

Referencia:	2024/
Procedimiento:	

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 27/24

Caràcter: Ordinària

Data: 27 de juny de 2024

Horari: de 8:30 a 8:40 h

Lloc: Sala de Juntes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

Assistents

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, que presideix la sessió en absència del president

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Pedro Bueno Flores, secretari del Consell Executiu

Excusa l'absència

Vicente Marí Torres, president

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Juan Miguel Costa Costa, director insular de Promoció Turística

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Maria Catalina Bonet Roig, directora insular de Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats

Javier Torres Ribas, director insular de Noves Tecnologies i Oficina d'Atenció Ciutadana

Josefa Costa Ramón, directora insular de Recursos Humans i Promoció Econòmica

Daniel Marí Marí, gerent de Fecoev

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta núm. 26/24 corresponent a la sessió ordinària de data 21 de juny de 2024.
2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. **225/2023-1740**. Exp. **2023/00015556N**
3. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei de direcció d'obra del projecte de remodelació de l'estació de transferència de residus d'Eivissa. Exp. **2024/00007725C**
4. Punts d'urgència.
 - 4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). **LOT 3 Pòlissa d'assegurança per a la flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2024/00010582W**

4.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). **LOT 1 Pòlissa d'assegurances que cobreixi els danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2024/00010576L**

4.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a l'aprovació del projecte executiu de renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) a Santa Gertrudis de Fruitera, TM Santa Eulària des Riu. Exp. **2023/00024254Q**

5. Escrits i comunicacions.

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta núm. 26/24 corresponent a la sessió ordinària de data 21 de juny de 2024.

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (7), l'acta núm. 26/24 corresponent a la sessió ordinària de data 21 de juny de 2024.

2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, d'acord definitiu de procediment sancionador de transports per infracció molt greu en exp. núm. 225/2023-1740. Exp. 2023/00015556N

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente sancionador nº 225/2023-1740 (2023/015556N) en materia de transportes terrestres incoado en fecha 21/11/2023 al Sr. _____ con DNI nº _____ con los siguientes hechos denunciados:

El vehículo con matrícula _____ conducido por el Sr. _____ con DNI nº _____ y de su titularidad, circulaba en fecha 06/08/2023 a las 00,40 horas por el municipio de Ibiza realizando un transporte público discrecional de 3 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).

Los agentes con C.P nº E010128 y F010037 de la Policía Local del Ayuntamiento de Ibiza formularon la denuncia con nº 364/000490621 y la correspondiente manifestación de los ocupantes del vehículo. El importe de la sanción se fijó provisionalmente en 6.001 €. Como medida cautelar el vehículo denunciado fue inmovilizado.

Este hecho supone una infracción MUY GRAVE, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

Conforme al artículo 97.1 de la Ley 4/2014, se establece que la infracción anteriormente señalada se sancionará con multa de 6.001 a 12.000 euros; a los anteriores hechos se impondrá una multa de SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €).

Visto que al inicio del referido expediente sancionador se comunicaba que el interesado disponía del plazo de quince días para formular alegaciones tal y como dispone el art. 8.3 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la administración de la comunidad autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

Visto que las formuló mediante escrito presentado en fecha 15/01/2024 con RGE núm. 2024000942. Las alegaciones fueron desestimadas en la propuesta de resolución emitida por la Instructora del expediente en fecha 09/05/2024 y notificada electrónicamente al interesado el 22/05/2024. Posteriormente, en fecha 31/05/2024 con RGE núm. 2024014385, se formularon alegaciones a la propuesta notificada.

Visto el informe de fecha 17/06/2024 de la Letrada del Servicio de Transportes de esta Corporación, como respuesta a las alegaciones formuladas a la propuesta y del tenor literal siguiente:

“(…/…)”

Informe jurídico de resolución alegaciones contra la propuesta de resolución en expediente sancionador en materia de transportes terrestres núm. 225/2023 TAO 2023/15556N

Que emite la Letrada que suscribe en relación a las alegaciones presentadas por D. _____ con _____ con domicilio a efectos de notificaciones en _____, contra la propuesta de resolución en el expediente por infracción en materia de transportes núm. 225/2023 TAO 2023/15556N.

El presente informe se emite sobre la base de los siguientes antecedentes de hecho y fundamentos de derecho.

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Que en fecha 21/11/2023, notificada por publicación en el BOE en fecha 27/12/2023 al Sr. _____, se dictó la resolución núm. 2023000992 del Consejero Ejecutivo del Departamento de Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de incoación de expediente sancionador en materia de transportes, por presunta infracción del artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears.

SEGUNDO. Junto a resolución de inicio del expediente sancionador, se acompañaba el boletín de denuncia de fecha 06/08/2023, efectuada por los agentes C.P n.º _____ y _____ de la Policía Local del Ayuntamiento de Ibiza. En el citado boletín se especifica que el vehículo fue inmovilizado/

retirado por Grúas Ibiza en el momento de la denuncia como medida cautelar prevista en el artículo 114 de la ley 4/2014 de Transportes terrestres de las Islas Baleares.

El boletín de denuncia se remitió a los servicios de inspección de transportes del consejo Insular de Ibiza, que emitieron el informe núm. 71/23 de fecha 31/10/2023, que consta reproducido en la resolución de incoación del expediente sancionador, y en el que se que detalla lo siguiente:

.../... **“Antecedentes de hecho.** El vehículo con matrícula _____ conducido por el Sr. _____ con DNI nº _____ y de su titularidad circulaba en fecha 6/08/23 a las 00,40 horas por el municipio de Ibiza realizando un transporte público discrecional de 3 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa (tarjeta de transportes).
II.- Los agentes con C.P nº E010128 y F010037 de la Policía Local del Ayuntamiento de Ibiza formularon la denuncia con nº 364/000490621 y la correspondiente manifestación de los ocupantes del vehículo. El importe de la sanción se fijó provisionalmente en 6.001 €. Como medida cautelar el vehículo denunciado ha sido inmovilizado.” .../...

En la resolución de incoación del expediente se considera como responsable de la infracción al conductor del vehículo en el momento de la denuncia, el Sr. _____ con DNI nº _____ conductor y titular del vehículo con matrícula _____ por circular en fecha 06/08/23 por el municipio de Ibiza realizando un transporte público discrecional de 3 viajeros en un vehículo de hasta 9 plazas a cambio de un precio (30€), sin disponer de la correspondiente autorización administrativa.

TERCERO. En fecha 12/01/2024 el interesado presentó escrito de alegaciones en registro de entrada electrónico de este Consell insular, donde se oponía al inicio del expediente sancionador negando los hechos puestos de manifiesto en la denuncia y en la declaración de ocupantes que figura junto a la misma.

CUARTO. Habiéndose dado traslado de las alegaciones presentadas por el interesado a los agentes denunciadores, estos emiten informe de ratificación de fecha 15/02/2024. En su informe los agentes se afirman y ratifican en la denuncia formulada.

QUINTO. En fecha 10/05/2024 la instructora del expediente emitió propuesta de resolución, que se notificó al interesado el día 22/05/2024. En la propuesta la instructora desestimaba las alegaciones presentadas contra la resolución de inicio, y proponía lo siguiente:

.../... **“PRIMERO. DESESTIMAR** las alegaciones a la incoación del presente procedimiento formuladas en fecha 12/01/2024 con REGAGE23e00010243204 por el al Sr. _____ con DNI nº _____ en el expediente de referencia, de conformidad con la legislación y actuaciones ya mencionadas. **SEGUNDO. DETERMINAR** que el Sr. _____ con DNI nº _____ es responsable de los hechos que motivaron la incoación del presente expediente sancionador nº 225/2023-1740 (2023/0015556N). **TERCERO. IMPONER** al Sr. _____ con DNI nº _____ titular y conductor del vehículo con matrícula _____ una multa de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)** por una infracción **MUY GRAVE**, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo

que dispone el artículo 69.1, de la misma Ley.”.../...

SEXTO. El 31/05/2024 tiene entrada en el registro general del Consell Insular, escrito de alegaciones presentado por registro electrónico de la AGE por la mercantil Pyramid Consultin del donde formula alegaciones contra la propuesta de resolución del expediente sancionador.

A los anteriores hechos les son de aplicación los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I-En primer lugar el interesado se opone a lo propuesto por la instructora del expediente cuestionando los hechos puestos de manifiesto en la denuncia.

En su escrito de alegaciones el interesado no niega el hecho de que estuviera realizando un transporte, ya que manifiesta expresamente que en el momento de la denuncia estaba llevando a los ocupantes del vehículo (según manifiesta, “unos conocidos”) a un centro de ocio porque unos minutos antes le habían pedido el favor de llevarles en su coche. Manifiesta que estaba haciéndoles un favor, y que no había pactado ningún precio por el transporte.

En síntesis el interesado argumenta que el acta de denuncia de los agentes denunciadores y la declaración de los ocupantes del vehículo afirmando que habían pactado un precio de 30 euros por el transporte, no tendría validez y solicita la declaración de los agentes denunciadores.

Finaliza su escrito solicitando que se acuerde el archivo del expediente en base a los argumentos expuestos en sus alegaciones.

II. Entrando a analizar los hechos que constan en el expediente y la resolución propuesta por la instructora, debemos hacer las siguientes consideraciones:

Consta emitida una denuncia de fecha 06/08/2023, efectuada por los agentes C.P n. ° E010128 y F010037 de la Policía Local del Ayuntamiento de Ibiza contra D. con DNI n° como conductor del vehículo matricula manifestando los agentes denunciadores que se estaba realizando un transporte público discrecional de viajeros en vehículo turismo sin la autorización que le habilita. En el expediente administrativo, junto al boletín de denuncia consta un informa ampliatorio de boleti de denuncia, donde manifiestan con detalle cómo sucedieron los hechos y acompañan también un reportaje fotográfico donde constan los documentos de identidad tanto del conductor como de los ocupantes del vehículo. En la denuncia constan las manifestaciones donde dos de los ocupantes del vehículo, de nacionalidad italiana, manifestando que habían acordado con el conductor el transporte desde la Avda de Sant Jordi hasta la discoteca Pacha, por el precio de 30 euros.

Como medios de prueba aportados por el interesado, constan únicamente sus alegaciones negando los hechos y señalando que los ocupantes eran conocidos suyos y que les estaba transportando para “hacerles un favor”, hecho que se contradice con las propias manifestaciones de los ocupantes del vehículo realizadas de forma espontanea en el momento de la denuncia ante los agentes denunciadores.

Ante los anteriores medios de prueba, debemos acudir a lo que establecen las distintas normas de aplicación respecto al valor probatorio de las denuncias emitidas por los agentes de la autoridad competentes:

Artículo 77.5 de la LPACAP:.../... “ . Los documentos formalizados por los funcionarios a los que se reconoce la condición de autoridad y en los que, observándose los requisitos legales correspondientes se recojan los hechos constatados por aquéllos harán prueba de éstos salvo que se acredite lo contrario.”

Artículo 75.4 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears de transportes de las Islas Baleares: “4. Las actuaciones de la autoridad competente y sus agentes se harán constar en un acta o un boletín de denuncia que recoja los antecedentes o las circunstancias de los hechos que motiven la actuación inspectora, las disposiciones que, en su caso, se consideren infringidas, y la conformidad o disconformidad motivada de la persona interesada. Los hechos constatados por la autoridad competente y sus agentes, tendrán valor probatorio cuando se formalicen en documento público observando los requisitos legales pertinentes, sin perjuicio de las pruebas que puedan aportar las personas interesadas en defensa de sus derechos e intereses.”.../...

Las anteriores disposiciones normativas establecen que los boletines de los agentes de la autoridad competentes constituyen verdaderas pruebas de los hechos puestos de manifiesto en ellos salvo que se acredite lo contrario.

En el presente caso consta el boletín de denuncia de los agentes debidamente cumplimentado, el informe ampliatorio de la denuncia y su posterior informe de ratificación junto a la declamación de dos de los ocupantes del vehículo ,y todos ellos se consideran pruebas suficientes para constatar la comisión de la conducta infractora, que consta tipificada en el artículo 94.1 de la citada Ley 4/2014 de transportes de las Islas Baleares: “**Artículo 94. Infracciones muy graves.** Se considerarán infracciones muy graves: 1. Prestar el servicio de transporte público discrecional de viajeros sin la autorización preceptiva. “

En cuanto a la responsabilidad del interesado por los hechos denunciados y que suponen la conducta infractora, debemos acudir a lo que establece el artículo 113 de la citada ley 4/2014, que determina quienes se consideran responsables por la comisión de la infracción tipificada en el artículo 94.1 de la misma ley: Artículo 113.../... “ . **Personas responsables. 1. Serán responsables de las infracciones cometidas en materia de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo: a) Los conductores y los propietarios de los vehículos con los cuales se preste el transporte, salvo que acrediten que no intervinieron en los hechos que se les imputan...**”.../...

De la anterior norma se desprende con claridad que tanto el conductor del vehículo como el propietario se consideran responsables salvo que acrediten que no intervinieron en los hechos. En este caso el conductor del vehículo era además el titular del mismo.

Pues bien, el Sr. no ha aportado prueba alguna que acredite que no es responsable de la conducta infractora que se le imputa. Es más, en su escrito de alegaciones

confirma que efectivamente conducía el vehículo en el momento de la denuncia, y que transportaba a unas personas que según manifiesta eran “conocidos”, aunque niega que estuviera realizando un transporte de viajeros a cambio de un precio.

No se aporta documento ni prueba que desvirtúe la veracidad de las pruebas que obran en el expediente, siendo que las propias normas anteriormente citadas atribuyen a las denuncias y actas de inspección valor probatorio sin perjuicio de las pruebas que puedan aportar las personas interesadas. (En este caso únicamente ha formulado alegaciones negando los hechos sin aportar ninguna prueba). En cambio sí que consta acreditado a través de la denuncia y la declaración de ocupantes, que en el momento de la denuncia el interesado estaba realizando un transporte de viajeros en vehículo turismo a cambio de un precio, sin disponer de autorización para ello.

En cuanto a la sanción propuesta, de 6.001 euros, por la comisión de la infracción del art.94.1 de la ley 4/2014, acudimos a lo que dispone el artículo 97.1 de la misma ley, que establece lo siguiente:

*.../... “Artículo 97. Cuantificación y graduación. 1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 79 anterior, las infracciones leves se sancionarán con multa de hasta 400 euros; las graves, con multa de 401 a 1.000 euros; y las muy graves con multa de 1.001 a 6.000 euros. **Las infracciones tipificadas en los puntos 1, 3 y 6 del artículo 94, cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, se sancionarán con una multa de 6.001 a 12.000 euros.** “ .../...*

Por lo anteriormente expuesto, debe considerarse que las alegaciones formuladas por el interesado no desvirtúan los hechos puestos de manifiesto en el boletín de denuncia, ni constituyen prueba en contrario de las pruebas de cargo que constan en el expediente y que anteriormente se han detallado, y por lo tanto deben desestimarse íntegramente.

CONCLUSIÓN

Vistos los argumentos expuestos anteriormente, así como constatado el cumplimiento de lo establecido en los artículos 53, 90 y concordantes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en relación con los artículos 16 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora,

SE PROPONE

PRIMERO. DESESTIMAR las alegaciones a la propuesta de resolución presentadas en fecha 29/05/2024 por D a través de escrito presentado en registro electrónico de la AGE por la mercantil Pyramid Consulting, en el procedimiento sancionador de transportes 225/2023 TAO 2023/15556N por los motivos que constan en el cuerpo del presente informe, y por tanto,

SEGUNDO. Notificar la resolución que se adopte al interesado.

TERCERO. Comunicar la resolución que se adopte a la Tesorería de esta corporación a los

efectos oportunos.

Lo que informo según mi leal saber y entender salvo otro mejor criterio fundamentado en derecho.

(.../...)"

Visto que en fecha 20/06/2024 la Instructora del expediente ha emitido informe de conclusión de la fase de instrucción, y se han remitido todas las actuaciones que se han practicado al órgano resolutorio; conforme a los principios de la Ley 39/2015, de fecha 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y supletoriamente en aquello no previsto, con los artículos 13 y siguientes del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprueba el reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora.

El Consejo Insular de Ibiza, en virtud del arte 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares en materia de transportes terrestres (BOIB nº 166, de 31 de diciembre), dispone de la competencia para la incoación, la tramitación y la resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, de verificación y de denuncia.

Visto lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE nº 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE nº 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el cual se aprobó el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE nº 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE nº 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE nº 44, de 20 de febrero), así como, de conformidad con lo establecido en el Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el cual se aprobó el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora (BOIB n.º 21, de 17 de febrero de 1994) y lo dispuesto a la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común.

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Conforme con todo lo anterior, en uso de las facultades que me fueron conferidas, elevo la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DESESTIMAR las alegaciones a la propuesta de resolución presentadas en fecha 29/05/2024 por el Sr. _____ con DNI nº _____ a través de escrito presentado en registro electrónico de la AGE por la mercantil PYRAMID CONSULTING, en el presente procedimiento sancionador de transportes nº 225/2023-1740(2023/015556N) de conformidad con la legislación y actuaciones ya mencionadas.

SEGUNDO. DETERMINAR que el Sr. _____ con DNI nº _____ es responsable de los hechos que motivaron la incoación del presente expediente sancionador nº 225/2023-1740(2023/015556N).

TERCERO. IMPONER al Sr. _____ con DNI nº _____ como conductor y titular del vehículo con matrícula _____ la sanción de **SEIS MIL UN EUROS (6.001,00 €)**; como responsable de una infracción **MUY GRAVE**, conforme a lo que dispone el artículo 94.1 de la Ley 4/2014, de 20 de junio, de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de las Islas Baleares, por el incumplimiento de lo que dispone el artículo 69.1 de la misma Ley.

CUARTO. COMUNICAR el presente acuerdo a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos.

QUINTO. COMUNICAR, conforme a lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, para que se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la mencionada ley.

SEXTO. NOTIFICAR el presente acuerdo a los interesados a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

3. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, del servei de direcció d'obra del projecte de remodelació de l'estació de transferència de residus d'Eivissa. Exp. 2024/00007725C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Donada compte de l'expedient de contractació núm. **2024/00007725C**, incoat per adjudicar el **SERVEI DE DIRECCIÓ D'OBRA PEL PROJECTE DE REMODELACIÓ DE L'ESTACIÓ DE TRANSFERÈNCIA DE RESIDUS D'EIVISSA**.

Vista la retenció de crèdit adequada i suficient i l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Vist l'informe jurídic, de data 31/05/2024.

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 31/05/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports** que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Primer. Aprovar l'expedient de contractació, que incorpora els Plecs de prescripcions tècniques i de clàusules administratives particulars que regiran el contracte i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació.

Segon. Declarar de tramitació ordinària l'expedient de contractació i adjudicar el contracte pel procediment obert.

Tercer. Aprovar la despesa corresponent per un import de **122.320,10 €** (sense IVA) al qual li correspon en concepte d'IVA la quantitat de **25.687,22 €**, amb un import total de **148.007,32 €**, amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Any	Total (IVA inclòs)	Aplicació pressupostària
2024	43.345,01 €	1700.22706
2025	101.702,17 €	1700.22706
2026	0,00 €	1700.22706
2027	2.960,14 €	1700.22706

Quart. Que es compleixin tots els altres tràmits preceptius d'impuls fins a la formalització de l'oportú contracte."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

4. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha tres assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). **LOT 3 Pòlissa d'assegurança per a la flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2024/00010582W**

4.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). **LOT 1 Pòlissa d'assegurances que cobreixi els danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2024/00010576L**

4.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a l'aprovació del projecte executiu de renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) a Santa Gertrudis de Fruitera, TM Santa Eulària des Riu. Exp. **2023/00024254Q**

Els membres presents del Consell Executiu (7) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

4.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell

Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3 Pòlissa d'assegurança per a la flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa (Exp. núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. 2024/00010582W

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist el contracte privat signat en data 19 de maig de 2023 entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS**, amb NIF A48001648, pel contracte del **Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA**, per la quantitat de **57.057,58 €** (exempt d'IVA - article 20.1.16 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, que regula l'Impost sobre el valor afegit), amb una duració del contracte de dos anys a comptar des de les **00:00 hores del dia 27 de maig de 2023 i fins a les 24:00 hores del dia 26 de maig de 2025**, i amb les següents millores:

a) Capital assegurat:

a.1) Mort accidental: Capital assegurat: 70.000 €.

a.2) Invàlides permanent total per accident: Capital assegurat: 70.000 €.

a.3) Invàlides permanent absoluta per accident: Capital assegurat: 70.000€.

b) Capital de les despeses d'assistència mèdica, farmacèutica i hospitalària, en centres de lliure elecció: Fins a 9.000,00

Vista la documentació aportada per l'entitat medidora en la pòlissa objecte del contracte esmentat, WILLIS IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A., relativa a la fusió per absorció per "OCCIDENT GCO, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS"(absorbent), societat unipersonal (abans denominada SEGUROS CATALANA OCCIDENTE, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS"), entre d'altres del patrimoni la mercantil "BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS", Sociedad Unipersonal (absorbida).

En data 20 de juny de 2024, es requereix per part del Consell Insular d'Eivissa, a l'entitat mercantil OCCIDENT GCO, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS", que porti documentació, atenent a l'art. 98 de la LCSP, de contractes del sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP), el qual estableix el següent:

"Artículo 98. Supuestos de sucesión del contratista.

1. En los casos de fusión de empresas en los que participe la sociedad contratista, continuará el contrato vigente con la entidad absorbente o con la resultante de la fusión, que quedará subrogada en todos los derechos y obligaciones dimanantes del mismo. Igualmente, en los supuestos de escisión, aportación o transmisión de empresas o ramas de actividad de las mismas, continuará el contrato con la entidad a la que se atribuya el contrato, que quedará subrogada en los derechos y obligaciones dimanantes del mismo, siempre que reúna las condiciones de capacidad, ausencia de prohibición de contratar, y la solvencia exigida al acordarse al adjudicación o que las diversas

sociedades beneficiarias de las mencionadas operaciones y, en caso de subsistir, la sociedad de la que provengan el patrimonio, empresas o ramas segregadas, se responsabilicen solidariamente con aquellas de la ejecución del contrato. Si no pudiese producirse la subrogación por no reunir la entidad a la que se atribuya el contrato las condiciones de solvencia necesarias se resolverá el contrato, considerándose a todos los efectos como un supuesto de resolución por culpa del adjudicatario.

A los efectos anteriores la empresa deberá comunicar al órgano de contratación la circunstancia que se hubiere producido.

Cuando como consecuencia de las operaciones mercantiles a que se refiere el párrafo primero se le atribuyera el contrato a una entidad distinta, la garantía definitiva podrá ser, a criterio de la entidad otorgante de la misma, renovada o reemplazada por una nueva garantía que se suscriba por la nueva entidad teniéndose en cuenta las especiales características del riesgo que constituya esta última entidad. En este caso, la antigua garantía definitiva conservará su vigencia hasta que esté constituida la nueva garantía.

2. Cuando el contratista inicial sea una unión temporal de empresas, se estará a lo establecido en el artículo 69.”

Atès que en data 20 de Juny de 2024, amb Registre d'entrada numero **2024017407**, i amb data 25 de juny de 2024, amb Registre d'entrada número **2024017827** l'entitat OCCIDENT GCO S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS, ha presentat la documentació requerida.

Vist l'informe jurídic de data 25 de juny de 2024, que conclou el següent:

“(…/…)”

“PRIMER. AUTORITZAR la fusió per absorció a l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, tot quedant subrogada en conseqüència, en els drets i deures d'aquesta entitat en l'àmbit del contracte per al **Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA.**

SEGON. INCORPORAR tota la documentació aportada per l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, a l'expedient de contractació.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantia, formalitzada mitjançant assegurança de caució per import de 2.852,88€.

QUART. NOTIFICAR a l'empresa interessada i donar-ne trasllat al responsable del contracte, a la Intervenció de la Corporació i a la Tresoreria.”

“(…/…)”

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 26/06/2024

En relació amb el present expedient, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de

l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior , aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), si així ho estima oportú, **elevi al Consell Executiu** d'aquesta Corporació, en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, (BOIB 7 de juliol 2022) la següent:

PROPOSTA

PRIMER. AUTORITZAR la fusió per absorció a l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, tot quedant subrogada en conseqüència, en els drets i deures d'aquesta entitat en l'àmbit del contracte per al **Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA.**

SEGON. INCORPORAR tota la documentació aportada per l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, a l'expedient de contractació.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantia, formalitzada mitjançant assegurança de caució per import de 2.852,88€.

QUART. NOTIFICAR a l'empresa interessada i donar-ne trasllat al responsable del contracte, a la Intervenció de la Corporació i a la Tresoreria."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

4.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació a la fusió per absorció de contractista en l'expedient de contractació per al servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1 Pòlissa d'assegurances que cobreixi els danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. 2024/00010576L

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist el contracte privat signat en data 19 de maig de 2023 entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil **BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS**, amb NIF A48001648, pel contracte del **Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els**

seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA, per la quantitat de **119.852,46 €** (exempt d'IVA - article 20.1.16 de la Llei 37/1992, de 28 de desembre, que regula l'Impost sobre el valor afegit), amb una duració del contracte de dos anys a comptar des de les **00:00 hores del dia 27 de maig de 2023 i fins a les 24:00 hores del dia 26 de maig de 2025**, i amb les següents millores:

-Franquícia per sinistre: 750 €

Vista la documentació aportada per l'entitat medidora en la pòlissa objecte del contracte esmentat, WILLIS IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A., relativa a la fusió per absorció per "OCCIDENT GCO, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS"(absorbent), societat unipersonal (abans denominada SEGUROS CATALANA OCCIDENTE, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS"), entre d'altres del patrimoni la mercantil "BILBAO COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS", Sociedad Unipersonal (absorbida).

En data 20 de juny de 2024, es requereix per part del Consell Insular d'Eivissa, a l'entitat mercantil OCCIDENT GCO, S.A.U. DE SEGUROS Y REASEGUROS", que aportí documentació, atenent a l'art. 98 de la LCSP, de contractes del sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP), el qual estableix el següent:

"Artículo 98. Supuestos de sucesión del contratista.

1. En los casos de fusión de empresas en los que participe la sociedad contratista, continuará el contrato vigente con la entidad absorbente o con la resultante de la fusión, que quedará subrogada en todos los derechos y obligaciones dimanantes del mismo. Igualmente, en los supuestos de escisión, aportación o transmisión de empresas o ramas de actividad de las mismas, continuará el contrato con la entidad a la que se atribuya el contrato, que quedará subrogada en los derechos y obligaciones dimanantes del mismo, siempre que reúna las condiciones de capacidad, ausencia de prohibición de contratar, y la solvencia exigida al acordarse al adjudicación o que las diversas sociedades beneficiarias de las mencionadas operaciones y, en caso de subsistir, la sociedad de la que provengan el patrimonio, empresas o ramas segregadas, se responsabilicen solidariamente con aquellas de la ejecución del contrato. Si no pudiese producirse la subrogación por no reunir la entidad a la que se atribuya el contrato las condiciones de solvencia necesarias se resolverá el contrato, considerándose a todos los efectos como un supuesto de resolución por culpa del adjudicatario.

A los efectos anteriores la empresa deberá comunicar al órgano de contratación la circunstancia que se hubiere producido.

Cuando como consecuencia de las operaciones mercantiles a que se refiere el párrafo primero se le atribuyera el contrato a una entidad distinta, la garantía definitiva podrá ser, a criterio de la entidad otorgante de la misma, renovada o reemplazada por una nueva garantía que se suscriba por la nueva entidad teniéndose en cuenta las especiales características del riesgo que constituya esta última entidad. En este caso, la antigua garantía definitiva conservará su vigencia hasta que esté constituida la nueva garantía.

2. Cuando el contratista inicial sea una unión temporal de empresas, se estará a lo establecido en el artículo 69.”

Atès que en data 20 de Juny de 2024, amb Registre d'entrada numero **2024017407**, i amb data 25 de juny de 2024, amb Registre d'entrada número **2024017827** l'entitat OCCIDENT GCO S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS, ha presentat la documentació requerida.

Vist l'informe jurídic de data 25 de juny de 2024, que conclou el següent:

“(…/…)”

“PRIMER. AUTORITZAR la fusió per absorció a l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, tot quedant subrogada en conseqüència, en els drets i deures d'aquesta entitat en l'àmbit del contracte per al **Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa)**. **LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA.**

SEGON. INCORPORAR tota la documentació aportada per l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, a l'expedient de contractació.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantia, formalitzada mitjançant assegurança de caució per import de 2.852,88€.

QUART. NOTIFICAR a l'empresa interessada i donar-ne trasllat al responsable del contracte, a la Intervenció de la Corporació i a la Tresoreria”

(…/…)”

Vist l'informe proposta de la cap del Servei de Contractació i Coordinació de data 26/06/2024.

En relació amb el present expedient, el conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior , aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), si així ho estima oportú, **elevi al Consell**

Executiu d'aquesta Corporació, en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, (BOIB 7 de juliol 2022) la següent:

PROPOSTA

PRIMER. AUTORITZAR la fusió per absorció a l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, tot quedant subrogada en conseqüència, en els drets i deures d'aquesta entitat en l'àmbit del contracte per al **Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA.**

SEGON. INCORPORAR tota la documentació aportada per l'entitat OCCIDENT GCO SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A-28119220, a l'expedient de contractació.

TERCER. MANTENIR dipositada la garantia, formalitzada mitjançant assegurança de caució per import de 2.852,88€.

QUART. NOTIFICAR a l'empresa interessada i donar-ne trasllat al responsable del contracte, a la Intervenció de la Corporació i a la Tresoreria."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

4.3 Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per a l'aprovació del projecte executiu de renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) a Santa Gertrudis de Fruitera, TM Santa Eulària des Riu. Exp. 2023/00024254Q

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vista la Providència del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme de data 19 de desembre de 2023.

Vist el projecte anomenat Renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) redactat per l'arquitecte tècnic Sr. J L R P col·legiat núm. del COATEEEF, amb el visat núm. 2023/00619 - 27/11/2023 i un preu d'execució sense IVA de 281.338,21€ (dos-cents vuitanta-un mil tres-cents trenta-vuit euros amb vint-i-un cèntims) més 59.081,02€ (cinquanta-nou mil vuitanta-un euros amb dos cèntims) corresponent al 21% d'IVA i un total de 340.419,23€ (tres-cents quaranta mil quatre-cents dinou euros amb vint-i-tres cèntims) pressupost amb IVA.

Atès que per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de data 22 de desembre de 2023 es va acordar la proposta del conseller executiu del departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme següent:

"Primer. Prendre en consideració i aprovar inicialment el projecte executiu de Renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) a Santa Gertrudis de Fruitera, TM Santa Eulària des Riu.

Segon. Practicar l'exposició pública al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un termini de 20 dies, de conformitat amb l'art. 93 del RD legislatiu 781/86, de 18 d'abril, que aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, i l'art. 83.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Tercer. Transcorregut el dit termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre el projecte definitivament aprovat."

Atès que en el BOIB núm. 175, de 28/12/2023, es va publicar l'exposició pública de l'esmentat projecte.

Vist que no es varen presentar al·legacions en el tràmit d'informació pública va considerar aprovat definitivament.

Vist que les obres de l'esmentat projecte varen sortir a licitació, i que, en data 09 de maig de 2024, per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa es va acordar declarar desert el procediment per a l'adjudicació del contracte de les esmentades obres.

Vist, així mateix, que s'ha demanat a aquest departament de Serveis Tècnics que estudiï les circumstàncies que han pogut motivar l'absència de licitadors interessats i que, al seu cas, adequi les especificacions tècniques escaients en el referit projecte.

Vist el projecte definitiu, modificat únicament pel que fa al pressupost, redactat pel Sr. J R P col·legiat núm. del COAATEEEF, amb un pressupost base de licitació, sense IVA, de 359.766,25€ (tres-cents cinquanta-nou mil set-cents seixanta-sis amb vint-i-cinc cèntims), amb un IVA de 75.550,91€ (setanta-cinc mil cinc-cents cinquanta amb noranta-un cèntims), que fa un pressupost total, IVA inclòs, de 435.317,16€ (quatre-cents trenta-cinc mil tres-cents disset amb setze cèntims).

Vist l'informe de l'Oficina de Supervisió de projectes, de data 25 de juny de 2024 que consta a l'expedient.

<u>DESCRIPCIÓ</u>	<u>CSV</u>
1 de 5_20240621_202406182041_ITV_EBSS_MEM_firmado	
2 de 5_20231127_202311221907_ITV_DOCII PLA_firmado	
3 de 5_20240621_202406182043_ITV_DOCIlyIII_firmado	
4 de 5_20231127_202311221909_ITV_DOCIV IMA_firmado	
5 de 5_20240621_202406182041_ITV_ESTUDIOD_firmado	
25.06.2024_INFORME SUPERVISIÓ_COBERTA ITV_PROJÉCTE RETARIFICAT_ptorres	

Vist l'informe-proposta del cap de Servei dels Serveis Tècnics, de data 26 de juny de 2024, que figura a l'expedient.

Sobre la base de tot l'anterior, el conseller executiu del departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, eleva **al Consell Executiu**, òrgan competent en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de Consells Insulars, (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), la següent:

PROPOSTA D'ACORD

Primer. Prendre en consideració i **APROVAR** el projecte de Renovació de la impermeabilització de coberta, reubicació de plaques solars i adaptació d'escorrenties de la nau d'ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) redactat per l'arquitecte tècnic, Sr. J L R P col·legiat núm. del COAATEEEF, amb un pressupost base de licitació, sense IVA, de 359.766,25€ (tres-cents cinquanta-nou mil set-cents seixanta-sis amb vint-i-cinc cèntims), amb un IVA de 75.550,91€ (setanta-cinc mil cinc-cents cinquanta amb noranta-un cèntims), que fa un pressupost total, IVA inclòs, de 435.317,16€ (quatre-cents trenta-cinc mil tres-cents disset amb setze cèntims).

Segon. PUBLICAR, per al general coneixement, al BOIB el corresponent edicte sobre l'aprovació del projecte de referència."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

5. Escrits i comunicacions.

No hi ha cap assumpte.

No havent-hi més assumptes a tractar el president en funcions aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,