ROTT, es sancionarà amb multa de 1.001€ a 2.000€ i la possible pèrdua d'honorabilitat en aplicació del que disposa l'annex I, B 20

del ROTT. De conformitat amb l'anterior, s'imposarà una sanció econòmica de **MIL UN EUROS (1.001,00 €)**.

Atès que en l'acord d'inici de l'expedient sancionador (resolució d'inici núm. 2024000301 de 18/03/2024), notificat en data 13/04/2024 mitjançant notificació electrònica expirada, amb RGS núm. 2024004113 al punt quart, atorgava a les persones responsables dels fets un termini de quinze dies, comptats des de l'endemà de la notificació d'aquesta resolució, per formular al·legacions en defensa dels seus interessos i per presentar documents o altres elements de judici, tal com estableix l'article 17.1 del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. En el mateix acord s'advertia a les persones interessades que, en cas que no es formulessin al·legacions sobre el contingut de la resolució iniciadora del procediment en el termini previst, aquesta podia ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada, de conformitat amb el que disposa l'article 14.1 k) de l'esmentat Decret 1/2024.

Atès que l'entitat mercantil HERBUSA S.A., CESPA CIA. ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES SA Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA, (UTE PORTMANY) no ha formulat al·legacions a l'acord d'inici.

Atès que amb data 04/06/2024 la instructora de l'expedient ha emès informe de conclusió de la fase d'instrucció, i l'òrgan competent per resoldre disposa de totes les actuacions que s'han practicat; de conformitat amb els principis de la Llei 39/2015, de data 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i amb els articles 21 i següents del Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Vist que el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer), així com de conformitat amb el que estableix el Decret 1/2024 de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i el que es disposa a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de

18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023). Per tot això, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu d'aquesta Corporació, la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. DETERMINAR que l'entitat **HERBUSA SA, CESPA CIA. ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES SA Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA, (UTE PORTMANY) - NIF núm. U66890146** és responsable dels fets que van motivar la incoació del present expedient sancionador núm. 018/2024-1740 (2023/0010254T).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **HERBUSA SA, CESPA CIA. ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES SA Y FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA, (UTE PORTMANY) - NIF núm. U66890146**, titular del vehicle amb matrícula , la sanció de **MIL UN EUROS (1.001€)**, per la comissió d'una infracció **MOLT GREU** de conformitat amb l'article 140.34 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art. 197.39 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprovà el Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'art 32.1 del Reglament UE 165/2014.

TERCER. COMUNICAR aquest acord a la Tresoreria de la Corporació als efectes oportuns.

QUART. COMUNICAR, de conformitat amb el que estableix l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports de aquesta Corporació, a fi que es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", a efectes de reincidència i habitualitat contemplats en la llei esmentada.

CINQUÈ. NOTIFICAR el present acord als interessats als efectes oportuns."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

20. Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 294/2022-1740. Exp. 2022/00016481K

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador nº 294/2022-1740 (2022/0016481K) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 21/07/2023 por resolución de inicio nº 2023000098 al Sr.
con NIE y la entidad **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL**

SL con NIF B86927738, conductor del vehículo con matrícula _____ y titular del mismo respectivamente, **con carácter solidario**, por los siguientes hechos denunciados:

Hecho denunciado: El vehículo con matrícula _____ conducido por el sr. _____ con NIE nº. _____ titularidad a nombre de la entidad Singular Premium Car Rental, S.L., NIF núm. B86927738, circulaba en fecha 12/08/2022 a las 20.50 horas, en un trayecto con origen en el establecimiento hotelero Me Ibiza y destino al establecimiento hotelero Ushuaïa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante. Transportaba a 2 pasajeros a cambio de un precio de 100 €, según manifestación de los ocupantes.

El Agente de Inspección con núm. de RP 2936 y el inspector RP 1835 formularon el boletín de denuncia TRANSP-0133 y adjuntaron la declaración de uno de los ocupantes.

Se aplicó como medida cautelar la inmovilización del vehículo denunciado que se efectuó en las instalaciones de Grúas Ibiza, S.L., con quien el Consell Insular de Eivissa tiene un convenio para el depósito de los vehículos inmovilizados.

El hecho anterior constituye una infracción MUY GRAVE, conforme al art. 94 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por incumplimiento del art. 69.1 de la misma Ley, y con la imposición de una sanción de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €), de los cuales ya se ha abonado la cantidad de 3.000,50 euros en fecha 16/08/2022, en concepto de depósito por levantamiento de las medidas cautelares sobre el vehículo.

En fecha 31/05/2024, la letrada adscrita al Servicio de Transportes emite informe, con exposición y resumen de las actuaciones practicadas dentro de la instrucción del procedimiento, y que se traslada del tenor literal siguiente:

“(…/…)”

Informe jurídico de resolución alegaciones contra la propuesta de resolución en el expediente sancionador en materia de transportes terrestres núm. 294/2022 TAO 2022/16481K

Que emite la Letrada que subscribe en relación a las alegaciones presentadas por Pyramid Consulting SL, en nombre y representación de la mercantil SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL con NIF B86927738 y domicilio a efectos de notificaciones en Calle Cantos Negros 14 28023 Madrid contra la propuesta de resolución en el expediente por infracción en materia de transportes núm. 294/2022 TAO 2022/16481K, de fecha 22/03/2024.

El presente informe se emite sobre la base de los siguientes antecedentes de hecho y fundamentos de derecho

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Que en fecha 21/07/2023 se dictó la resolución de inicio de expediente sancionador nº 2023000098, en materia de transportes, por presunta infracción del artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las

Illes Balears. La resolució fue notificada a la mercantil interesada SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL en fecha 26/07/2023.

SEGUNDO. Junto a resolución de inicio del expediente sancionador, se acompañaba el boletín de denuncia de fecha 12/08/2022, efectuado por el agente de Inspección con núm. de RP 2936 y el inspector con núm. de RP 1835. En el citado boletín se especifica que el vehículo fue inmovilizado en el momento de la denuncia como medida cautelar del artículo 114 de la ley 4/2014 de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears.

Junto a la denuncia constan incorporados otros documentos, como declaración de los ocupantes del vehículo y el permiso de circulación del mismo, donde consta expresamente que el uso del vehículo era “particular sin especificar”.

Consta en el informe núm. 244/2022 de los servicios de inspección de transporte del Consell insular d' Eivissa, el siguiente detalle de los hechos:

.../... ”I. El vehículo con matrícula _____ conducido por el Sr. _____ con NIE nº. _____ titularidad a nombre de la entidad Singular Premium Car Rental, S.L., NIF núm. B86927738, circulaba en fecha 12/08/2022 a las 20.50 horas, en un trayecto con origen en el establecimiento hotelero Me Ibiza y destino al establecimiento hotelero Ushuaïa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante. Transportaba a 2 pasajeros a cambio de un precio de 100 €, según manifestación de los ocupantes. II.- El Agente de Inspección con núm. de RP 2936 y el inspector abajo firmante formularon el boletín de denuncia TRANSP-0133 y adjuntaron la declaración de uno de los ocupantes. III.- En el boletín de denuncia se estableció que la infracción cometida se basa en la vulneración del artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de Transporte Terrestre y Movilidad Sostenible de las Illes Balears, por tanto, procedía, aplicando el artículo 114 de la citada ley: IV.- Aplicar el régimen sancionador previsto en la citada Ley 4/2014 y establecer provisionalmente el importe de la sanción en 6001€. V.- Aplicar como medida cautelar la inmovilización del vehículo denunciado que se efectuó en las instalaciones de Grúas Ibiza, S.L., con quien el Consell Insular de Eivissa tiene un convenio para el depósito de los vehículos inmovilizados.” .../...

TERCERO. En fecha 19/08/2022 consta acta de des inmovilización del vehículo levantando la medida cautelar adoptada ya que el propietario del vehículo SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL había hecho efectivo el depósito de 3.000 euros que establece el artículo 114.de la citada ley 4/2014.

Posteriormente, el 29/08/2022 la interesada presentó un escrito en el registro electrónico del Consell insular d'Eivissa, que denominan “**recurso de reposición y, subsidiariamente, de alzada**” donde realizan manifestaciones contra la denuncia interpuesta indicando que el vehículo que había sido inmovilizado estaba destinado a arrendamiento de vehículo sin conductor, y que en el momento de la denuncia estaba arrendado a una mercantil distinta que a su vez lo había arrendado al conductor del vehículo en el momento de la denuncia.

CUARTO. En la resolución de incoación del expediente se considera como responsables

solidarios de la infracción tanto al conductor del vehículo en el momento de la denuncia, el Sr. - NIE como a la mercantil propietaria del mismo, Singular Premium Car Rental, SL - NIF B86927738.

*.../...“**PRIMERO. INCOAR** procedimiento sancionador, de forma solidaria, a: 1. El Sr. - NIE por circular en fecha 12/08/2022 con el vehículo matrícula propiedad de la entidad mercantil Singular Premium Car Rental, SL - NIF B86927738, en un trayecto con origen en el establecimiento hotelero Me Ibiza y destino al establecimiento hotelero Ushuaïa, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante transportando 2 pasajeros a cambio de un precio. 2. La entidad mercantil **Singular Premium Car Rental, SL - NIF B86927738** como titular del vehículo matrícula con el que se realizó en fecha 12/08/2022 un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante transportando 2 pasajeros a cambio de un precio. El hecho denunciado en el boletín mencionado anteriormente y consistente en prestar un servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización, supone el incumplimiento de lo dispuesto en el artículo 69.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, lo que supone el 9 la misma ley.”.../...*

QUINTO. En fecha 22/08/2023 la mercantil interesada presentó escrito de alegaciones contra la resolución de inicio del expediente sancionador. En las alegaciones reitera que el vehículo objeto de denuncia matrícula estaba arrendado en la fecha de la denuncia a la mercantil “ALL YOU NEED IBIZA SL”, y que por ese motivo no podría ser responsable de los hechos imputados en el expediente. Junto al escrito presentaba un documento que describe como “contrato de alquiler” donde no aparecen los datos de las personas físicas que lo suscriben en nombre de las mercantiles que aparece, así como tampoco aparece firmado por nadie y no consta fecha de suscripción de ese documento.

SEXTO El 4 de septiembre de 2023 el inspector de transportes denunciante emite informe donde se afirma y ratifica en su denuncia.

SÉPTIMO. El 8/02/2024 la instructora del expediente acuerda la apertura de un periodo de prueba. Se notificó a la interesada el día 19/02/2024.

OCTAVO. El 26/02/2024 tiene entrada en el registro general del Consell Insular, escrito de la interesada reiterando las manifestaciones que había formulado en su escrito de alegaciones al inicio del expediente y aportando el mismo documento de “contrato de alquiler” con el que se pretende acreditar que el vehículo objeto de la denuncia estaba alquilado a otra empresa en el momento de la denuncia.

NOVENO. El 22/03/2024 la instructora del expediente emite propuesta de resolución desestimando las alegaciones formuladas por la interesada y proponiendo lo siguiente: *.../...Por todo lo anterior, la funcionaria que suscribe, propone: **PRIMERO. DESESTIMAR** las alegaciones formuladas en fecha 29/08/2022 con RGE nº 2022024443y en fecha 22/08/2023 con RGE nº REGAGE23e00056471218 por la entidad **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL, SL con NIF B86927738** en el expediente de referencia, de*

conformidad con la legislación y actuaciones ya mencionadas. **SEGUNDO. DETERMINAR** que el Sr. _____ con NIE _____ y la entidad mercantil **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL, SL** con NIF B86927738 (conductor y titular del vehículo respectivamente) **son responsables con carácter solidario** de los hechos que motivaron la incoación del presente expediente sancionador. **TERCERO. IMPONER** al Sr. _____ con NIE _____ y la entidad mercantil **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL, SL** con NIF B86927738 con carácter solidario, una sanción de multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** de los cuales se deberá detracer la cantidad de **3.000,50 euros ya abonados**; por una infracción **MUY GRAVE**, conforme al art. 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, por el incumplimiento de lo dispuesto en el artículo 69.1 de la misma ley, por en prestar un servicio de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin la preceptiva autorización.” .../...

DÉCIMO. El día 5 de abril de 2024 la mercantil Singular Premium Car Rental SL ha presentado escrito de alegaciones contra la propuesta de resolución en el presente expediente sancionador. Debe hacerse constar que el escrito que ha presentado la mercantil interesada tiene por título.../...“Que se me ha notificado desestimación de recurso de alzada por la que se me impone una sanción de multa de 6.001,00 euros, que afecta al vehículo matrícula _____, y no hallándome conforme con la expresada resolución, interpongo contra la misma escrito de solicitud de revisión de oficio con base “
.../... ,

A pesar de lo anterior, puede entenderse por el contenido del escrito que está formulando alegaciones a la propuesta de resolución, que es el acto que se le ha notificado.

A los anteriores hechos les son de aplicación los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I-En primer lugar la interesada presenta escrito que denomina “recurso extraordinario de revisión” porque dice que se le ha notificado la desestimación de un recurso de alzada, puede entenderse que ha equivocado el expediente y lo que realmente formula son unas alegaciones a la propuesta de resolución, que es el acto que se le notificó en fecha 27/03/2024.

La interesada fundamentalmente reitera lo que ya manifestó en su escrito de alegaciones contra la incoación del procedimiento, y en síntesis niega que tenia la disposición del vehículo en el momento de la denuncia porque según manifiesta lo había arrendado a otra mercantil, “ALL YOU NEED IBIZA SL”.

Sin embargo, junto al escrito que presenta, aporta el mismo documento que ya consta en el expediente, y que se reproduce a continuación:

Nº CONTRATO 36			
CONTRATO EMITIDO POR SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL, S.L.		PERSONA Y LUGAR DE ENTREGA	
FACTURAS A ALL YOU NEED IBIZA S.L.		CIF B98538283	
DIRECCIÓN PERMANENTE CRTA SAN JUAN KM 1.8		TLF.	
CIUDAD IBIZA, ISLAS BALEARES		PAIS ESPAÑA	
ARRENDATARIO ALL YOU NEED IBIZA S.L.		TLF.	
DIRECCIÓN PERMANENTE CRTA SAN JUAN KM1.8		PAIS ESPAÑA	
CIUDAD IBIZA, ISLAS BALEARES		PAIS ESPAÑA	
NACIDO EN	FECHA	NACIONALIDAD	
DNI	FECHA	VÁLIDO HASTA	
PERMISO DE CONDUCIR	EXPEDIDO EN	VÁLIDO HASTA	
FECHA ENTREGA 01/07/2022	FECHA DEVOLUCIÓN 01/09/2022		
MARCA	MODELO	COLOR	MATRÍCULA
FIRMA CLIENTE		FIRMA SINGULAR	
CONDUCTOR HABITUAL			
NOMBRE COMPLETO AUTORIZADO POR LA EMPRESA ALL YOU NEED IBIZA			
PERMISO DE CONDUCIR		EXPEDIDO VÁLIDO HASTA	

.../... “

En el documento no consta fecha de emisión del mismo, y tampoco ninguna firma, y no se identifican las personas físicas que representan a las mercantiles que en teoría suscriben el documento. Por tanto, no es posible saber cuándo se ha suscrito por las partes, cuestión que es fundamental para saber si el documento se suscribió en un momento antes de la denuncia o si se confeccionó posteriormente. Tampoco es posible conocer si ese documento obliga a las partes ya que no consta que personas lo suscriben en nombre de las mercantiles que allí aparecen y tampoco su firma.

En las alegaciones la interesada manifiesta que no consta informe de ratificación del inspector denunciante, sin embargo consta que se le notificó dicho informe junto a los “croquis” que solicitaba como prueba en su escrito de alegaciones al inicio, con la resolución de apertura de periodo de prueba.

Manifiesta también en su escrito, que no se ha respetado lo especificado en el artículo 114 respecto a las medidas cautelares de inmovilización adoptadas y que debía haberse levantado la medida cautelar al haber acreditado que se trataba de un vehículo destinado al arrendamiento sin conductor. Sin embargo, junto a la denuncia constan incorporados otros documentos, como declaración de los ocupantes del vehículo y el permiso de circulación del vehículo, donde consta claramente que el uso del vehículo era “particular sin especificar”, sin que haya acreditado el interesado en el expediente que ese vehículo en concreto estaba dedicado al arrendamiento sin conductor.

Por lo anterior, los documentos aportados durante el expediente por la interesada, no prueban lo que manifiesta respecto a que el vehículo estaba arrendado en la fecha de la denuncia a la mercantil “ALL YOU NEED IBIZA SL”.

En cuanto a la responsabilidad por los hechos puestos de manifiesto en la denuncia, acudimos a lo establecido en el artículo 113 de la ley 4/2014:

“Artículo 113. Personas responsables.

1. Serán responsables de las infracciones cometidas en materia de transporte público

Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009). La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV: [en https://seu.conselldeivissa.es](https://seu.conselldeivissa.es)

discrecional de viajeros en vehículos de turismo:

a) Los conductores y los propietarios de los vehículos con los cuales se preste el transporte, salvo que acrediten que no intervinieron en los hechos que se les imputan.

b) Las personas titulares de cualquier tipo de derecho de uso y disfrute sobre el vehículo con el que se preste el transporte, salvo que acrediten que no tuvieron ningún tipo de intervención en los hechos que se les imputan. “

En el presente procedimiento ha quedado acreditado que la mercantil interesada era titular del vehículo el vehículo matricula

También han quedado acreditados los hechos puestos de manifiesto en la denuncia, interpuestos por el inspector de transportes del Consell Insular d'Eivissa, constanding además una declaración de los ocupantes del vehículo que manifestaron haber pagado un precio por el transporte. En este sentido recordar que el artículo 77.5 de la LPACAP establece que los documentos formalizados por los funcionarios a los que se reconoce la condición de autoridad en los que se recojan los hechos constatados por aquéllos harán prueba de éstos salvo que se acredite lo contrario. A su vez el artículo 116.3 de la ley 4/2014 establece en el mismo sentido que las actas y los boletines de denuncia levantados por los agentes de la autoridad darán fe en vía administrativa de los hechos constatados, si no hay prueba en contra.

En vista de que las pruebas aportadas por la interesada en el procedimiento, no desvirtúan los hechos puestos de manifiesto en la denuncia, y que la información contenida en el documento que la interesada denomina “ contrato de alquiler” no puede considerarse suficiente por carecer dicho documentos de los elementos mínimos para considerarlo como una declaración de voluntad de las partes (ya que ni siquiera consta que personas suscriben el documento ni consta firmado) deben desestimarse las alegaciones presentadas por la mercantil Singular Premium Car Rental SL.

De la anterior norma mencionada, artículo 113 de la ley 4/2014, se desprende que se consideran responsables tanto los conductores como los titulares de los vehículos (de forma solidaria), con los que se preste el servicio, salvo que acrediten que no intervinieron en los hechos. En el presente expediente no se ha acreditado dicho extremo.

En cuanto a la sanción propuesta, de 6.001 euros, por la comisión de la infracción del art.94.1 de la ley 4/2014, acudimos a lo que dispone el artículo 97.1 de la misma ley, que establece lo siguiente:

.../... “Artículo 97. Cuantificación y graduación. 1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 79 anterior, las infracciones leves se sancionarán con multa de hasta 400 euros; las graves, con multa de 401 a 1.000 euros; y las muy graves con multa de 1.001 a 6.000 euros. Las infracciones tipificadas en los puntos 1, 3 y 6 del artículo 94, cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, se sancionarán con una multa de 6.001 a 12.000 euros. “ .../...

Los hechos constatados en la denuncia y en el procedimiento instruido entran en el tipo infractor anteriormente señalado calificado como muy grave y la cuantía de la sanción propuesta es la mínima en la horquilla de entre 6.001 y 12.000 euros que establece el artículo 97 para la infracción del art. 94.1, por lo que no cabe considerarla desproporcionada. Por lo anteriormente expuesto, debe considerarse que las alegaciones formuladas por la mercantil interesada no desvirtúan los hechos puestos de manifiesto en el boletín de denuncia, ni acreditan que no ha participado en los hechos, y por tanto deben desestimarse íntegramente.

CONCLUSIÓN

Vistos los argumentos expuestos anteriormente, así como constatado el cumplimiento de lo establecido en los artículos 53, 90 y concordantes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en relación con los artículos 16 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora,

SE PROPONE

PRIMERO. DESESTIMAR las alegaciones a la propuesta de resolución de fecha 22/03/2024 formuladas por Pyramid Consulting SL en representación de la mercantil **Singular Premium Car Rental SL** en el procedimiento sancionador de transportes **294/2022 TAO 2022/16481K** por los motivos que constan en el cuerpo del presente informe.

SEGUNDO. NOTIFICAR el acuerdo que se adopte a la interesada.

Lo que informo según mi leal saber y entender salvo otro mejor criterio fundamentado en derecho.

(.../...)"

Visto que en fecha 04/06/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y se han remitido todas las actuaciones que se han practicado al órgano resolutorio; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del arte 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de

septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

La competencia para la imposición de las sanciones por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB nº 136, del 18/09/2010).

En virtud de las competencias conferidas por el art. 33.2 o) de atribuciones de los consejeros ejecutivos, de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares y por el art. 72 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB n.º 136, del 18/09/2010), y todo conforme a aquello que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB n.º 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia n.º 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB n.º 88, de 29/06/2023), la competencia para elevar la siguiente propuesta corresponde al Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo. Por todo el anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DESESTIMAR las alegaciones a la propuesta de resolución de fecha 22/03/2024 formuladas por PYRAMID CONSULTING SL en representación de la mercantil **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL** con NIF B86927738 en el procedimiento sancionador de transportes nº 294/2022-1740 (2022/0016481K) por los motivos ya mencionados.

SEGUNDO. DETERMINAR que el Sr. _____ con NIE _____ y la entidad **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL** con NIF B86927738, conductor del vehículo con matrícula _____ y titular del mismo respectivamente, **son responsables con carácter solidario de los hechos denunciados**, por circular en fecha 12/08/2022 en un trayecto con origen el establecimiento hotelero Me Ibiza y destino al establecimiento hotelero Ushuaia, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante transportando 2 pasajeros a cambio de un precio.

TERCERO. IMPONER al Sr. _____ con NIE _____ y la entidad **SINGULAR PREMIUM CAR RENTAL SL** con NIF B86927738, **la sanción con carácter solidario de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €), de los cuales ya se ha abonado la cantidad de 3.000,50 euros en fecha 16/08/2022, en concepto de depósito por levantamiento de las medidas cautelares sobre el vehículo; por la comisión de una infracción MUY GRAVE,**

conforme al art. 94 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por incumplimiento del art. 69.1 de la misma Ley.

CUARTO. COMUNICAR la presente resolución a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, de conformidad con lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, en el Servicio de Transportes de esta Corporación, a fin de que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR la presente resolución a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha vuit assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

21.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, d'ampliació del termini de resolució del procediment d'interpretació del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió Temporal d'Empreses formada per HERBUSA, S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A., URBASER, S.A., i CESPAN INGENIERÍA URBANA, coneguda com a "UTE GIREF", de "Redacció dels projectes, la posada en funcionament i l'explotació d'unes instal·lacions de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF" (Exp. 47/02-C). Exp. **2023/00020470G**

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la modificació dels Tribunals Qualificadors dels processos d'estabilització. Exp. **2022/00023573Y**

21.3 Proposta del president, en relació amb el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, i l'entitat «Ibiza Pride, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024». Exp. **2024/00006373W**

21.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la modificació del contracte 05/2023-CNT – 2023/00001418C entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), per a les obres del "Projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat per a vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU (Exp. 02/2024-MOD-CNT). Exp. **2024/00008040J**

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, sobre el desistiment del Consell en el Procediment Ordinari 194/2023 que se segueix davant el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 3 de Palma de Mallorca. Exp. **2020/00002529L**

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja per a l'execució del projecte «Atención urgente a necesidades básicas 2023». Exp. **2023/00020612P**

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa per a l'execució del projecte «Centre de Dia i Menjador Social 2023». Exp. **2023/00006173Z**

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, relativa a la suspensió de la tramitació de recursos d'alçada formulats contra resolució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme. Exp. **2024/00009642M**

Els membres presents del Consell Executiu (7) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

21.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, d'ampliació del termini de resolució del procediment d'interpretació del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió Temporal d'Empreses formada per HERBUSA, S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A., URBASER, S.A., i CESPA INGENIERÍA URBANA, coneguda com a "UTE GIREF", de "Redacció dels projectes, la posada en funcionament i l'explotació d'unes instal·lacions de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF" (Exp. 47/02-C). Exp. 2023/00020470G

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist el contracte signat en data **27 de juny de 2003** entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió Temporal d'Empreses formada per HERBUSA, S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A. URBASER, S.A. i CESPA INGENIERÍA URBANA, coneguda com a UTE GIREF, el contracte per a la "Redacció dels projectes, la posada en funcionament i l'explotació d'unes instal·lacions de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF". Vist el Dictamen núm. 40/2024 del Consell Consultiu de data **24 d'abril de 2024**, en el qual s'informa desfavorable la interpretació contractual.

Atès que en data 30 de maig de 2024 la cap de Secció de Medi Ambient fa la següent petició:

“Atès el Dictamen del Consell Consultiu en relació a l'expedient de referència, vista la complexitat de l'assumpte i el fet que en aquest expedient també participa el Consell de Formentera mitjançant la present us sol·licitam que procediu a tramitar i acordar una ampliació del termini màxim de que disposa l'administració per resoldre l'expedient d'interpretació de que es tracta.”

Vist l'informe jurídic **de data 04 de juny 2024**, què informa favorablement l'ampliació del termini de resolució del procediment d'interpretació en un mes i mig.

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació, de data 06 de juny de 2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació – ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

PRIMER. AMPLIAR el termini de resolució del procediment d'interpretació del contracte signat en data **27 de juny de 2003** entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió Temporal d'Empreses formada per HERBUSA, S.A., FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A. URBASER, S.A. i CESPÀ INGENIERÍA URBANA, coneguda com a UTE GIREF, per a la “Redacció dels projectes, la posada en funcionament i l'explotació d'unes instal·lacions de tractament integral de residus municipals establerts en el PDSGRUEF” en un mes i mig (**fins al 17 d'agost de 2024**), tot això, en base a l'article 32 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

SEGON. COMUNICAR l'acord del Consell Executiu a l'empresa interessada, al Consell de Formentera i al responsable del contracte als efectes escaients."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.2 Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la modificació dels Tribunals Qualificadors dels processos d'estabilització. Exp. 2022/00023573Y

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'informe proposta de data 6 de juny de 2024 emès pel secretari general del Consell Insular d'Eivissa, del tenor literal següent:

"En data 5 de maig de 2023, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, va designar els Tribunals Qualificadors dels processos d'estabilització, acord que es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB) núm. 60, d'11 de maig de 2023, acord rectificat per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de data 19 de maig de 2023, BOIB núm. 70, de data 27 de maig de 2023.

En data 5 de juny de 2024, la cap de Secció de Selecció, Provisió i Planificació de Recursos Humans va emetre un informe favorable sobre la necessitat de modificar la composició del tribunal de la categoria de mecànic.

En data 5 de juny de 2024 la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans va emetre una proposta de nomenament de persones per modificar la composició del tribunal de la categoria esmentada.

L'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, atribueix als consellers executius desenvolupar l'acció de govern en les àrees de la seua responsabilitat, per la qual cosa, d'acord al punt tercer del Decret de Presidència núm. 2023000467, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i de creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023) correspon resoldre a la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans.

Per tot l'exposat inform que el personal que ha proposat la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, reuneix els requisits necessaris per poder formar part del tribunal qualificador pel procés d'estabilització de la categoria de mecànic/a i propòs a la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, que elevi al Consell Executiu la següent PROPOSTA:

1. Aprovar la modificació de l'acord del Consell Executiu de data 5 de maig de 2023, de designació del tribunal en els procés d'estabilització, publicat en el BOIB núm. 60, d'11 de maig de 2023, pel que fa a la categoria de mecànic/a.

PERSONAL FUNCIONARI

MECÀNIC/MECÀNICA

President/presidenta:

-Titular: Sr. J A T P
-Suplent: Sr. J I J H

Secretari/secretària:

-Titular: Sr. P B F
-Suplent: Sra. M C R F

Vocals:

-Titular: Sra. A C V
-Suplent: Sr. J G G

2. Publicar aquesta modificació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB)."

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023).

La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent **PROPOSTA**

PRIMER. APROVAR la modificació de l'acord del Consell Executiu de data 5 de maig de 2023, de designació del tribunal en els procés d'estabilització, publicat en el BOIB núm. 60, d'11 de maig de 2023, pel que fa a la categoria de mecànic/mecànica.

PERSONAL FUNCIONARI

MECÀNIC/MECÀNICA

President/presidenta:

-Titular: Sr. J A T P
-Suplent: Sr. J I J H

Secretari/secretària:

-Titular: Sr. P B F
-Suplent: Sra. M C R F

Vocals:

-Titular: Sra. A C V
-Suplent: Sr. J G G

SEGON. PUBLICAR aquesta modificació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB)."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.3 Proposta del president, en relació amb el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, i l'entitat «Ibiza Pride, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024». Exp. 2024/00006373W

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"I.- ANTECEDENTS

1. El Ple del Consell Insular d'Eivissa, en la sessió ordinària de 27 de juny de 2017, va aprovar dissoldre la Fundació de Promoció Turística d'Eivissa, entitat que havia estat gestionant la promoció turística de l'illa d'Eivissa, i va acordar la gestió directa per part del Consell Insular d'Eivissa de les competències a què, en matèria de promoció turística, es refereix el Decret 45/2015, de 22 de maig, sobre el traspàs al Consell Insular d'Eivissa de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquesta institució insular en matèria de promoció turística (BOIB núm. 77, de 23 de maig de 2015), tot establint que les actuacions promocionals es puguin dur a terme a través de l'entitat mercantil anomenada Fires, Congressos i Esdeveniments d'Eivissa, SAU (en endavant FECOEV, SAU), el capital social de la qual correspon íntegrament al Consell Insular d'Eivissa.

2. L'entitat FECOEV, és una empresa pública de caràcter mercantil, de tipus capitalista en la modalitat de societat anònima unipersonal, el capital social de la qual correspon íntegrament (100%) al Consell Insular d'Eivissa, i té com objecte social, d'entre altres, la promoció turística de l'illa d'Eivissa mitjançant l'organització, execució o contractació de fires, congressos, concursos, exposicions, manifestacions i espectacles diversos. Així mateix, les activitats integrants de l'objecte social podran desenvolupar-se per la societat total o parcialment, de forma indirecta, mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb objecte idèntic anàleg (art. 2 dels seus estatuts).

3. En data 14 de novembre de 2023, el president del Consell Insular d'Eivissa va signar el Pla d'actuacions de promoció turística de l'illa d'Eivissa per a l'exercici 2024 i per a la promoció nacional i/o internacional dels esdeveniments esportius d'interès turístic que se celebren a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024, elaborat segons l'estratègia de promoció turística definida com a màxim responsable del Departament de Promoció Turística de la institució amb un import total de 6.842.948,71 €, que contempla una aportació del Consell Insular d'Eivissa de 6.637.948,71 €, document que fou notificat a FECOEV, SAU en la mateixa data amb referència núm. CI/00000004/0002/000003374. El Pla d'actuacions a realitzar per FECOEV, SAU en matèria de Promoció Turística forma part de l'expedient del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per l'annualitat 2024.

La coorganització de l'edició 2024 de l'esdeveniment «Ibiza Pride» està inclosa en el Pla d'actuacions de Promoció Turística a realitzar per FECOEV, SAU durant l'exercici 2024 amb una dotació econòmica màxima de 72.000 € (impostos inclosos). Aquest document es troba inclòs en l'expedient de pressupost del Consell Insular per a l'annualitat 2024.

4. El Ple del Consell Insular d'Eivissa, en sessió de data 1 de desembre de 2023 va aprovar amb caràcter inicial l'expedient del Pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'exercici 2024 (BOIB núm. 164, de 2-12-2023). L'aprovació definitiva del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'exercici 2024 fou publicada en el BOIB núm 176, de 30-12-2023. El Pressupost del Consell Insular d'Eivissa per l'any 2024 inclou el Pla d'actuacions a realitzar per FECOEV, SAU en matèria de promoció turística de l'illa d'Eivissa per a l'exercici 2024 i per a la promoció nacional i/o internacional dels esdeveniments esportius d'interès turístic que se celebrin a l'illa d'Eivissa durant l'any 2024.

5. L'aportació màxima a realitzar pel Consell Insular d'Eivissa a FEVOEV, SAU en el marc del Pla d'actuacions de Promoció Turística a realitzar per FECOEV, SAU durant l'exercici 2024 consta degudament consignada i retinguda de la partida pressupostària 4321.44911 del pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'exercici 2024, garantint-se així l'existència de crèdit suficient i adequat per portar a terme les actuacions compromeses en el marc del present procediment.

6. En data 24 d'abril de 2024 el President del Consell va dictar providència d'incoació en virtut de la qual va disposar la iniciació dels tràmits pertinents per a la formalització d'un conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, l'Ajuntament de Sant Josep de Sa Talaia, i l'entitat «Ibiza Pride, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024».

7. Una vegada tramitat el corresponent expedient es va acordar l'aprovació del conveni, fent constar en el certificat d'Acord de la reunió ordinària de Consell Executiu de data 9 de maig de 2024 la següent observació:

«Detectat error en l'apartat 2.1 a les clàusules del "Conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, i l'entitat «IBIZAGAYPRIDE, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024»" que consta a l'expedient amb el CSV núm. _____, de conformitat amb l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en aquest acte es procedeix a la seua rectificació, i

on diu:

"2.1 El Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el Departament de Promoció Turística, i/o a través de la seva mercantil FECOEV, SAU es compromet a:"

Ha de dir:

"2.1 El Consell Insular d'Eivissa, mitjançant el Departament de Promoció Turística, a través de la seva mercantil FECOEV, SAU es compromet a:"

8. Així mateix, en data 30 de maig de 2024, l'Ajuntament d'Eivissa, mitjançant RGE núm. 2024014231, va sol·licitar, per una banda, la modificació de la seva aportació establint-la en un import total de 25.000 € impostos inclosos i, per altra, la inclusió d'un annex al conveni amb la relació de despeses que s'assumiran per part del consistori.

9. En aquest sentit, en data 4 de juny de 2024 i mitjançant RGE núm. 2024014760, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, va presentar una sol·licitud de modificació de la seva aportació, establint-la en un import de 50.000 € impostos inclosos.

10. Vista la providència d'impuls dictada pel president del Consell Insular d'Eivissa en data 04 de juny de 2024, de disposa la tramitació del conveni incloent les modificacions esmentades i deixant sense efecte l'acord de Consell Executiu de data 9 de maig de 2024, pel que fa al conveni referit.

11. Vist l'esborrany de conveni modificat que consta en l'expedient amb CSV núm.

12. En el marc de la reivindicació de la llibertat, la igualtat i el respecte a totes les persones, al marge de la seva orientació sexual, per donar visibilitat al col·lectiu i promoure els seus drets, es celebren tradicionalment arreu de món, nombrosos esdeveniments i manifestacions de l'orgull LGTB.

La primera edició de l'esdeveniment *Ibiza Pride* va tenir lloc l'any 2015, celebrant-se des d'aquell moment, de forma anual, amb l'excepció de l'any 2020, en el que l'esdeveniment se celebrà de forma telemàtica degut a les restriccions imposades per evitar la propagació de la pandèmia de la Covid-19. Està prevista la celebració de la setena edició de l'esdeveniment els dies 7 a 15 de juny de 2024.

L'entitat *Ibiza Pride*, S.L és membre de ple dret de l'Associació Europea d'Organitzadors Pride (EPOA) per a l'exercici 2024 segons acredita el document que aporta l'entitat i consta en l'expedient. Aquesta circumstància es pot constatar, així mateix, en el lloc web de l'associació www.epoa.eu.

Així mateix, l'esdeveniment *Ibiza Pride* forma part del calendari oficial d'esdeveniments internacionals *Gay Pride* que es pot consultar en el lloc web <https://www.iglta.org/events/pride-calendar/?bounds=false&view=list&sort=date>

13. La formalització del conveni de referència no suposarà una despesa pel Consell Insular d'Eivissa fora del Pla d'actuacions de Promoció Turística a realitzar per FECOEV, SAU durant l'exercici 2024 i, per altra banda, la despesa a realitzar per FECOEV, SAU, consta degudament consignada en el Pla d'actuacions aprovat en el marc de l'expedient del Pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'exercici 2024.

14. En data 5 de juny de 2024, la tècnica de Turisme va emetre una memòria tècnica justificativa favorable a la signatura del conveni esmentat.

15. En data 5 de juny de 2024, la lletrada de Promoció Turística va emetre un informe jurídic favorable a l'aprovació del conveni de referència.

16. Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Presidència junt amb el director insular de Promoció Turística de data 6 de juny de 2024.

II.- CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

1. El Consell Insular d'Eivissa té competències pròpies en matèria d'informació turística, ordenació i promoció turística, de conformitat amb l'establert a l'article 70.3 de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears (BOIB núm. 32 ext., d'1 de març de 2007; correcció d'errades BOIB núm. 29, de 28 de febrer de 2008), que ve exercint des que va ser traspasada la competència mitjançant el Decret 45/2015, de 22 de maig, sobre el traspàs al Consell Insular d'Eivissa de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquesta institució insular que fins el moment exercia l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de promoció turística (BOIB núm. 77, de 23 de maig de 2015).

Mitjançant el Decret 7/2018, de 23 de març, de traspàs als Consells Insulars de Mallorca, Menorca i Formentera de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquests consells insulars que fins el moment exercia l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de promoció turística, i d'ampliació, adaptació i realització de les funcions i els serveis en aquesta matèria traspassats al Consell Insular d'Eivissa mitjançant el Decret 45/2015, de 22 de maig, s'amplien les funcions i els serveis traspassats al Consell Insular d'Eivissa mitjançant el decret abans esmentat en relació al seu àmbit territorial en quant a la creació, administració i posada en valor del producte turístic, entre d'altres.

2. En el punt 1.5.c de l'annex del Decret 47/2018, de 21 de desembre, de traspàs als consells insulars de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquests consells insulars que actualment exerceix l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de polítiques LGTBI, en el marc de les Funcions i serveis de l'Administració de la Comunitat Autònoma que han d'assumir els consells insulars de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, s'hi recull, entre d'altres, en quant a la participació del col·lectiu LGTBI en l'àmbit cultural, esportiu i de temps lliure, la promoció de les manifestacions culturals de diferent procedència en què les persones LGTBI siguin reconegudes i no menystingudes.

3. De conformitat amb l'article 117 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars:

«Els consells insulars es relacionen amb la resta d'administracions públiques d'acord amb els principis establerts en la legislació de l'Estat, i especialment els de lleialtat institucional, respecte a l'autonomia, col·laboració, cooperació i coordinació».

Per altra banda, l'article 120.1 de la Llei de consells insulars esmentada, preveu:

«D'acord amb la legislació bàsica de l'Estat, els consells insulars i les seves entitats instrumentals poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això impliqui cessió de la titularitat de la competència».

4. La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (LRJSP), estableix en el seu article 47.1 que són convenis els acords amb efectes jurídics adoptats per les administracions

públiques, els organismes públics i entitats de dret públic vinculats o dependents o les universitats públiques entre si o amb subjectes de dret privat per a una finalitat comuna.

5. La LRJSP citada, disposa en el seu article 3 que les administracions públiques, en les seues relacions, es regeixen pels principis de cooperació, col·laboració i coordinació, i en la seva actuació pels criteris d'eficàcia i servei efectiu als ciutadans.

6. De conformitat amb l'establert als articles 47 i següents de la LRJSP, i en virtut de l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE, de 26 de febrer de 2014, el present conveni està exclòs de l'àmbit de la seua aplicació, havent-se de regir per les seues clàusules, per la LRJSP, especialment el capítol VI del títol preliminar (art. 47 a 53) referit als convenis de les administracions públiques.

7. Es tracta d'un conveni signat entre quatre administracions públiques i una entitat privada, regulat a l'article 47.2. c) de la LRJSP, que té per objecte *«la promoció i coorganització de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024» establint un mecanisme de col·laboració i control entre les parts signants per aconseguir l'òptim desenvolupament dels compromisos que assumeix cadascuna de les parts, en el marc del present conveni (...)»*.

8. Del contingut del conveni que consta a l'expedient amb CSV núm. , es constata el compliment de l'article 49 de la LRJSP.

9. El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa és l'òrgan competent per a aprovar el conveni de referència, d'acord amb l'article 28.g) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

10. El Decret Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023 d'estructura del govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023) estableix que correspon al Departament de Promoció Turística, Medi Rural i Marí, l'activitat competencial pròpia en relació amb les matèries d'informació i promoció turística, així com la coordinació de la política turística, relacions interadministratives en aquesta matèria i creació de productes turístics.

Per tot l'anterior, i en ús de les facultats que tenc conferides, elevo al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa la següent

PROPOSTA

PRIMER. DEIXAR SENSE EFECTE l'acord del consell executiu de data 9 de maig de 2024 pel que fa al present expedient.

SEGON. APROVAR el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa, l'Ajuntament d'Eivissa, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, i l'entitat «Ibiza Pride, S.L.» per a l'organització i promoció de l'esdeveniment «Ibiza Pride 2024», que consta en l'expedient amb CSV.

TERCER. COMUNICAR l'acord que es prengui a l'entitat FECOEV, SAU.

QUART. PUBLICAR el conveni de referència en el Butlletí Oficial de les Illes Balears."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.4 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la modificació del contracte 05/2023-CNT – 2023/00001418C entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS, S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), per a les obres del "Projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat per a vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU (Exp. 02/2024-MOD-CNT). Exp. 2024/00008040J

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"I. Atès el contracte subscrit en data 06 d'octubre de 2023, entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100** amb **NIF U56326655**, per les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i migdiada a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation – EU, per un import de 2.669.277,74 € (IVA exclòs), al qual correspon a la quantitat de 560.548,33 € en concepte d'IVA (21%) amb un import total de 3.229.826,07 €, per resultar la millor oferta relació qualitat-preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació, amb un termini d'execució de 9 mesos, incloent les següents millores:

-Compromís d'increment de despeses d'assajos.

-Compromís de realització d'un estudi sobre la petjada de carboni de la infraestructura.

-Compromís d'acreditar l'existència d'un programa de "compliment normatiu" o "compliance penal".

II. Vist l'informe del director d'obra de data 16 de maig de 2024, on conclou el següent:

"(…/…)

Durante el tiempo transcurrido desde la redacción del proyecto y el inicio de las obras, hasta fecha de redacción del presente documento, han surgido una serie de nuevas necesidades, que a juicio de la Dirección de Obra hacen necesario redactar un Proyecto Modificado N°01.

Las variaciones planteadas se deben a razones de interés público en el sentido del artículo 203.

Se trata de modificaciones no previstas tal y como se establece en el artículo 205 de la LCSP.

En particular, se deben a circunstancias descritas en los apartados 2.b y 2.c del mencionado artículo; es decir:

- a) Necesidades derivadas de circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato.
- b) Cuando las modificaciones no sean sustanciales.

En cualquier caso, con todo lo anterior, se cumple con lo establecido en el artículo 205 de la LCSP, dado que las modificaciones planteadas se encuentran justificadas en alguno de los supuestos que se relacionan en el artículo 205 y se limitan a introducir variaciones estrictamente indispensables que responden a causas objetivas que las hacen necesarias para la correcta ejecución del contrato.

(.../...)

Creando justificadas las razones por la que se precisa la redacción de un Proyecto Modificado N°01, esta Dirección de Obra solicita el inicio de la tramitación del mismo de acuerdo con lo establecido en el artículo 242 de la LCSP.

(.../...)."

III. En **data 23 de maig de 2024**, el responsable del contracte, l'Enginyer tècnic d'aquesta corporació, emet informe, tot proposant l'aprovació de la modificació del contracte esmentat, en el qual consta el següent:

“Assumpte: Sol·licitud d'autorització de redacció del Projecte Modificat nº 1 de l'obra Millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de can Ramón i Siesta a la carretera EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150”

Expedient de carreteres: 2022/1863X

Expedient de contractació: 2023/1418C

Mitjançant RGE número 2024012217 de data 16/05/2024, el Sr. P Q S , com a Director de les obres de referència, presenta sol·licitud per a la redacció del Projecte Modificat nº 1 esmentat, el qual s'adjunta al present escrit.

D'acord amb la sol·licitud, durant el temps entre la redacció del projecte i l'inici de les obres i la data actual, han sorgit una sèrie de necessitats en relació amb els següents aspectes:

- Treballs previs.
- Mur de pedra seca tradicional.
- Arqueologia.
- Estructures.
- Cunyes de regularització de mescla bituminosa.
- Adaptació paviment.
- Formigó carril bici.
- Obra de drenatge transversal.
- Enllumenat.
- Xarxa elèctrica.

- . Telefònica.
- . Xarxa d'abastiment.
- . Tancaments.
- . Semaforització.

El cost addicional (IVA inclòs) del modificat s'estima en 621.635,35 euros, el que suposa un increment estimat del 19,25 % respecte l'import d'adjudicació, que és 3.229.826,07 euros.

Les modificacions plantejades es deuen a raons d'interès públic i responen totes elles a modificacions no previstes al PCAP, tot d'acord amb els articles 203 i 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (d'ara endavant LCSP). Es limiten a introduir variacions estrictament indispensables per respondre a la causa objectiva que la faci necessària i troben la seva justificació en algun dels supòsits fixats a l'article 205 de la LCSP.

*Es per això que, d'acord amb l'article 242.4 de la LCSP, el director de les obres de referència **sol·licita l'autorització per a la redacció del projecte modificat nº 1** de l'obra Millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de can Ramón i Siesta a la carretera EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150"*

*A més, en base a l'article 242.5 de la LCSP, on s'estableix que: "5. Quan la tramitació d'un modificat requereixi la suspensió temporal parcial o total de l'execució de les obres i això ocasioni greus perjudicis per a l'interès públic, el Ministre, si es tracta de l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social i altres entitats públiques estatals, podran acordar que continuïn provisionalment les mateixes tal i com està previst a la proposta tècnica que elaborarà la direcció facultativa, sempre que el import màxim previst no superi el 20 per cent del preu inicial del contracte, IVA exclòs, i existeixi crèdit adequat i suficient pel seu finançament", **el Director de les Obres de referència sol·licita l'autorització per a que continuïn provisionalment la part de les obres afectades pel projecte modificat** durant la tramitació del mateix.*

El que s'informa als efectes oportuns."

IV. Atesa la providència d'inici de data 24 de maig de 2024.

V. Vist l'informe jurídic favorable de data 5 de juny de 2024.

VI. Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 06/06/2024.

VII. Sobre la base de tot l'anterior, la funcionària que subscriu, eleva al conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), per tal que si així ho estima oportú, elevi al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, el següent:

ACORD

PRIMER. MOSTRAR la conformitat de l'òrgan de contractació a la proposta tècnica motivada i efectuada pel director facultatiu de l'obra.

SEGON. ACORDAR la continuació provisional de les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramon i Siesta a l'EI- 100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation – EU, (EXP. 5/2023-CNT)–(TAO 2023/00001418C).

TERCER. AUTORITZAR la redacció del projecte modificat núm. 1 a la direcció de les obres (**PABLO QUESADA SALCEDO, NIF B-67648139**), que haurà d'estar aprovat tècnicament en el termini de **sis mesos i en el termini de vuit mesos** l'expedient modificat.

QUART. NOTIFICAR a la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100, a la Direcció de les obres, i al responsable del contracte, l'acord que, sobre la base dels informes tècnics, dicti l'Òrgan de Contractació."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.5 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, sobre el desistiment del Consell en el Procediment Ordinari 194/2023 que se segueix davant el Jutjat Contenciós Administratiu núm. 3 de Palma de Mallorca. Exp. 2020/00002529L

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"1º.- Visto el estado del recurso contencioso número 194/2023, que se sigue ante el Juzgado contencioso administrativo número 3 de Palma de Mallorca (N.I.G: 07040 45 3 2023 0002731), interpuesto por este Consejo Insular contra la desestimación presunta por silencio administrativo de la solicitud, que tuvo entrada en el Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia, en fecha 7 de agosto de 2023 (RGE núm. 2023-E-RC-7762) de revisión de oficio de la licencia municipal de obras núm. 116/2018, otorgada por la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia en la sesión de fecha 9-08-2018, para la reforma y rehabilitación parcial de vivienda unifamiliar aislada en la parcela 2 del polígono 12, Cala Bassa y de revisión de oficio del acuerdo de la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia de fecha 20-08-2021, en virtud de la cual se autorizaron las modificaciones introducidas en el transcurso de las obras (expediente municipal núm. 1579/2018).

Dicho recurso había sido interpuesto, previo acuerdo del Consejo Ejecutivo del Consejo Insular de día 3-11-2023.

2º.- El artículo 74 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa (LJCA) establece que el recurrente podrá desistir del recurso en cualquier momento anterior a la sentencia, estableciéndose que si desistiere la Administración pública,

habrá de presentarse testimonio del acuerdo adoptado por el órgano competente con arreglo a los requisitos exigidos por las leyes o reglamentos respectivos.

En este sentido, la representación letrada de esta corporación ya presentó escrito de fecha 29-04-2024 en el procedimiento de referencia en el que finalmente se solicitaba:

“SUPPLICO AL JUZGADO: *Que tenga por presentado el presente escrito, lo admita y una vez que por esta parte se presente el correspondiente acuerdo de desistimiento adoptado por el órgano competente, de conformidad con el artículo 74 LJCA se tenga por desistida a esta parte del presente recurso, declarando terminado el procedimiento contencioso con el archivo de los autos, sin que ello implique condena en costas conforme al apartado 6 del artículo 74 LJCA, reservándose ésta parte la potestad de interponer nuevamente un recurso contencioso-administrativo si entretanto el Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia no resuelve el procedimiento de revisión de las licencias que son a todas luces nulas de pleno derecho.”*

Por Diligencia de Ordenación del Juzgado, de fecha 30-04-2023, se acordó:

“Presentado escrito por el Letrado del CONSEJO INSULAR DE IBIZA, al traslado conferido por Diligencia de Ordenación 9/04/2024, comunicando que hay motivos para desistir y que una vez presente el correspondiente acuerdo de desistimiento adoptado por el órgano competente, se le tenga por desistida del presente recurso y archivo de los autos, únase y estese a que se presente el acuerdo de desistimiento.”

El desistimiento planteado ha obedecido a que se comprobó que el presente recurso contencioso administrativo había sido finalmente interpuesto de forma prematura por este Consejo y antes de que produjera el acto presunto desestimatorio, al no haber transcurrido en ese instante el plazo legalmente establecido para resolver la solicitud de revisión de oficio dirigida al Ayuntamiento y efectuada al amparo del apartado 5 del artículo 106 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas -LPAC- en relación con el artículo 166.3.e) de la Ley 12/2017, de 29 de diciembre de urbanismo de las Illes Balears –LUIB-, de tal forma que, en el momento de interponer el recurso contencioso-administrativo todavía no se había producido la desestimación presunta por silencio administrativo; por ello, se planteó el desistimiento. Lo anterior, en aras a dotar de mayores garantías, seguridad jurídica, y salvaguardar el interés público, evitando que ese mero defecto formal pueda repercutir en el resultado del procedimiento.

Por tanto, procede adoptar el citado acuerdo de desistimiento y remitirlo al Juzgado, para que previa la tramitación correspondiente, se dicte decreto en el que declarará terminado el procedimiento, ordenando el archivo de los autos.

3º.- Visto el informe jurídico favorable emitido a los efectos del artículo 54.3 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local (TRRL), que obra en el expediente.

4º.- Visto que corresponde al Consejo Ejecutivo el ejercicio de presente acción, de acuerdo con el artículo 28.1.n de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de consejos insulares, que dispone que corresponde a ese órgano "n) Autorizar el ejercicio de las acciones judiciales y administrativas en materias de su competencia, excepto en los casos de urgencia." y que fue el mismo órgano que acordó la interposición del presente recurso contencioso.

Por todo lo anteriormente dicho, se propone al Consejo Ejecutivo la adopción del siguiente

ACUERDO

Primero.- DESISTIR ex artículo 74 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, del recurso contencioso interpuesto por este Consejo Insular de Eivissa, Procedimiento Ordinario 194/2023 (N.I.G: 07040 45 3 2023 0002731), que se sigue ante el Juzgado contencioso administrativo número 3 de Palma de Mallorca.

Lo anterior, sin perjuicio que este Consejo Insular pueda interponer nuevamente un recurso contencioso-administrativo si el Ayuntamiento de Sant Josep de sa Talaia no resuelve el procedimiento de revisión de las licencias a que se refería el citado procedimiento ordinario.

Segundo.- COMUNICAR el presente acuerdo de desistimiento a los efectos del artículo 74.2 LJCA al Juzgado contencioso a través de la representación procesal del Consejo, tal y como ha solicitado el Juzgado."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.6 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja per a l'execució del projecte «Atención urgente a necesidades básicas 2023». Exp. 2023/00020612P

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"En data 07 de desembre de 2023, en reunió ordinària del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, es va aprovar el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja Espanyola per a l'execució del projecte «Atención urgente a necesidades básicas 2023» per import de 149.280 euros.

Posteriorment, en data 12 de desembre de 2023 es va signar el referit conveni de col·laboració, el qual obra a l'expedient MyTAO núm 2023/0020612P amb csv

Seguidament, es va fer efectiu el primer pagament corresponent al 80% de l'import de l'ajuda aprovada, 119.424 €, tal com estableix la clàusula tercera del referit conveni.

L'altre 20% de l'ajuda concedida, 29.856€, s'ha d'abonar una vegada justificat el primer pagament.

Dins del termini que estableix el conveni, Creu Roja ha presentat la justificació del primer pagament i la final del projecte mitjançant els registres d'entrada núm. 2024003613 i 2024005234.

En data 23/05/2024, la cap de secció de Serveis Socials del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, un cop revisada la documentació tècnica i econòmica aportada per l'entitat, va emetre l'informe-proposta següent:

«IDENTIFICACIÓ DE LA SUBVENCIÓ

- *Departament de Benestar Social, Família i Igualtat*
- *Aplicació pressupostària 2310 - 4890101*
- *Import de la subvenció: 149.280,00 €*
- *Nom de la subvenció directa: conveni de col·laboració amb Creu Roja per a l'execució del projecte «Atenció urgent de necessitats bàsiques - any 2023».*
- *Objecte de la subvenció: conveni per a l'execució del projecte Atenció urgent de necessitats bàsiques de l'any 2023 destinat a persones en risc d'exclusió social.*
- *Import concedit i data de concessió: en data 07/12/2023, mitjançant acord del Consell Executiu es va aprovar la signatura del conveni de col·laboració per import de 149.280,00€. El pagament, d'acord amb la clàusula tercera del conveni, es realitza mitjançant dos pagaments de 119.424,00 € i 29.856,00 €.*
- *Import a reconèixer (fase O): 29.856,00 €*

<i>LLISTA DE CONTROL (CHECK-LIST)</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>NO PROCEDEIX</i>
<i>La subvenció consta al pla estratègic</i>	<i>X</i>		
<i>S'ha presentat el compte justificatiu dins del termini establert¹</i>	<i>X</i>		
<i>La documentació del compte justificatiu és completa</i>	<i>X</i>		
<i>Incidències en la documentació presentada²</i>	<i>X</i>		
<i>La memòria d'actuació compleix amb l'objecte de la subvenció i amb la memòria acceptada en la fase de concessió</i>	<i>X</i>		
<i>La memòria econòmica compleix amb les previsions realitzades en el moment de la sol·licitud</i>	<i>X</i>		
<i>Relació classificada de despeses d'acord amb el RLGS³</i>	<i>X</i>		

<i>Totes les despeses han estat admeses⁴</i>	X
<i>Els pagaments fraccionats/avançats de la subvenció estaven previstos a la convocatòria/conveni/resolució i la suma de tots els imports no supera l'import de la concessió ni els límits establerts a les bases d'execució del pressupost</i>	X
<i>El beneficiari justifica correctament el 100% de la subvenció⁵</i>	X
<i>L'import de la subvenció és objecte de reducció per no haver justificat el 100% del pressupost</i>	X
<i>Aplicació dels criteris de reducció venen previstos a les bases reguladores</i>	X
<i>A resultes dels pagaments avançats de la subvenció el beneficiari està obligat a reintegrar la totalitat dels fons o part</i>	X
<i>Al tractar-se de compte justificatiu amb aportació de justificants de despesa (article 72 RLGS) que totes les factures i els justificants de pagament compleixen amb els requisits per ser admesos⁶</i>	X
<i>Al tractar-se de compte justificatiu simplificat (article 75 RLGS) que el centre gestor ha demanat al beneficiari un número de factures suficient per obtenir evidència raonable sobre l'adequada aplicació de la subvenció i que el beneficiari les ha aportat</i>	X
<i>Existència de factures que superin el llindar del contracte menor d'obres, subministraments o serveis⁷</i>	X
<i>Existència de pagaments en efectiu superiors als 1.000,00 €⁸</i>	X
<i>S'han subcontractat activitats subvencionades⁹</i>	X

Al tractar-se de subvencions per inversions que es dona compliment a les previsions dels articles 31.4 i 31.5 de la LGS i com s'ha procedit

X

En cas d'haver exigit l'aportació de garanties, que s'acredita la seva existència

X

El beneficiari ha realitzat l'adequada publicitat de la subvenció d'acord amb l'article 31 RLGS, ha aportat una mostra que consta a l'expedient i ha estat acceptada pel centre gestor¹⁰

X

Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb la Tresoreria General de la Seguretat Social i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència

X

Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb l'Agència Tributària i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència

X

Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb l'Agència Tributària de les Illes Balears i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència

X

Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb la Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència

X

De tota la documentació que és objecte d'examen en aquesta fase el beneficiari ha realitzat la justificació d'acord amb les bases reguladores i la convocatòria

X

El beneficiari ha realitzat l'activitat/activitats que és/són objecte d'aquesta subvenció d'acord amb la

X

memòria acceptada a la fase de concessió

Els fons s'han aplicat a la finalitat per la qual es va concedir la subvenció X

S'acompanya certificació expedida per l'òrgan encarregat del seguiment de la subvenció, d'acord amb l'article 88.3 RLGS¹¹ X

² *En data 22/02/2024 es va fer un requeriment a l'entitat beneficiària en relació amb la documentació presentada per a la justificació de l'ajuda concedida, que va ser contestat el dia 05/03/2024 amb el RGE núm. 2024005234.*

³ *L'entitat ha presentat una relació classificada de les despeses total del projecte subvencionat per import de 171.765,08€. Les despeses imputades a l'ajuda concedida sumen 150.661,82€.*

⁴ *S'exclouen de la justificació, per haver estat pagades fora del termini que estableix la clàusula tercera del conveni de col·laboració, les despeses següents:*

<i>F607 12000071</i>	<i>CECOSA</i>	<i>272,83 €</i>
<i>F6907 12000072</i>	<i>CECOSA</i>	<i>568,55 €</i>
<i>Dic/2023*</i>	<i>Maria Serra Costa</i>	<i>57,00 €</i>
<i>TOTAL</i>		<i>898,38 €</i>

** S'exclou de la despesa la part del IRPF ja que va ser pagat el 2024*

També s'exclou la factura F6907 0600034 de 97,91€ per estar incompleta.

⁵ *Un cop excloses les despeses indicades en el punt anterior, s'informa que l'entitat justifica correctament l'import de 170.768,79€. El pressupost presentat per executar el projecte era de 170.280€. Per tant, el projecte està justificat íntegrament.*

¹⁰ *L'entitat justifica la publicitat de la subvenció mitjançant cartells amb el logotip del Consell Insular d'Eivissa. La justificació de la difusió està inclosa en la memòria tècnica aportada.*

¹¹ En data 22/04/2024 s'incorpora a l'expedient administratiu informe de seguiment de la subvenció d'acord amb l'article 88.3 RLGS.

Vist que existeix crèdit suficient per fer front al segon pagament a la partida 2310 4890101 (exp.2/20240003792) i que Creu Roja es troba al corrent de les seves obligacions econòmiques davant l'Agència Tributària, la Seguretat Social i el Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe de seguiment de la subvenció de conformitat amb l'article 88.3 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, emès en data 22/04/2024.

Per tot l'exposat, i de conformitat amb el previst a l'article 28.1. de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars en relació amb el Decret de Presidència núm. 2023000467 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023 de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (publicats al BOIB núm. 88 de 29/06/2023) s'eleva a la consellera executiva perquè, al seu torn, elevi al consell executiu la següent,

PROPOSTA

PRIMER. Aprovar la justificació corresponent al primer pagament del conveni de col.laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, per a l'execució del projecte Atenció urgent de necessitats bàsiques de l'any 2023.

SEGON. Reconèixer l'obligació i ordenar el segon pagament del referit conveni per import de vint-i-nou mil vuit-cents cinquanta-sis euros (29.856,00€) a favor de Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-4890101 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa.

TERCER. Aprovar la justificació final del conveni de col.laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, per a l'execució del projecte Atenció urgent de necessitats bàsiques de l'any 2023, per import de 170.768,79 €.

QUART. Notificar aquest acord a l'entitat interessada.»

Vist que existeix crèdit suficient per fer front a la referida despesa a la partida 2310-4890101 del pressupost de l'exercici 2024 (exp. 2/202400003792), i que l'entitat Creu Roja Espanyola es troba al corrent de les seves obligacions davant l'Agència Tributària, el Consell Insular d'Eivissa i la Seguretat Social.

Vist l'informe de seguiment de la subvenció, de conformitat amb el que estableix l'article 88.3 del Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, emès en data 22/04/2024.

Vist l'informe-proposta emès en data 23/05/2024 per la cap de Secció de Serveis Socials.

Per tot l'exposat, i de conformitat amb el previst a l'article 28.1. de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars en relació amb el Decret de Presidència núm. 2023000467 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023 de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (publicats al BOIB núm. 88 de 29/06/2023) s'eleva al Consell Executiu la següent,

PROPOSTA

PRIMER. Aprovar la justificació corresponent al primer pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, per a l'execució del projecte Atenció urgent de necessitats bàsiques de l'any 2023.

SEGON. Reconèixer l'obligació i ordenar el segon pagament del referit conveni per import de vint-i-nou mil vuit-cents cinquanta-sis euros (29.856,00€) a favor de Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-4890101 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa de l'exercici 2024.

TERCER. Aprovar la justificació final del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Creu Roja, amb NIF núm. Q2866001G, per a l'execució del projecte Atenció urgent de necessitats bàsiques de l'any 2023, per import de 170.768,79 €.

QUART. Notificar aquest acord a l'entitat interessada."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.7 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, per a la justificació i segon pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa per a l'execució del projecte «Centre de Dia i Menjador Social 2023». Exp. 2023/00006173Z

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"En data 26 de maig de 2023, en reunió extraordinària i urgent del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, es va aprovar el conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social per a l'any 2023 per import de 143.147,63.- euros.

Posteriorment, en data 14 de juny de 2023 es va signar el referit conveni de col·laboració, el qual obra a l'expedient MyTAO núm 2023/006173 Z amb csv

Seguidament, es va fer efectiu el primer pagament del conveni corresponent al 75% de l'import de l'ajuda aprovada (107.360,72€), tal com estableix la clàusula tercera del referit

conveni.

L'altre 25% de l'ajuda concedida, 35.786,91€, s'ha d'abonar una vegada justificat el primer pagament.

Càritas Diocesana d'Eivissa ha presentat la justificació del primer pagament i la final del projecte mitjançant els registres d'entrada núm. 2024003470 i 2024004993.

La cap de secció de Serveis Socials del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, un cop revisada la documentació tècnica i econòmica aportada per l'entitat, va emetre l'informe-proposta següent:

«IDENTIFICACIÓ DE LA SUBVENCIÓ

- *Departament de Benestar Social, Família i Igualtat*
- *Aplicació pressupostària 2310 - 48915*
- *Import de la subvenció: 143.147,63 €*
- *Nom de la subvenció directa: conveni de col·laboració amb Càritas Diocesana d'Eivissa per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social de l'any 2023*
- *Objecte de la subvenció: conveni per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social destinat a persones en risc d'exclusió social*
- *Import concedit i data de concessió: en data 31/05/2023, mitjançant acord del Consell Executiu es va aprovar la signatura del conveni de col·laboració per import de 143.147,63€. El pagament, d'acord amb la clàusula tercera del conveni, es realitza mitjançant dos pagaments de 107.360,72€ i 35.786,91€.*
- *Import a reconèixer (fase O): 35.786,91 €*

LLISTA DE CONTROL (CHECK-LIST)	SI	NO	NO PROCEDEIX
<i>La subvenció consta al pla estratègic</i>	X		
<i>S'ha presentat el compte justificatiu dins del termini establert¹</i>		X	
<i>La documentació del compte justificatiu és completa</i>	X		
<i>Incidències en la documentació presentada²</i>	X		
<i>La memòria d'actuació compleix amb l'objecte de la subvenció i amb la memòria acceptada en la fase de concessió</i>	X		

<i>La memòria econòmica compleix amb les previsions realitzades en el moment de la sol·licitud</i>	X		
<i>Relació classificada de despeses d'acord amb el RLGS³</i>	X		
<i>Totes les despeses han estat admeses⁴</i>		X	
<i>Els pagaments fraccionats/avançats de la subvenció estaven previstos a la convocatòria/conveni/resolució i la suma de tots els imports no supera l'import de la concessió ni els límits establerts a les bases d'execució del pressupost</i>	X		
<i>El beneficiari justifica correctament el 100% de la subvenció⁵</i>	X		
<i>L'import de la subvenció és objecte de reducció per no haver justificat el 100% del pressupost</i>		X	
<i>Aplicació dels criteris de reducció venen previstos a les bases reguladores</i>			X
<i>A resultes dels pagaments avançats de la subvenció el beneficiari està obligat a reintegrar la totalitat dels fons o part</i>		X	
<i>Al tractar-se de compte justificatiu amb aportació de justificants de despesa (article 72 RLGS) que totes les factures i els justificants de pagament compleixen amb els requisits per ser admesos⁶</i>		X	
<i>Al tractar-se de compte justificatiu simplificat (article 75 RLGS) que el centre gestor ha demanat al beneficiari un número de factures suficient per obtenir evidència raonable sobre l'adequada aplicació de la subvenció i que el beneficiari les ha aportat</i>			X
<i>Existència de factures que superin el llindar del contracte menor d'obres, subministraments o</i>	X		

serveis ⁷			
<i>Existència de pagaments en efectiu superiors als 1.000,00 €⁸</i>		X	
<i>S'han subcontractat activitats subvencionades⁹</i>	X		
<i>Al tractar-se de subvencions per inversions que es dona compliment a les previsions dels articles 31.4 i 31.5 de la LGS i com s'ha procedit</i>			X
<i>En cas d'haver exigít l'aportació de garanties, que s'acredita la seva existència</i>			X
<i>El beneficiari ha realitzat l'adequada publicitat de la subvenció d'acord amb l'article 31 RLGS, ha aportat una mostra que consta a l'expedient i ha estat acceptada pel centre gestor¹⁰</i>	X		
<i>Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb la Tresoreria General de la Seguretat Social i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència</i>	X		
<i>Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb l'Agència Tributària i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència</i>	X		
<i>Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb l'Agència Tributària de les Illes Balears i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència</i>			X
<i>Informar que el beneficiari es troba al corrent de pagament de les seves obligacions amb la Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa i que s'ha comprovat que el certificat no excedeix dels sis mesos de vigència</i>	X		

<i>De tota la documentació que és objecte d'examen en aquesta fase el beneficiari ha realitzat la justificació d'acord amb les bases reguladores i la convocatòria</i>	X		
<i>El beneficiari ha realitzat l'activitat/activitats que és/són objecte d'aquesta subvenció d'acord amb la memòria acceptada a la fase de concessió</i>	X		
<i>Els fons s'han aplicat a la finalitat per la qual es va concedir la subvenció</i>	X		
<i>S'acompanya certificació expedida per l'òrgan encarregat del seguiment de la subvenció, d'acord amb l'article 88.3 RLGS¹¹</i>	X		

¹ Càritas Diocesana d'Eivissa havia de justificar el primer pagament en el termini de sis mesos des de la signatura del conveni, que va tenir lloc el dia 14/06/2023. L'entitat va presentar la documentació justificativa en data 14/02/2024 i per tant, fora de termini. Aquest fet constitueix una presumpta infracció lleu d'acord amb el que disposa l'article 56 a) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

² En data 28/02/2024 es va fer un requeriment a l'entitat beneficiària en relació amb la documentació presentada per a la justificació de l'ajuda concedida, que va ser contestat el dia 29/02/2024 amb el RGE núm. 2024004993.

³ L'entitat ha presentat una relació classificada de les despeses total del projecte subvencionat per import de 440.680,90€.

⁴ S'exclouen de la justificació, per haver estat pagades fora del termini que estableix la clàusula tercera del conveni de col·laboració, les despeses següents:

23008500	Karta Ibiza	895,40 €
V2311/520	Transportes Blindados SA	4.289,49 €
8-6-194 171G	Póliza seguro accidentes	423,14 €
TOTAL		5608,03 €

⁵ Un cop excloses les despeses indicades en el punt anterior, s'informa que l'entitat justifica correctament l'import de 435.072,87 €. El pressupost presentat per executar el projecte era de 420.993,22 €. Per tant, s'informa que el projecte està justificat íntegrament.

⁷ L'entitat aporta factures del creditor Fundación Ignacio Wallis que superen el límit dels contractes menors i no aporta tres ofertes d'altres proveïdors com estableix l'article 31.3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. Les factures que s'imputen a l'ajuda concedida pel Consell Insular d'Eivissa són anteriors a la signatura del conveni de col·laboració i per tant, d'acord amb l'esmentat article, Càritas està exclosa de l'obligació de presentar ofertes alternatives.

⁹ Càritas va subcontractar a la Fundación Ignacio Wallis l'elaboració dels menús que es servien a les persones beneficiàries. Aquesta activitat forma part del conjunt total d'actuacions dutes a terme dins del projecte «Centre de Dia i Menjador Social 2023».

¹⁰ L'entitat justifica la publicitat de la subvenció mitjançant la inclusió del logotip del Consell Insular d'Eivissa a les xarxes socials. La justificació de la difusió està inclosa en la memòria tècnica aportada.

¹¹ En data 22/04/2024 s'incorpora a l'expedient administratiu certificat de seguiment de la subvenció d'acord amb l'article 88.3 RLGS.

Vist que existeix crèdit suficient per fer front al segon pagament a la partida 2310 48915 del pressupost d'aquest exercici (exp.2/202400003733) i que Càritas Diocesana d'Eivissa es troba al corrent de les seves obligacions econòmiques davant l'Agència Tributària, la Seguretat Social i el Consell Insular d'Eivissa.

Vist l'informe de seguiment de la subvenció de conformitat amb l'article 88.3 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, emès en data 22/04/2024.

Per tot l'exposat, i de conformitat amb el previst a l'article 28.1. g) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars en relació amb el Decret de Presidència núm. 2023000467 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023 de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (publicats al BOIB núm. 88 de 29/06/2023) s'eleva a la consellera executiva perquè, al seu torn, elevi al consell executiu la següent,

PROPOSTA

PRIMER. Autoritzar i disposar la despesa de la quantitat de trenta-cinc mil set-cents vuitanta sis euros amb noranta-u cèntims d'euro (35.786,91€) a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-48915 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa de l'exercici 2024, a favor de l'entitat Càritas Diocesana d'Eivissa amb NIF núm.R0700071D.

SEGON. Aprovar la justificació corresponent al primer pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm. R0700071D, per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social de l'any 2023.

TERCER. Reconèixer l'obligació i ordenar el segon pagament del referit conveni per import de trenta-cinc mil set-cents vuitanta sis euros amb noranta-u cèntims d'euro (35.786,91 €) a favor de Càritas Diocesana d'Eivissa amb NIF núm. R0700071D a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-48915 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa de l'exercici 2024.

QUART. Aprovar la justificació final del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm. R0700071D, per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social de l'any 2023, per import de 143.147,63 €.

CINQUÈ. Incoar expedient sancionador a l'entitat Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm. R0700071D, per la presentació fora de termini de la justificació del primer pagament tal com preveu l'article 56.a) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

SISÈ. Notificar aquest acord a l'entitat interessada.»

Vist que existeix crèdit suficient per fer front a la referida despesa a la partida 2310-48915 del pressupost de l'exercici 2024 (exp. 2/20240003733), i que l'entitat Càritas Diocesana d'Eivissa es troba al corrent de les seves obligacions davant l'Agència Tributària, el Consell Insular d'Eivissa i la Seguretat Social.

Vist l'informe de seguiment de la subvenció, de conformitat amb el que estableix l'article 88.3 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, emès en data 22/04/2024.

Vist l'informe-proposta emès en data 31/05/2024 per la cap de Secció de Serveis Socials. Per tot l'exposat, i de conformitat amb el previst a l'article 28.1. de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars en relació amb el Decret de Presidència núm. 2023000467 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments, i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de 28 de juny de 2023 de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (publicats al BOIB núm. 88 de 29/06/2023) s'eleva al Consell Executiu la següent,

PROPOSTA

PRIMER. Autoritzar i disposar la despesa de la quantitat de trenta-cinc mil set-cents vuitanta sis euros amb noranta-u cèntims d'euro (35.786,91€) a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-48915 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa de l'exercici 2024, a favor de l'entitat Càritas Diocesana d'Eivissa amb NIF núm. R0700071D.

SEGON. Aprovar la justificació corresponent al primer pagament del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm. R0700071D, per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social de l'any 2023.

TERCER. Reconèixer l'obligació i ordenar el segon pagament del referit conveni per import de trenta-cinc mil set-cents vuitanta sis euros amb noranta-u cèntims d'euro (35.786,91 €) a favor de Càritas Diocesana d'Eivissa amb NIF núm. R0700071D a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310-48915 del pressupost general del Consell Insular d'Eivissa de l'exercici 2024.

QUART. Aprovar la justificació final del conveni de col·laboració entre el Consell Insular d'Eivissa i Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm. R0700071D, per a l'execució del projecte Centre de Dia i Menjador Social de l'any 2023, per import de 143.147,63 €.

CINQUÈ. Incoar expedient sancionador a l'entitat Càritas Diocesana d'Eivissa, amb NIF núm.R0700071D, per la presentació fora de termini de la justificació del primer pagament tal com preveu l'article 56.a) de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

SISÈ. Notificar aquest acord a l'entitat interessada."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21.8 Proposta de la consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat, en substitució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, relativa a la suspensió de la tramitació de recursos d'alçada formulats contra resolució del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme. Exp. 2024/00009642M

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"El Consejo Insular de Ibiza tiene en la actualidad una serie de recursos de alzada pendientes de resolución, interpuestos contra la denegación, mediante resolución del Consejero Ejecutivo del departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de solicitudes de autorización de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC).

En relación con dichos recursos, en fecha 7 de junio de 2024, se ha emitido informe jurídico del tenor literal siguiente:

“Asunto: Informe jurídico en relación a los recursos de alzada pendientes de resolución interpuestos contra la denegación de solicitudes de autorización de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC)

Antecedentes de hecho

1. El Consejo Insular de Ibiza tiene en la actualidad los siguientes recursos de alzada interpuestos contra la denegación de solicitudes de autorización de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) pendientes de resolución:

- *Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21813J, interpuesto por A.B.S.M., con DNI/CIF ***2231**, en fecha 02/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21373X, interpuesto por C.I.A., SLP, con DNI/CIF ****7163*, en fecha 02/11/2023.*

- Recurso de alzada TAO 2023/21324F, interpuesto por E.A.F.J., con DNI/CIF ***5816**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21333Q, interpuesto por I., SL, con DNI/CIF ****0711*, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21321G, interpuesto por M.B.B., con DNI/CIF ***5652**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21375N, interpuesto por M.D.C.F.C., con DNI/CIF ***5522**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21819L, interpuesto por M.J.C.T., con DNI/CIF ***8724**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21376J, interpuesto por A.F., SL, con DNI/CIF ****4116*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21408E, interpuesto por N.V.C.C., SLU, con DNI/CIF ****6855*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21790J, interpuesto por V.C.L., SL, con DNI/CIF ****1645*, en fecha 07/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21830F, interpuesto por A.G.Y.S., SL, con DNI/CIF ****3203*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21829Y, interpuesto por E.C.R.C., SL, con DNI/CIF ****8023*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22011G, interpuesto por R.A.M., con DNI/CIF ***5196**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22281K, interpuesto por A.Y.N.I., SL, con DNI/CIF ****3828*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22338D, interpuesto por M.C.B., SLU, con DNI/CIF ****5628*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22284R, interpuesto por N.C.T.D.V., SL, con DNI/CIF ****9878*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22277V, interpuesto por S.L.T., con DNI/CIF ***7971**, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22745W, interpuesto por M.M.L., con DNI/CIF ***6722**, en fecha 25/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/23506G, interpuesto por J.L.G., con DNI/CIF ***1359**, en fecha 05/12/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21381H, interpuesto por L.I.P.B., con DNI/CIF ***1645**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21548R, interpuesto por E.A.A., con DNI/CIF ****9882*, en fecha 31/10/2023.

- *Recurso de alzada TAO 2023/21573A, interpuesto por E.C.B.B., con DNI/CIF ***4580**, en fecha 31/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21809D, interpuesto por J.M.S.D., con DNI/CIF ***7705**, en fecha 31/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21827G, interpuesto por E.F.A., con DNI/CIF ***2279**, en fecha 02/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21826A, interpuesto por R.R.S., con DNI/CIF ***8909**, en fecha 02/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21864H, interpuesto por L.C.G., con DNI/CIF ****9120*, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21862Q, interpuesto por O.P., SL, con DNI/CIF ****4635*, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21832D, interpuesto por C.G.C., con DNI/CIF ***7350**, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21828M, interpuesto por G.M.C., con DNI/CIF ***1849**, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21865L, interpuesto por B.R.S, SL, con DNI/CIF ****9203*, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21860Z, interpuesto por C.D.P., con DNI/CIF ***2490**, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21863V, interpuesto por Q.C., SL, con DNI/CIF ****5237*, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22195G, interpuesto por A.I.C.R., con DNI/CIF ***4606**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22194A, interpuesto por C.S.A., con DNI/CIF ***8655**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22206S, interpuesto por D.F.M., con DNI/CIF ***5675**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22203N, interpuesto por D.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22197Y, interpuesto por E.H.P., con DNI/CIF ***5259**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22208V, interpuesto por G.M.R., con DNI/CIF ***6127**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22199P, interpuesto por G.A.V.H., con DNI/CIF ****4602*, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22201X, interpuesto por I.O.P., con DNI/CIF ***3108**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22198F, interpuesto por N.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.*

- *Recurso de alzada TAO 2023/22207Q, interpuesto por S.M.S., con DNI/CIF ***4588**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22205Z, interpuesto por V.E.N.G., con DNI/CIF ***6162**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22092Q, interpuesto por D.F.R., con DNI/CIF ***4745**, en fecha 15/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22317B, interpuesto por C.A.C., con DNI/CIF ****6187*, en fecha 16/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22297Z, interpuesto por D.G.L., con DNI/CIF ****4895*, en fecha 17/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/23508Y, interpuesto por A.J.P.C., con DNI/CIF ***9789**, en fecha 01/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/24334G, interpuesto por F.R.F., con DNI/CIF ***9520**, en fecha 15/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2024/437T, interpuesto por S.K.K., con DNI/CIF ***5152**, en fecha 28/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2024/2479H, interpuesto por V.G.I.1., SL, con DNI/CIF ****1568*, en fecha 09/02/2024.*

2. *Todos los procedimientos reseñados son recursos de alzada pendientes de resolución interpuestos como consecuencia de la denegación por parte del Consejo Insular de Ibiza de solicitudes de licencias de VTC (autorizaciones de alquiler de vehículo con conductor de ámbito nacional, reguladas en la LOTT), y todos ellos tienen como objeto fundamental dilucidar si la denegación indicada es válida o si, como han alegado los recurrentes, es nula por contravenir la regulación vigente en la materia sobre la validez y régimen jurídico de las VTC.*

A los anteriores antecedentes son de aplicación los siguientes

Fundamentos de derecho

PRIMERO.- *Las resoluciones impugnadas fueron notificadas a las personas interesadas o a su representación, y los recursos de alzada se presentaron dentro del plazo de un mes que otorga el artículo 122.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas para la impugnación de actos expresos.*

SEGUNDO.- *El órgano competente para resolver los citados recursos de alzada es el Consejo Ejecutivo del Consejo Insular, de conformidad con el artículo 66.4 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de Consejos Insulares y el artículo 147.2 del Reglamento orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18/09/2010).*

TERCERO.- *Suspensión de la tramitación. Sin entrar en el fondo del asunto, señalar que resulta de aplicación a los recursos de alzada anteriormente relacionados la disposición transitoria primera de la Ley 1/2024, de 16 de febrero, de mejora de la regulación de los servicios de transporte con vehículos de hasta nueve plazas en las Islas Baleares, publicada en el BOIB núm. 26, de 22 de febrero de 2024, que entró en vigor en fecha 23 de febrero de 2024, y que fue modificada por el artículo 31 del Decreto Ley 3/2024, de 24 de mayo, de medidas urgentes de simplificación y racionalización administrativas de las administraciones públicas de las Islas Baleares (BOIB núm. 71, de 28 de mayo de 2024), que suspende el otorgamiento y la tramitación de los procedimientos pendientes de resolución de autorizaciones ordinarias de arrendamientos de vehículos con conductor y de licencias de autotaxí, hasta la aprobación, en el plazo máximo de un año, del decreto del Gobierno de las Illes Balears en el que se establezcan los criterios objetivos para el otorgamiento de estas autorizaciones, basados en la mejora de la calidad del aire, la gestión del transporte, del tráfico y del espacio público, y en su apartado segundo, señala que dicha suspensión será aplicable a las autorizaciones solicitadas a partir de la entrada en vigor de la Ley 1/2024, así como las pendientes de otorgamiento en cualquier fase del procedimiento, incluidas las que se encuentren en fase de recurso administrativo:*

“2. La suspensió afecta les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor i les llicències d'autotaxí que es puguin sol·licitar a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, així com les pendents d'atorgament a l'entrada en vigor d'aquesta Llei que estiguin en qualsevol fase del procediment, inclosa la de recurs administratiu (...)”

Así, en los presentes procedimientos, en aplicación de la citada disposición transitoria de la Ley 1/2024, **procede la suspensión de tramitación los recursos de alzada** relacionados en el antecedente de hecho primero, por el plazo de un año, o hasta que el Govern Balear apruebe el mencionado Decreto de criterios objetivos para el otorgamiento de este tipo de autorizaciones.

CONCLUSIONES

De acuerdo con todo lo anterior, se propone **la suspensión** de la tramitación de los recursos de alzada interpuestos como consecuencia de la denegación en vía administrativa por parte del Consejo Insular de Ibiza, de solicitudes de licencias de VTC (autorizaciones de alquiler de vehículo con conductor de ámbito nacional, reguladas en la LOTT), hasta la aprobación del decreto del Gobierno de las Illes Balears por el que se establecerán, por imperativo del artículo 99.5 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de

ordenación de los transportes terrestres, y como máximo hasta el 23 de febrero de 2025, y en concreto de los siguientes:

- Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21813J, interpuesto por A.B.S.M., con DNI/CIF ***2231**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21373X, interpuesto por C.I.A., SLP, con DNI/CIF ****7163*, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21324F, interpuesto por E.A.F.J., con DNI/CIF ***5816**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21333Q, interpuesto por I., SL, con DNI/CIF ****0711*, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21321G, interpuesto por M.B.B., con DNI/CIF ***5652**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21375N, interpuesto por M.D.C.F.C., con DNI/CIF ***5522**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21819L, interpuesto por M.J.C.T., con DNI/CIF ***8724**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21376J, interpuesto por A.F., SL, con DNI/CIF ****4116*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21408E, interpuesto por N.V.C.C., SLU, con DNI/CIF ****6855*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21790J, interpuesto por V.C.L., SL, con DNI/CIF ****1645*, en fecha 07/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21830F, interpuesto por A.G.Y.S., SL, con DNI/CIF ****3203*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21829Y, interpuesto por E.C.R.C., SL, con DNI/CIF ****8023*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22011G, interpuesto por R.A.M., con DNI/CIF ***5196**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22281K, interpuesto por A.Y.N.I., SL, con DNI/CIF ****3828*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22338D, interpuesto por M.C.B., SLU, con DNI/CIF ****5628*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22284R, interpuesto por N.C.T.D.V., SL, con DNI/CIF ****9878*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22277V, interpuesto por S.L.T., con DNI/CIF ***7971**, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22745W, interpuesto por M.M.L., con DNI/CIF ***6722**, en fecha 25/11/2023.

- *Recurso de alzada TAO 2023/23506G, interpuesto por J.L.G., con DNI/CIF ***1359**, en fecha 05/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21381H, interpuesto por L.I.P.B., con DNI/CIF ***1645**, en fecha 30/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21548R, interpuesto por E.A.A., con DNI/CIF ****9882*, en fecha 31/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21573A, interpuesto por E.C.B.B., con DNI/CIF ***4580**, en fecha 31/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21809D, interpuesto por J.M.S.D., con DNI/CIF ***7705**, en fecha 31/10/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21827G, interpuesto por E.F.A., con DNI/CIF ***2279**, en fecha 02/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21826A, interpuesto por R.R.S., con DNI/CIF ***8909**, en fecha 02/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21864H, interpuesto por L.C.G., con DNI/CIF ****9120*, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21862Q, interpuesto por O.P., SL, con DNI/CIF ****4635*, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21832D, interpuesto por C.G.C., con DNI/CIF ***7350**, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21828M, interpuesto por G.M.C., con DNI/CIF ***1849**, en fecha 08/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21865L, interpuesto por B.R.S, SL, con DNI/CIF ****9203*, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21860Z, interpuesto por C.D.P., con DNI/CIF ***2490**, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/21863V, interpuesto por Q.C., SL, con DNI/CIF ****5237*, en fecha 13/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22195G, interpuesto por A.I.C.R., con DNI/CIF ***4606**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22194A, interpuesto por C.S.A., con DNI/CIF ***8655**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22206S, interpuesto por D.F.M., con DNI/CIF ***5675**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22203N, interpuesto por D.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22197Y, interpuesto por E.H.P., con DNI/CIF ***5259**, en fecha 14/11/2023.*

- *Recurso de alzada TAO 2023/22208V, interpuesto por G.M.R., con DNI/CIF ***6127**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22199P, interpuesto por G.A.V.H., con DNI/CIF ****4602*, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22201X, interpuesto por I.O.P., con DNI/CIF ***3108**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22198F, interpuesto por N.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22207Q, interpuesto por S.M.S., con DNI/CIF ***4588**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22205Z, interpuesto por V.E.N.G., con DNI/CIF ***6162**, en fecha 14/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22092Q, interpuesto por D.F.R., con DNI/CIF ***4745**, en fecha 15/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22317B, interpuesto por C.A.C., con DNI/CIF ****6187*, en fecha 16/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/22297Z, interpuesto por D.G.L., con DNI/CIF ****4895*, en fecha 17/11/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/23508Y, interpuesto por A.J.P.C., con DNI/CIF ***9789**, en fecha 01/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2023/24334G, interpuesto por F.R.F., con DNI/CIF ***9520**, en fecha 15/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2024/437T, interpuesto por S.K.K., con DNI/CIF ***5152**, en fecha 28/12/2023.*
- *Recurso de alzada TAO 2024/2479H, interpuesto por V.G.I.1., SL, con DNI/CIF ****1568*, en fecha 09/02/2024.”*

Lo que se informa sin perjuicio de otro criterio mejor fundado en Derecho.”

Atendiendo al contenido del informe jurídico de fecha 7 de junio de 2024 y que consta en el expediente de acuerdo a la transcripción literal expuesta, en el sentido de suspensión de la tramitación de los recursos de alzada pendientes de resolución.

Visto el informe propuesta del jefe de servicio de Transportes de fecha 7 de junio de 2024. Por todo lo expuesto, y en virtud de las competencias conferidas por el art. 33 de atribuciones de los consejeros ejecutivos, de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares y por el art. 72 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB n.º 136, del 18 de septiembre de 2010), y todo conforme a aquello que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB n.º 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia n.º 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo

Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB n.º 88, de 29/06/2023), se eleva al Consejo Ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza la siguiente

PROPUESTA

SUSPENDER la tramitación de los recursos de alzada interpuestos como consecuencia de la denegación en vía administrativa por parte del Consejo Insular de Ibiza, de solicitudes de licencias de VTC (autorizaciones de alquiler de vehículo con conductor de ámbito nacional, reguladas en la LOTT), hasta la aprobación del Decreto del Gobierno de las Illes Balears por el que se establecerán, por imperativo del artículo 99.5 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, los criterios objetivos para el otorgamiento de estas autorizaciones, basados en la mejora de la calidad del aire, la gestión del transporte, del tráfico y del espacio público, y como máximo hasta el 23 de febrero de 2025, que corresponden a los siguientes expedientes:

- Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21813J, interpuesto por A.B.S.M., con DNI/CIF ***2231**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21373X, interpuesto por C.I.A., SLP, con DNI/CIF ****7163*, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21324F, interpuesto por E.A.F.J., con DNI/CIF ***5816**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21333Q, interpuesto por I., SL, con DNI/CIF ****0711*, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21321G, interpuesto por M.B.B., con DNI/CIF ***5652**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21375N, interpuesto por M.D.C.F.C., con DNI/CIF ***5522**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21819L, interpuesto por M.J.C.T., con DNI/CIF ***8724**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21376J, interpuesto por A.F., SL, con DNI/CIF ****4116*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21408E, interpuesto por N.V.C.C., SLU, con DNI/CIF ****6855*, en fecha 03/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21790J, interpuesto por V.C.L., SL, con DNI/CIF ****1645*, en fecha 07/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21830F, interpuesto por A.G.Y.S., SL, con DNI/CIF ****3203*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21829Y, interpuesto por E.C.R.C., SL, con DNI/CIF ****8023*, en fecha 09/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22011G, interpuesto por R.A.M., con DNI/CIF ***5196**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22281K, interpuesto por A.Y.N.I., SL, con DNI/CIF ****3828*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22338D, interpuesto por M.C.B., SLU, con DNI/CIF ****5628*, en fecha 20/11/2023.

- Recurso de alzada TAO 2023/22284R, interpuesto por N.C.T.D.V., SL, con DNI/CIF ****9878*, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22277V, interpuesto por S.L.T., con DNI/CIF ***7971**, en fecha 20/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22745W, interpuesto por M.M.L., con DNI/CIF ***6722**, en fecha 25/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/23506G, interpuesto por J.L.G., con DNI/CIF ***1359**, en fecha 05/12/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21383C, interpuesto por A.S.G., con DNI/CIF ***3271**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21381H, interpuesto por L.I.P.B., con DNI/CIF ***1645**, en fecha 30/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21548R, interpuesto por E.A.A., con DNI/CIF ****9882*, en fecha 31/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21573A, interpuesto por E.C.B.B., con DNI/CIF ****4580**, en fecha 31/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21809D, interpuesto por J.M.S.D., con DNI/CIF ***7705**, en fecha 31/10/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21827G, interpuesto por E.F.A., con DNI/CIF ***2279**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21826A, interpuesto por R.R.S., con DNI/CIF ***8909**, en fecha 02/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21864H, interpuesto por L.C.G., con DNI/CIF ****9120*, en fecha 08/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21862Q, interpuesto por O.P., SL, con DNI/CIF ****4635*, en fecha 08/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21832D, interpuesto por C.G.C., con DNI/CIF ***7350**, en fecha 08/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21828M, interpuesto por G.M.C., con DNI/CIF ***1849**, en fecha 08/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21865L, interpuesto por B.R.S, SL, con DNI/CIF ****9203*, en fecha 13/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21860Z, interpuesto por C.D.P., con DNI/CIF ***2490**, en fecha 13/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/21863V, interpuesto por Q.C., SL, con DNI/CIF ****5237*, en fecha 13/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22195G, interpuesto por A.I.C.R., con DNI/CIF ***4606**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22194A, interpuesto por C.S.A., con DNI/CIF ***8655**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22206S, interpuesto por D.F.M., con DNI/CIF ***5675**, en fecha 14/11/2023.

- Recurso de alzada TAO 2023/22203N, interpuesto por D.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22197Y, interpuesto por E.H.P., con DNI/CIF ***5259**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22208V, interpuesto por G.M.R., con DNI/CIF ***6127**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22199P, interpuesto por G.A.V.H., con DNI/CIF ****4602*, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22201X, interpuesto por I.O.P., con DNI/CIF ***3108**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22198F, interpuesto por N.I.C., con DNI/CIF ***3328**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22207Q, interpuesto por S.M.S., con DNI/CIF ***4588**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22205Z, interpuesto por V.E.N.G., con DNI/CIF ***6162**, en fecha 14/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22092Q, interpuesto por D.F.R., con DNI/CIF ***4745**, en fecha 15/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22317B, interpuesto por C.A.C., con DNI/CIF ****6187*, en fecha 16/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/22297Z, interpuesto por D.G.L., con DNI/CIF ****4895*, en fecha 17/11/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/23508Y, interpuesto por A.J.P.C., con DNI/CIF ***9789**, en fecha 01/12/2023.
- Recurso de alzada TAO 2023/24334G, interpuesto por F.R.F., con DNI/CIF ***9520**, en fecha 15/12/2023.
- Recurso de alzada TAO 2024/437T, interpuesto por S.K.K., con DNI/CIF ***5152**, en fecha 28/12/2023.
- Recurso de alzada TAO 2024/2479H, interpuesto por V.G.I.1., SL, con DNI/CIF ****1568*, en fecha 09/02/2024.

(...)"

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

22. Escrits i comunicacions.

22.1 Comunicació de la consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, per donar compte de la Resolució núm. 202400020, de 29 de maig de 2024, acordant l'adjudicació de l'expedient de contractació, del servei consistent en la realització dels esdeveniments pirotècnics de les Festes de la Terra any 2024. Exp. 2024/00003903Q

"La Consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni, d'acord amb, la delegació de competències del Consell Executiu adoptada en data 5 d'abril de 2024 (BOIB num. 67 de 21/05/2024)

DÓNA COMPTE al Consell Executiu per al seu coneixement:

De la Resolució núm. 2024000020, de data 29 de maig de 2024, acordant l'adjudicació de l'expedient de contractació núm. **2024/00003903Q**, del **servei consistent en la realització dels esdeveniments pirotècnics de les festes de la terra any 2024**, que es transcriu literalment:

"(../...)

*Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2024/00003903Q**, incoat per adjudicar el **servei consistent en la realització dels esdeveniments pirotècnics de les festes de la terra any 2024**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.*

*Atès que en data 25 d'abril de 2024, la Mesa de Contractació proposà l'adjudicació del contracte a: **F. A. DEL MEDITERRÁNEO, S.L.U.***

Atès que, tot de conformitat amb l'article 151 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la dita empresa ha presentat la documentació corresponent i han constituït a la Tresoreria d'aquesta Corporació, la garantia definitiva.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació de data 21/05/2024.

Vist l'informe favorable de Fiscalització Limitada Prèvia, de la Intervenció d'aquesta corporació, amb caràcter merament formal i no material de data 28/05/2024

*Sobre la base de tot l'anterior, aquesta **Consellera de Cultura, Educació i Patrimoni** (òrgan competent) d'acord amb, la delegació de competències del Consell Executiu adoptada en data 5 d'abril de 2024 (BOIB num. 67 de 21/05/2024),*

RESOL

Primer. ADJUDICAR el contracte amb l'entitat mercantil **F.A. DEL MEDITERRANEO, S.L.U.**, amb CIF B98660970, per import de **39.600,00 €** (IVA exclòs) i al qual li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **8.316,00 €**, amb un import total de **47.916,00 €**, i amb una durada del contracte fins el dia **9 d'agost de 2024**, un cop finalitzat el servei, per resultar l'oferta que obté la major puntuació, ja que és l'oferta amb la millor relació qualitat preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació

Segon. DESIGNAR com a responsable del contracte al Sr. **J A T P**, enginyer industrial de la Corporació

Tercer. COMUNICAR a la Intervenció, a la Tresoreria i al centre gestor de la Corporació la resolució que dicti l'Òrgan de Contractació.

Quart. NOTIFICAR als licitadors l'adjudicació.

Quint PUBLICAR l'adjudicació del contracte en el Perfil del Contractant, a través de la Plataforma de Contractació del Sector Públic, tot de conformitat amb els articles 63 i 151 de la LCSP.

Sisè. FORMALITZAR el contracte en el termini establert a l'art.153 del LCSP i **PUBLICAR** la seua formalització en termes de l'article 154.

Setè. DONAR COMPTE en el primer Consell Executiu que es celebri

(.../...)""

Els membres presents del Consell Executiu, queden assabentats.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,