

Referencia:	<b>2024/</b>
Procedimiento:	

## **Acta de la sessió del Consell Executiu**

### **Identificació de la sessió**

Núm.: 18/24

Caràcter: Ordinària

Data: 3 de maig de 2024

Horari: de 8:30 a 8:40 h

Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

### **Assistents**

Vicente Marí Torres, president

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Pedro Bueno Flores, secretari del Consell Executiu

### **Excusa l'absència**

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Margarita Marí Torres, cap de Gabinet de Presidència

Armando Tur Molina, responsable de Premsa i Comunicació

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Juan Miguel Costa Costa, director insular de Promoció Turística

Juan Marí Guasch, director insular de Medi Rural i Marí

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Maria Catalina Bonet Roig, directora insular de Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats

Javier Torres Ribas, director insular de Noves Tecnologies i Oficina d'Atenció Ciutadana

Josefa Costa Ramón, directora insular de Recursos Humans i Promoció Econòmica

Roberto Algaba Cantero, director insular de Transport

### **Ordre del dia**

1. Aprovació de l'acta núm. 17/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 d'abril de 2024.

2. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat, de les obres de reforma als banys a la planta baixa, habilitació de vestidor a la planta pis i creació de rampa accessible al pàrquing al Recinte Firal d'Eivissa. Exp. **2024/00002735K**

3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la liquidació del Contracte-Programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 EIVISSA BUS, S.A.", **línia L17**. Exp. **2024/00005011C**

4. Punts d'urgència.

4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del servei públic d'acolliment residencial en centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents – Menor A.F.). Exp. **2023/00018652A**

4.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **165/2023-1740**. Exp. **2023/00012738T**

4.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **201/2023-1740**. Exp. **2023/00014756V**

4.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **296/2023-1740**. Exp. **2023/00019056Q**

4.5 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **308/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012572H**

5. Escrits i comunicacions.

## **Desenvolupament de la sessió:**

**1. Aprovació de l'acta núm. 17/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 d'abril de 2024.**

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (7), l'acta núm. 17/24 corresponent a la sessió ordinària de data 29 d'abril de 2024.

**2. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat, de les obres de reforma als banys a la planta baixa, habilitació de vestidor a la planta pis i creació de rampa accessible al pàrquing al Recinte Firal d'Eivissa. Exp. 2024/00002735K**

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Donada compte de l'expedient de contractació núm. **2024/00002735K**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat, de la contractació de les **obres de reforma als banys a planta baixa, habilitació de vestidor a planta pis i creació de rampa accessible al pàrquing al Recinte Firal d'Eivissa**.

Vista la retenció de crèdit adequada i suficient, i l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Vist l'informe jurídic, de data 21/03/2024.

Vist l'informe proposta de la TAG del Servei de Contractació i Coordinació de data 03/04/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

## PROPOSTA

**Primer.** Aprovar l'expedient de contractació, que incorpora els Plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que regiran el contracte, i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació.

**Segon.** Aprovar la despesa corresponent, per un import de **164.072,29 €** (sense IVA) al qual li correspon en concepte d'IVA la quantitat de **34.455,18 €**, amb un pressupost total de **198.527,47 €** (IVA inclòs), amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	198.527,47 €	9120. 6320300

**Tercer.** Declarar de tramitació ordinària de l'expedient de contractació i adjudicar el contracte pel procediment obert simplificat.

**Quart.** Que es compleixin tots els altres tràmits preceptius d'impuls fins a la formalització de l'oportú contracte."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

**3. Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a la liquidació del Contracte-Programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 EIVISSA BUS, S.A.", línia L17. Exp. 2024/00005011C**

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"1. En data 24/11/2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió ordinària, va aprovar el següent:

1. **"APROVAR** la subscripció del "Contracte-programa entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa concessionària del servei públic de transport regular de viatgers per carretera "32 Eivissa Bus, S.A." amb núm. CIF A07284375 per a la regulació de les condicions de prestació del servei regular entre Urb. Siesta i el nucli urbà de Santa Eulària des Riu (concessió IB-02), i el seu ANNEX, que suposarà al CIE la compensació a l'empresa concessionària d'una quantia màxima de 177.069,02 € pels serveis prestats entre 1r de gener i 31 de desembre de 2023.
2. **AUTORITZAR I DISPOSAR** la quantia prevista que s'haurà d'abonar pel servei prestat per l'empresa 32 Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, entre l'1 de gener i el 31 d'octubre, per import 146.151,82 € amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47900 (RC 2/202300000683), restant pendent la liquidació dels mesos de novembre i desembre, que es liquidarà a càrrec del pressupost de 2024 per un import màxim de 30.917,20 € (RC F 2/2023000004445), que es liquidarà d'acord amb el que disposa l'annex tècnic econòmic, amb la presentació de declaració responsable amb les dades comptables corresponents a cada una d'elles i prèvia fiscalització favorable.

*Documents annexos:*

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
<i>Modelo Contrato Programa</i>	
<i>Informe Técnico Económico</i>	

“  
2. En la clàusula 8 de l'Annex tècnic i econòmic del contracte programa aprovat s'estableixen les liquidacions previstes pel servei prestat objecte del contracte programa. Tot i que la tramitació de la primera liquidació es va realitzar per l'òrgan gestor no es va arribar a fiscalitzar, motiu pel qual resta pendent la compensació pel dèficit ocasionat a la concessionària pel servei prestat durant l'any 2023 en la L17.

3. En data 12/03/2024, mitjançant RGE 2024006048, l'empresa 32 EIVISSA BUS SA, ha presentat declaració responsable amb les dades comptables a 31/12/2023:

**Despeses:**

<b>COSTES DIRECTOS DE PRODUCCIÓN</b>	<b>-134.025,24 €</b>
<b>Costes kilométricos</b>	<b>-29.741,05 €</b>
A6000.1 Combustible y lubricante	-13.852,80 €
A6002 Neumáticos	-918,49 €
A601 Reparación y conservación	-12.535,04 €
A603 Refuerzos	-2.434,72 €
<b>Costes temporales</b>	<b>-104.284,19 €</b>
A610 Amortización del material móvil	-2.908,29 €
A611 Alquiler del material móvil	0,00 €
A612 Financiación del material móvil	-141,35 €
A614 Personal de a bordo	-96.465,32 €
A615 Primas de seguro	-3.037,78 €
A616 Impuestos, tasas y exacciones	-761,96 €
A619 Otros servicios imputables al material mó	-969,48 €
<b>OTROS COSTES DIRECTOS</b>	<b>-20.985,57 €</b>
<b>Variables</b>	<b>0,00 €</b>
A62 Comisiones sobre ventas, indemnizaciones	0,00 €
<b>Fijos</b>	<b>-20.985,57 €</b>
A630 Costes de comercialización y ventas	-3.355,38 €
A631 Costes de gestión de tráfico y escalas	-8.100,23 €
A632 Costes de mantenimiento de la flota	-9.529,97 €
<b>COSTES E INGRESOS INDIRECTOS</b>	<b>-45.280,12 €</b>
A69 Gastos de estructura repercutibles	-45.280,12 €

<b>COSTE TOTAL</b>	<b>-200.290,94 €</b>
--------------------	----------------------

**A aquesta quantia se li ha d'afegir un 7% de benefici industrial el que fa que les despeses augmentin a 214.311,30 €**

<b>COSTE TOTAL</b>	<b>-200.290,94 €</b>
--------------------	----------------------

<b>BENEFICIO INDUSTRIAL 7%</b>	<b>- 14.020,37 €</b>
--------------------------------	----------------------

<b>TOTAL</b>	<b>-214.311,30 €</b>
--------------	----------------------

**Ingresos:**

<b>1.INGRESOS DIRECTOS</b>		<b>2.572,45 €</b>
A70 Recaudación por servicios de transporte		<b>2.572,45 €</b>
	705100000 LINIES REGULARS	2.572,45 €
<b>2.ALTRES INGRESSOS DE L'EXPLOTACIÓ</b>		<b>29.766,14 €</b>
A71 Otros ingresos directos relacionados con el transporte		<b>29.766,14 €</b>
	CONVENI T-DAURADA	20.592,82 €
	CONVENI T-PLATA	- €
	T-40	9.173,32 €
<b>3.INGRESOS INDIRECTOS</b>		<b>4.624,59 €</b>
A79 Ingresos indirectos repercutibles		4.624,59 €
<b>TOTAL INGRESOS IMPUTABLES</b>		<b>36.963,18 €</b>

4. Així mateix, s'han extret els informes CTM en relació a aquestes partides, s'ha comprovat que no coincideixen els ingressos declarats amb les dades que finalment rebrà l'empresa per cada una de les partides ja que hi ha expedients que en aquest moment s'estan tramitant amb les dades actualitzades a 31/12/2023 . Per tant, els ingressos que s'han de tenir en compte són:

<b>INGRESSOS 2023:</b>	<b>IMPORT SENSE IVA</b>
Recaptació:	2.572,45 €
T-Daurada i TJove	20.592,87 €
T-Plata	417,27 €
T-Gratuïtat:	10.090,65 €
Indirectes	4.624,59
<b>TOTAL INGRESSOS 2023</b>	<b>38.297,83 €</b>

5. Tal com es pot comprovar, la quantia màxima que es va aprovar va ser 177.069,02 €. D'acord amb la quantia declarada per l'empresa com despeses, per import **214.311,30 €**, i els ingressos determinats en el punt anterior, per import **38.297,83 €**, **la quantia total que el CIE ha de liquidar a favor de l'empresa 32 Eivissa Bus SA, en relació al servei prestat durant l'any 2023 per la L 17, ascendeix a 176.013,47 €, import inferior al previst al contracte programa signat com a quantia màxima.**

6. D'acord amb l'establert a la clàusula 10 de l'annex tècnic econòmic del contracte programa, durant 2024 l'empresa haurà de presentar informe revisat per expert comptable en relació a la correcta imputació d'ingressos i despeses vinculats al present contracte programa d'acord amb les normes de verificació i justificació incorporades a l'Ordre EHA/1434/2007, de 17 de maig (BOE núm. 125, de 25/06/2007) i amb l'aplicació de les normes de comptabilitat analítica i imputació d'ingressos i despeses recollides a la Ordre PRE/907/2014, de 29 de maig (BOE núm. 134 de 03/06/2014), perquè aquesta administració pugui comprovar que les dades declarades per l'empresa i les liquidacions realitzades coincideixen amb les d'aquest informe, i de no ser així procedir a la regularització pertinent.



7. Vist que el contracte programa i el seu annex s'ha signat per les dues parts.
8. S'ha comprovat que l'empresa "32 Eivissa Bus SA" es troba al corrent de deutes amb Hisenda (Agència Tributària), Tresoreria de la Seguretat Social i la pròpia Tresoreria del Consell Insular d'Eivissa.
9. No existeix constància de cap comunicació per part de l'interessat en relació a possibles altres subvencions que s'haguessin rebut i fossin aplicables al mateix objecte.
10. Consta a l'expedient certificació expedida pel tècnic que subscriu en que es manifesta l'acompliment dels requisits recollits a l'art 88.3 del RD 887/2006 de 21 de juliol (Reglament de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).
11. S'incorpora també declaració responsable de l'empresa en relació no trobar-se incursa en cap de les prohibicions per obtenir la declaració de beneficiari de la subvenció (apartats 2 i 3 de l'art. 13 de la Llei 38/2003 de 17 de novembre, general de subvencions).
12. Vist que existeix crèdit suficient en la retenció de crèdit de data 14/02/2023, núm. d'expedient 2/202400002068, per import 176.013,47 €.
13. Vist l'informe proposta favorable del cap de Servei de Transports de data 12/04/2024.
14. D'acord amb l'article 28.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, correspon al Consell Executiu "*Desenvolupar la gestió econòmica i autoritzar despeses, i dur a terme qualsevol altre acte de gestió pressupostària en l'àmbit de la seva competència i d'acord amb el pressupost.*" Així mateix, l'article 33.f) del mateix text, atribueix als consellers executius "*Formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament.*"

Sobre la base de tot l'anterior, en compliment del que disposen els articles 28.f) i 33.f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb les atribucions dels consellers executius i el Consell Executiu respectivament, el conseller executiu que subscriu eleva al Consell Executiu d'aquesta Corporació la següent,

## PROPOSTA D'ACORD

1. **AUTORITZAR I DISPOSAR** la quantia que s'ha d'abonar pel servei de la L17 entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2023, prestat per l'empresa 32 Eivissa Bus, S.A. amb CIF núm. A07284375, per import 176.013,47 € amb càrrec a la partida pressupostària 4410.47900 (RC 2/202400002068).
2. **RECONÈIXER I APROVAR L'OBLIGACIÓ** de pagament del dèficit ocasionat durant l'any 2023 a l'empresa "32 Eivissa Bus SA", NIF núm. A07284375, en relació al servei prestat pel contracte programa signat de la L17, per import **176.013,47 €**.
3. **ORDENAR** el pagament de la quantia **176.013,47 €** a l'empresa "32 Eivissa Bus SA." amb CIF núm. A07284375 en concepte de liquidació del servei prestat en la L17 durant l'any 2023 amb càrrec a la partida 4410.47900 i RC 2/202400002068."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

#### 4. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha cinc assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del servei públic d'acolliment residencial en centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents – Menor A.F.). Exp. **2023/00018652A**

4.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **165/2023-1740**. Exp. **2023/00012738T**

4.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **201/2023-1740**. Exp. **2023/00014756V**

4.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **296/2023-1740**. Exp. **2023/00019056Q**

4.5 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **308/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012572H**

Els membres presents del Consell Executiu (7) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

**4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del servei públic d'acolliment residencial en centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents – Menor A.F.). Exp. 2023/00018652A**

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2023/00018652A**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment negociat sense publicitat per raons d'imperiosa urgència, del **servei públic d'acolliment residencial al centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents Menor A.F.)**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.

Atès que es van presentar les següents ofertes durant el termini hàbil obert a tal fi:

### **1 - ITA CLINIC BCN, S.L.**

Atès que, tot de conformitat amb l'informe emès en data 25/04/2024, per la cap de secció de direcció del Centre Pare Morey del Consell Insular d'Eivissa, Sra. O E M , la Mesa de Contractació en data 25/04/2024, classificà i seleccionà a **ITA CLINIC BCN, S.L.**, per a l'adjudicació del contracte del **servei públic d'acolliment residencial al centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents Menor A.F.)**.

Vist l'article 150 de la LCSP de classificació de les ofertes i adjudicació del contracte.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació de data 26/04/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

### **PROPOSTA**

**1. CLASSIFICAR**, la proposició presentada [tot de conformitat amb el ja citat informe tècnic emès, en data 25/04/2024, per la Sra. O E M , cap de secció de direcció del centre de menors de Pare Morey, de la manera següent:

LICITADOR	OFERTA ECONÒMICA	FORMACIÓ	ESTABILITAT A L'OCUPACIÓ	TOTAL
ITA CLÍNIC BCN, S.L.	49 PUNTS	0 PUNTS	30 PUNTS	79 PUNTS

**2. SELECCIONAR PER A L'ADJUDICACIÓ** del contracte a **ITA CLINIC BCN, S.L.** amb NIF B61699435, per a l'adjudicació del contracte del servei públic d'acolliment residencial al centre de protecció específic de persones menors d'edat amb problemes de conductes (hospitalització especialitzat en salut mental adolescents menor **A.F.**, per un preu plaça/dia de **185,00 €** (IVA exclòs) amb un import de despesa màxima de **135.235,00 €** (exempt d'IVA d'acord amb l'art. 20 de la Llei 37/1992 de 28 de desembre), per considerar l'oferta amb la millor relació qualitat/preu, amb un termini d'execució del servei de dos (2) anys i amb les següents millores tècniques:

- Compromís d'adscriure el 100% de la plantilla amb contractes indefinits des de l'adjudicació del contracte.

**3. REQUERIR** a **ITA CLINIC BCN, S.L.**, perquè dins del termini de **deu (10) dies hàbils**, a comptar des de l'enviament de la comunicació, presenti la següent documentació original o còpia autèntica o compulsada, d'acord amb la normativa de desenvolupament de la LCSP:

- Documentació acreditativa de la constitució de la **garantia definitiva per un import de 6.761,75 €**, que si es constitueix en forma d'aval o per contracte d'assegurança de caució, s'haurà de procedir a la verificació prèvia de la representació efectuada per l'Assessoria Jurídica de la Corporació (tràmit subjecte a taxa per un import de 10,22 €).

- NIF del Sr. E E B M

- Escriptura d'apoderament com a representant de l'empresa, del Sr. E E B M

- Haurà de procedir a la validació de procura dels poders del Sr. E E B M (tràmit subjecte a taxa per un import de 10,22 €).

- Haurà d'acreditar els següents apartats que s'indiquen en el PCAP:  
F.2 SOLVENCIA ECONÒMICA Y FINANCIERA. Art. 87 LCSP

**Criterio de selecció:** Volumen anual de negocis del licitador

**Requisitos mínimos:** El año de mayor volumen de negocio de los tres últimos disponibles concluidos deberá ser al menos una vez y media el valor anual medio del contrato si la duración es superior a un año.

**Volumen anual de negocio:**  $135.235,00 \text{ €/2} = 67.617,50 \text{ €} \times 1,5 = 101.426,25 \text{ €}$

**IVA excluido**

**Medios de acreditación:** El volumen anual de negocio del licitador se acreditará mediante sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro y, en caso contrario, por las depositadas en el registro oficial en que deba estar inscrito. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante los libros de inventarios y cuentas anuales legalizadas por el Registro Mercantil.

**F.3 SOLVENCIA TÉCNICA. Art. 90, 93 y 94 LCSP**

**Criterio de selección:** Experiencia en la realización de servicios del mismo tipo o naturaleza al que le corresponde el objeto del contrato

**Requisito mínimos:** El importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior al 70% de la anualidad media del contrato.

**135.235,00 €/2 = 67.617,50 € x 70% = 47.332,25 € IVA excluido**

**Medios de acreditación:** Este importe será el ejecutado durante el año de mayor ejecución de los últimos tres años, en uno o varios servicios de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato tomando como criterio de correspondencia entre los servicios ejecutados por el licitador y los que constituyen el objeto del contrato la igualdad entre los tres primeros números de los respectivos códigos de la CPV (853 servicios de asistencia social y servicios conexos).

Los servicios o trabajos efectuados se acreditan mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario; en su caso, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación. En estos certificados debe figurar necesariamente el nombre del destinatario, importe del contrato, plazo de ejecución y el objeto del contrato.

Si los servicios o trabajos se han efectuado como componente de una Unión Temporal de Empresas se tendrá en cuenta el porcentaje de participación en la misma, de forma directamente proporcional al importe ejecutado, debiendo aportar copia de la escritura de constitución de la citada Unión Temporal de empresas.

En caso de que una entidad licitadora, de acuerdo con el artículo 75 de la LCSP, acredite la solvencia económica y financiera o técnica o profesional requerida, mediante solvencia y medios de otra entidad, deberá acreditar que dispone de una forma efectiva y por este contrato de los medios de esta otra entidad, no siendo suficiente un compromiso genérico de dos entidades en el que no se especifiquen las obligaciones que asume cada una de las partes.

**F.5 CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA**

Además de la solvencia indicada, se exige la adscripción a la ejecución del contrato, como mínimo, de los medios personales y/o materiales siguientes:

Para la presentación de oferta se aportará declaración responsable firmada por el representante legal de la empresa, en la que especifique que dispondrá de un equipo multidisciplinar de atención directa y presencial, que constará como mínimo de:

- Médico o psiquiatra.
- Psicólogo.
- Pedagogo y/o profesores o análogo.
- Educador Social.
- Integradores sociales y/o monitores y/o cuidadores.

Todas las personas que participan en la atención de la persona menor acogida ( incluido el personal de las subcontratas) deben ser mayores de 18 años y contar con el certificado negativo de delitos sexuales, además la empresa seleccionada para la adjudicación deberá tener, y aportar cuando sea requerido por el órgano de contratación, en consonancia con lo recogido en el artículo 13.5 de la Ley Orgánica 1/1996, de Protección Jurídica del Menor, modificada por la Ley 26/2015, de 28 de julio, de modificación del sistema de protección a la infancia y a la adolescencia, certificado negativo vigente del Registro Central de Delinquentes Sexuales de todo el personal adscrito al contrato, regulado en el RD 1110/2015 de 11 de diciembre (BOE núm. 312 de 30 de diciembre).

La Administración exigirá la inmediata sustitución del empleado de la contrata afectado de manera sobrevenida por el incumplimiento de esta obligación. Dicha adscripción de medios tendrá carácter de obligación esencial a los efectos previstos en el artículo 211.1 f de la LCSP.

El personal necesario para la realización del servicio dependerá directa y exclusivamente del adjudicatario, el cual ostentará respecto de este la condición de patrón en cuanto a los derechos y obligaciones derivadas de la relación laboral contractual, por lo que será responsabilidad del adjudicatario el cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, Seguridad Social y Seguridad e Higiene, y de toda la legislación específica que regule la actividad objeto del contrato.

El cumplimiento de los requisitos de personal se comprobará durante la ejecución del contrato.

Especificación de los nombres y la cualificación profesional del personal responsable de ejecutar la prestación. Art. 76.1 LCSP

NO

Compromiso de dedicar o adscribir a la ejecución del contrato los medios personales o materiales indicados. Art. 76.2 LCSP

SÍ

Carácter de obligaciones esenciales a los efectos previstos en el art. 211.1.f):

SÍ

## F.6 HABILITACIÓN EMPRESARIAL O PROFESIONAL EXIGIDA

El licitador deberá aportar la documentación acreditativa, expedida por el órgano competente, de las autorizaciones e inscripciones administrativas en materia de servicios sociales i/o

protección de menores establecidas en la normativa de la Comunidad Autónoma en la que esté ubicado el centro.

- Declaració responsable de que les circumstàncies que consten al Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic no han experimentat variació.
- Una declaració responsable de no haver-se donat de baixa en la matrícula de l'impost sobre activitats econòmiques o document d'estar-hi d'alta.
- Últim rebut de l'Impost sobre Activitats Econòmiques.
- Document acreditatiu de no tenir deutes pendents amb l'Agència Tributària.
- Document acreditatiu de no tenir deutes pendents amb la Seguretat Social.

**4. ADVERTIR a ITA CLINIC BCN, S.L.**, que de no atendre adequadament el requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que ha retirat la seva oferta, procedint a exigir-li l'import del 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat de conformitat amb l'art. 150.2 de la LCSP."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

**4.2 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 165/2023-1740. Exp. 2023/00012738T**

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador núm. 165/2023-1740 (2023/00012738T) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 18/10/2023 por resolución de inicio nº 2023000790 al con permiso de conducción nº y documento nº notificación entregada a domicilio por el Servicio de Correos en fecha 30/10/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: El vehículo con matrícula con titularidad de la entidad RECORD GO ALQUILER VACACIONAL, SAU, con NIF n.º A12584470 y conducido por el Sr. con permiso de conducción n.º circulaba en fecha 07/07/23, a las 23.15 horas, desde Playa d'en Bossa hasta Sant Antoni de Portmany, realizando un transporte público discrecional de viajeros (2 ocupantes), en vehículo turismo a cambio de un precio (50€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes). Los agentes de la Guardia Civil formularon el acta nº 2023-5074-2275 y tomaron declaración a uno de los ocupantes del vehículo, adjuntando al acta la correspondiente de manifestación e identificación de este.

El hecho anterior es constitutivo de una infracción MUY GRAVE, de conformidad con el art. 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

Conforme al artículo 97.1 de la Ley 4/2014, se establece que la infracción anteriormente señalada se sancionará con multa de 6001 a 12000 euros; a los anteriores hechos, se impondrá una multa de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €).

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000790 de fecha 18/10/2023), notificado en fecha 30/10/2023 en su punto quinto, se otorgaba *“a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba”* y *“que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora”*.

Dado que el Sr. \_\_\_\_\_ no ha formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 02/05/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242 , de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual



se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB núm. 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB núm. 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB núm. 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

## PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO. DETERMINAR** con permiso de conducción n.º y documento n.º es responsable de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 165/2023-1740 (2023/00012738T).

**SEGUNDO. IMPONER** con permiso de conducción n.º y documento n.º conductor del vehículo con matrícula la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsable de una infracción **MUY GRAVE**, de conformidad con el art. conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1, de la misma Ley.

**TERCERO. COMUNICAR** el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

**CUARTO. COMUNICAR**, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

**QUINTO. NOTIFICAR** el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

**4.3 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 201/2023-1740. Exp. 2023/00014756V**

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador núm. 201/2023-1740 (2023/00014756V) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 11/09/2023 por resolución de inicio nº 2023000388 al con DNI nº **como responsables con carácter solidario**, notificaciones entregadas en domicilio por el Servicio de Correos en fecha 20/09/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: El vehículo con matrícula conducido por el Sr. con DNI nº con titularidad a nombre del Sr. con DNI nº circulaba en fecha 26/07/2023 a las 14.40 horas, en un trayecto con origen el Aeropuerto de Ibiza y destino Sant Antoni de Portmany, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante. Transportaba 1 viajero a cambio de un precio de 20 €, según manifestación del ocupante. Los agentes de inspección de transportes con nº de RP , y y el inspector suscribiente formularon el correspondiente boletín de denuncia y adjuntaron la declaración de una de las personas ocupantes.

El hecho anterior es constitutivo de una infracción MUY GRAVE, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares , por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley. Conforme al artículo 97.1 de la Ley 4/2014, se establece que la infracción anteriormente señalada se sancionará con multa de 6001 a 12000 euros; a los anteriores hechos se impondrá una multa de SEIS MIL UN EUROS (6001,00 €).

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023000388 de fecha 11/09/2023), notificado en fecha 20/09/2023 en su punto quinto, se otorgaba *"a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba"* y *"que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora"*.

Visto que el interesado Sr. con DNI nº presentó escrito de posibles alegaciones en fecha 18/10/2023 mediante una empresa, LEGALION ASISTENCIA

SL, sin acreditar su representación, y que posteriormente, en fecha 26/02/2024 y 23/03/2024, se notificó a la entidad y al interesado el requerimiento de la subsanación de tal hecho, así como las consecuencias de no aceptación del escrito que conlleva la no acreditación de dicha representación; y visto que no se ha recibido respuesta alguna al requerimiento, se da por no presentado dicho escrito.

Visto que en fecha 02/05/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242 , de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB núm. 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB núm. 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB núm. 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas

miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

## PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO. DETERMINAR** con DNI nº \_\_\_\_\_ con DNI nº \_\_\_\_\_ y el Sr. \_\_\_\_\_ **son responsables con carácter solidario** de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 201/2023-1740 (2023/00014756V).

**SEGUNDO. IMPONER** con DNI nº \_\_\_\_\_ con DNI nº \_\_\_\_\_ y al Sr. \_\_\_\_\_ conductor y titular del vehículo con matrícula \_\_\_\_\_ la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsables con carácter solidario de una infracción **MUY GRAVE**, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares , por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

**TERCERO. COMUNICAR** el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

**CUARTO. COMUNICAR**, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

**QUINTO. NOTIFICAR** el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

**4.4 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 296/2023-1740. Exp. 2023/00019056Q**

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el expediente sancionador núm. 296/2023-1740 (2023/0019056Q) en materia de transportes terrestres, incoado en fecha 23/11/2023 por resolución de inicio nº 2023001008 al Sr. \_\_\_\_\_ con pasaporte del \_\_\_\_\_ nº \_\_\_\_\_ notificación entregada a domicilio por el Servicio de Correos en fecha 09/12/2023.

Visto que los hechos denunciados son los siguientes: El vehículo con matrícula \_\_\_\_\_ conducido por el Sr. \_\_\_\_\_ con pasaporte del \_\_\_\_\_ nº \_\_\_\_\_ con \_\_\_\_\_

titularidad a nombre de la entidad CENTAURO RENT A CAR, S.L., con NIF n.º B03965506, circulaba en fecha 02/10/2023 a las 19.15 horas, en un trayecto con origen en Sant Antoni de Portmany y destino al establecimiento Ushuaïa situado en el municipio de Sant Josep de sa Talaia, realizando un transporte público discrecional de viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas, careciendo de título habilitante. Transportaba 2 viajeros a cambio de un precio de 20 €, según manifestación de uno de los ocupantes. Los agentes de la unidad USECICO de la Guardia Civil con nº de TIP Z19022Q y H92972Z formularon el correspondiente boletín de denuncia y adjuntaron la declaración de una de las personas ocupantes.

El hecho anterior es constitutivo de una infracción MUY GRAVE, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

De acuerdo con el artículo 97.1, párrafo 2, de la Ley 4/2014, de 20 de junio; a los anteriores hechos se impondrá una sanción de multa de SEIS MIL UN EUROS (6.001 €).

Considerando que en el acuerdo de inicio del expediente sancionador (resolución de inicio núm. 2023001008 de fecha 23/11/2023), notificado en fecha 09/12/2023 en su punto quinto, se otorgaba *“a las personas responsables de los hechos un plazo de quince días, contados desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, para que formulen las alegaciones, aporten los documentos o las informaciones que consideren oportunos para su defensa, así como que propongan prueba”* y *“que si no se efectúan alegaciones dentro del plazo indicado, y dado que el presente acuerdo de inicio contiene un pronunciamiento preciso sobre la responsabilidad imputada, se podrá considerar como propuesta de resolución, tal como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento de procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora”*.

Visto que el Sr. \_\_\_\_\_ no ha formulado alegaciones a la resolución de inicio.

Visto que en fecha 02/05/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y el órgano competente para resolver dispone de todas las actuaciones que se han practicado; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del artículo 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los Consejos Insulares de Menorca, Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre 1998), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242 , de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB núm. 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

Conforme a la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares (BOIB núm. 88, de 28 de junio de 2014; corrección de errores BOIB núm. 40, de 21 de marzo de 2015).

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo de esta Corporación, la siguiente

## PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO. DETERMINAR** Sr. con pasaporte del nº es responsable de los hechos que motivaron la incoación del expediente sancionador núm. 296/2023-1740 (2023/00019056Q).

**SEGUNDO. IMPONER** Sr. con pasaporte del nº conductor del vehículo con matrícula la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**, como responsable de una infracción **MUY GRAVE**, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

**TERCERO. COMUNICAR** el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

**CUARTO. COMUNICAR**, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

**QUINTO. NOTIFICAR** el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

**4.5 Proposta del vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 308/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012572H**

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Visto el contenido en el boletín de denuncia núm. 0736845523061403 efectuado en fecha 14/06/2023 por el agente núm. N73657G de la Guardia Civil de Tráfico de la unidad 0705.

En el expediente figuran los siguientes

**ANTECEDENTES**

**PRIMERO.** El Sr. \_\_\_\_\_ con documento de identidad núm. \_\_\_\_\_ conductor del vehículo con matrícula \_\_\_\_\_, con titularidad de la entidad G. VERSLUIS TRANSPORT con NIF núm. 0652245841, circulaba en fecha 14/06/2023 a las 19'00 horas, realizando un transporte de mercancías desde Ibiza hasta San José de Sa Talaia realizado por el interior en España con vehículos matriculados en el extranjero incumpliendo los requisitos exigidos por la reglamentación de la Unión Europea sobre transportes de cabotaje, aunque quien los realice sea titular de licencia comunitaria (núm. 0256440001).

Realiza un transporte público de mercancías (Pantallas de televisión), en vehículo ligero de nacionalidad holandesa, incumpliendo el reglamento 1072/2009 artículo 8, al realizar el transporte interno con un vehículo distinto al que realizó el transporte internacional previo. El agente de la Guardia Civil de Tráfico de la unidad \_\_\_\_\_ y T.I.P. \_\_\_\_\_ formuló la denuncia con núm. de boletín 0736845523061403.

En este boletín se propone la sanción de multa de **CUATRO MIL UN EUROS (4.001 euros)** conforme al código del baremo sancionador ZA0107, por una infracción **MUY GRAVE**, por el art. 140.13 de la LOTT y el 197.14 del ROTT.

**SEGUNDO.** Visto que el hecho infractor detectado en carretera ha sido cometido por personas que no tienen su residencia en territorio español y en aplicación el art.146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres que establece:

*“No obstante, las denuncias formuladas por los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre o por las fuerzas encargadas de la vigilancia del transporte en carretera, entregadas en el acto al denunciado, **constituirán la iniciación del procedimiento sancionador y la notificación de la denuncia, siempre que aquél pague voluntariamente la sanción en ese mismo momento, teniendo este pago las mismas consecuencias que las establecidas en el procedimiento ordinario.** “*

**TERCERO.** En el citado boletín de denuncia, y en aplicación del mismo art. 146, se informaba al interesado de la posibilidad de hacer efectiva la sanción antes del transcurso de treinta días desde el siguiente a la notificación de la resolución de inicio, con una reducción en la cuantía de la sanción inicialmente propuesta en un 30%.

Según establece el citado artículo, el pago de la sanción pecuniaria antes de que se dicte la resolución sancionadora implica la conformidad con los hechos, la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento, sin perjuicio de la obligación que tiene la administración de dictar resolución expresa y del derecho del interesado a formular los recursos que contra la misma sean procedentes.

**CUARTO.** En fecha 14/06/2023, en el mismo momento de la denuncia, el interesado ha realizado el pago de la sanción propuesta en el boletín de denuncia de 4.001 euros a los agentes denunciadores; los cuales depositaron en fecha 22/06/2023 la cantidad abonada de **2.800,70 € (dos mil ochocientos euros con setenta céntimos), correspondiente a los 4.001 euros con la reducción del 30% legalmente prevista**

A los anteriores hechos deben aplicarse los siguientes

## **FUNDAMENTOS DE DERECHO**

I. El Decreto 14/1994 de 10 de febrero que establece el procedimiento a seguir en el ejercicio de la potestad sancionadora en el ámbito de las Illes Balears dispone respecto del pago voluntario:

### *“Artículo 10*

*Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.*

### *Artículo 11*

*1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiese fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.*



*2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción."*

En este sentido la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), establece que

*"Artículo 146*

*3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de este modo, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria."*

Dado que el art. 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, prevé que el pago voluntario por parte del presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, implica la terminación del procedimiento:

*"Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.*

*1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda."*

Visto lo que se dispone en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero).

II. Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtud del art. 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares de Menorca, de Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre), el que dispone de la competencia para la incoación, tramitación y resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, verificación y denuncia.

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, haciendo uso de las facultades que tengo conferidas, elevo al Consejo Ejecutivo la adopción de la siguiente

## PROPUESTA DE ACUERDO

**PRIMERO. DECLARAR** que la entidad **G. VERSLUIS TRANSPORT** con **NIF núm. 0652245841** es responsable de los hechos denunciados en el boletín de denuncia núm. 0736845523061403 de fecha 14/06/2023, expediente sancionador núm. 308/2023-1740 (2023/00 12572H).

**SEGUNDO IMPONER** a la entidad **G. VERSLUIS TRANSPORT**, la sanción propuesta en el boletín de denuncia mencionado anteriormente de **4.001,00 € (cuatro mil un euros)** por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, conforme el art.140.13 de la LOTT y por incumplimiento del artículo 197.14 del ROTT.

**TERCERO. CONSTATAR** que la entidad **G. VERSLUIS TRANSPORT** ha hecho efectiva la sanción impuesta con pago voluntario el día 14/06/2023 por la cantidad de **2.800,70 € (dos mil ochocientos euros con setenta céntimos)**, dada la reducción del 30% legalmente prevista; cantidad ingresada en esta Corporación por los Agentes denunciadores en fecha 22/06/2024.

**CUARTO. CONFIRMAR** que el interesado, con el pago de la sanción, presta su conformidad con los hechos denunciados y renuncia a formular alegaciones, de acuerdo con el art. 146.3 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, sin perjuicio de formular los recursos contra el presente acuerdo que considere procedentes.

**QUINTO. DECLARAR** la terminación del expediente sancionador núm. 308/2023-1740 (2023/12572H), por pago voluntario de la sanción propuesta, de acuerdo con los puntos anteriores.

**SEXTO. COMUNICAR**, de conformidad con lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, a fin de que, en el plazo de 30 días desde la resolución que ponga fin a la vía administrativa, se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la citada ley.

**SÉPTIMO. NOTIFICAR** al interesado el acuerdo de terminación, indicando que el mismo no agota la vía administrativa y se puede interponer el recurso de alzada ante el órgano competente, todo lo anterior, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso o acción que se considere pertinente."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

#### **5. Escrits i comunicacions.**

No hi ha cap assumpte.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,