

Referencia:	2024/00000004G
Procedimiento:	Sistema de comunicaciones internas

Acta de la sessió del Consell Executiu

Identificació de la sessió

Núm.: 26/24

Caràcter: Ordinària

Data: 21 de juny de 2024

Horari: de 8:30 a 8:58 h

Lloc: Sala de Junes núm. 2 (5a planta, Seu del Consell Insular)

Assistents

Vicente Marí Torres, president

Sara Ramón Roselló, vicepresidenta segona i consellera executiva del Departament de Cultura, Educació i Patrimoni

Salvador Losa Marí, conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports

María Fajarnés Costa, consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans

Marilina Ribas Cardona, consellera executiva del Departament de Joventut, Participació Ciutadana i del Parc Insular de Serveis de "Sa Coma"

Ignacio José Andrés Roselló, conseller executiu del Departament de Gestió Ambiental, Sostenibilitat, Innovació i Transparència

Carolina Escandell Ferrer, consellera executiva del Departament de Benestar Social, Família i Igualtat

Antoni Riera Buforn, secretari del Consell Executiu, en absència del seu titular

Excusa l'absència

Mariano Juan Colomar, vicepresident primer i conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Assisteixen, com a convidades, les següents persones:

Margarita Marí Torres, cap de Gabinet de Presidència

Amelia Garijo Falcó, adjunta de Premsa

Iris Solana Sánchez, coordinadora de Grup

Juan Miguel Costa Costa, director insular de Promoció Turística

Juan Marí Guasch, director insular de Medi Rural i Marí

Miquel Costa Tur, director insular de Cultura i Patrimoni

Francisco Javier Bonet Salvá, director insular d'Esports

Maria Catalina Bonet Roig, directora insular de Benestar Social, Igualtat i Relacions amb Entitats

Josefa Costa Ramón, directora insular de Recursos Humans i Promoció Econòmica

Roberto Algaba Cantero, director insular de Transport

Daniel Marí Marí, gerent de Fecoev

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta núm. 25/24 corresponent a la sessió ordinària de data 14 de juny de 2024.
2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **040/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012300E**
3. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **039/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012302R**
4. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **038/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012289B**

5. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **037/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012304A**
6. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **041/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012293S**
7. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **046/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012292Z**
8. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **045/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012296H**
9. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **044/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012308F**
10. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **043/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012259G**
11. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **042/2024-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00012261Y**
12. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **231/2023-1740** per pagament voluntari. Exp. **2023/00016328W**
13. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. **285/2022-1740** per pagament voluntari. Exp. **2022/00016013J**

14. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la rectificació de les bases específiques per a la selecció i provisió definitiva d'una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de medi ambient. Exp. **2022/00024001C**

15. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per dur a terme comptabilització de fase A de la concessió d'ajudes econòmiques per a la concessió d'ajudes econòmiques per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera. Exp. **2023/00002508Y**

16. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura (Núm. APSB000202400002185 i Núm. registre REGAGE24E00039517865) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa , els seus organismes autònoms i ens dependents. **LOT 1 Pòlissa d'assegurances que cobreixi els danys dels béns mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2022/00018375Y**

17. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura (Núm. 10000/86180211 i Núm. registre REGAGE24E00040605545) de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 59.926,22€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa , els seus organismes autònoms i ens dependents. **LOT 2 Pòlissa d'assegurança col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2022/00018375Y**

18. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, (Núm. APSB000202400002229 i Núm. registre REGAGE24E00039517862) per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa , els seus organismes autònoms i ens dependents. **LOT 3 Pòlissa d'assegurança per a la flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa** (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. **2022/00018375Y**

19. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació al recurs d'alçada presentat en l'expedient sancionador amb referència electrònica núm. 2023/00001780Z. Exp. **2024/00007017W**

20. Punts d'urgència.

20.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment obert, de serveis de realització dels treballs i elaboració dels documents necessaris per a la redacció i tramitació del Pla Director Sectorial d'Equipaments Comercials d'Eivissa (PDSECE).

Exp. **2024/00001305V**

20.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la suspensió del procediment de resolució del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil D'ALEPH INICIATIVAS Y ORGANIZACIÓN, S.A., per al servei consistent en la realització de documentació, anàlisi, descripció i valoració dels llocs de treball i confecció d'una nova relació de llocs de treball del Consell Insular d'Eivissa (Exp. 24/2022-CNT - 2021/00013063B).
Exp. **2024/00005678C**

20.3 Proposta del president, de reconeixement de l'obligació i d'ordenació del pagament anticipat de l'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears). Exp. **2024/00003911R**

21. Escrits i comunicacions.

Desenvolupament de la sessió:

1. Aprovació de l'acta núm. 25/24 corresponent a la sessió ordinària de data 14 de juny de 2024.

S'aprova per unanimitat dels membres presents del Consell Executiu (7), l'acta núm. 25/24 corresponent a la sessió ordinària de data 14 de juny de 2024.

2. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 040/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. **2023/00012300E**

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000501 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005760 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de DOS MIL EUROS (2.000,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per circular en la via EI-800, km 8,000, efectuant una disminució del temps de descans diari normal, entre les 04.20 hores del dia 23/05/23 i les 04.20 hores del dia 24/05/23, el descans realitzat és de 3 hores i 19 minuts, comprès entre les 05.27 hores del dia 23/05/23 i les 08.46 hores del dia 23/05/23, suposant una disminució del descans diari normal en més de dos hores i 30 minuts, realitzant un descans inferior a 4 hores i 30 minuts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000501, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària."

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent."

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061406 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 040/2024-1740 (2023/12300E).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.000,00 € (dos mil euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 040/2024-1740 (2023/12300E), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

3. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 039/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012302R

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000502 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005759 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imponent-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores), entre les 08.33 hores del dia 22/05/23 i les 08.33 hores del dia 23/05/23, el descans realitzat és de 6 hores i 20 minuts, comprès entre les 22.00 hores del dia 22/05/23 i les 04.20 hores del dia 23/05/23, suposant una disminució del descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores) en més de dos hores, realitzant un descans igual o superior a 6 hores i inferior a 7 hores.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000502, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei

13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061405 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 039/2024-1740 (2023/12302R).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 039/2024-1740 (2023/12302R), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

4. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 038/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012289B

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000500 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005758 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores), entre les 04.41 hores del dia 31/05/23 i les 04.41 hores del dia 01/06/23, el descans realitzat és de 6 hores i 28 minuts, comprès entre les 10.01 hores del dia 31/05/23 i les 16.29 hores del dia 31/05/23, suposant una disminució del descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores) en més de dos hores, realitzant un descans igual o superior a 6 hores i inferior a 7 hores.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000500, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària."

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent."

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al

que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061403 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 038/2024-1740 (2023/12289B).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 038/2024-1740 (2023/12289B), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

5. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 037/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012304A

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000496 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005757 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de DOS MIL EUROS (2.000,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari reduït, entre les 08.40 hores del dia 17/05/23 i les 08.40 hores del dia 18/05/23, el descans realitzat és de 4 hores i 25 minuts, comprès entre les 11.17 hores del dia 17/05/23 i les 15.42 hores del dia 17/05/23, suposant una disminució del descans diari reduït en més de dos hores, realitzant un descans inferior a 4 hores i 30 minuts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000496, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària."

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent."

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061404 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 037/2024-1740 (2023/12304A).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.000,00 € (dos mil euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 037/2024-1740 (2023/12304A), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

6. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 041/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012293S

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000508 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005761 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament

(CE) 561/06 imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores), entre les 04.17 hores del dia 30/05/23 i les 04.17 hores del dia 31/05/23, el descans realitzat és de 6 hores i 37 minuts, comprès entre les 21.40 hores del dia 30/05/23 i les 04.17 hores del dia 31/05/23, suposant una disminució del descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores) en més de dos hores, realitzant un descans igual o superior a 6 hores i inferior a 7 hores.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000508, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària."

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent."

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061409 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 041/2024-1740 (2023/12293S).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 041/2024-1740 (2023/12293S), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

7. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 046/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012292Z

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000504 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005758 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores), entre les 04.10 hores del dia 13/06/23 i les 04.10 hores del dia 14/06/23, el descans realitzat és de 6 hores i 17 minuts, comprès entre les 21.53 hores del dia 13/06/23 i les 04.10 hores del dia 14/06/23, suposant una disminució del descans diari fraccionat (sobre 3 hores + 9 hores) en més de dos hores, realitzant un descans igual o superior a 6 hores i inferior a 7 hores.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000504, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la

notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE

núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061412 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 046/2024-1740 (2023/12292Z).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 046/2024-1740 (2023/12292Z), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de

la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

8. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 045/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012296H

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000505 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005766 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de DOS MIL EUROS (2.000,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per circular en data 14/06/2023 en la via EI-800, km 8,000, efectuant una disminució del temps de descans diari reduït, entre les 04.20 hores del dia 08/06/23 i les 04.20 hores del dia 09/06/23, el descans realitzat és de 3 hores i 6 minuts, comprès entre les 05.30 hores del dia 08/06/23 i les 08.36 hores del dia 08/06/23, suposant una disminució del descans diari reduït en més de dos hores, realitzant un descans inferior a 4 hores i 30 minuts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000505, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients

sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061411 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 045/2024-1740 (2023/12296H).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.000,00 € (dos mil euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 045/2024-1740 (2023/12296H), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

9. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 044/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012308F

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000503 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005765 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres. A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de DOS MIL EUROS (2.000,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per circular en data 14/06/2023 en la via EI-800, km 8,000, efectuant una disminució del temps de descans diari normal, entre les 04.27 hores del dia 06/06/23 i les 04.27 hores del dia 07/06/23, el descans realitzat és de 3 hores i 12 minuts, comprès entre les 05.23 hores del dia 06/06/23 i les 08.35 hores del dia 06/06/23, suposant una disminució del descans diari normal en més de dos hores i 30 minuts, realitzant un descans inferior a 4 hores i 30 minuts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000503, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament.”

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament

Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061410 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 044/2024-1740 (2023/12308F).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.000,00 € (dos mil euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 044/2024-1740 (2023/12308F), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

10. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 043/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012259G

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000506 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005763 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de MIL UN EUROS (1.001,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari reduït, entre les 08.21 hores del dia 29/05/23 i les 08.21 hores del dia 30/05/23, el descans realitzat és de 6 hores i 46 minuts, comprès entre les 21.31 hores del dia 29/05/23 i les 04.17 hores del dia 30/05/23, suposant una disminució del descans diari reduït en més de dos hores, realitzant un descans igual o superior a 6 hores i inferior a 7 hores.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000506, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària."

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent."

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061408 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 043/2024-1740 (2023/12259G).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 1.001,00 € (mil un euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 700,70 € (set-cents euros amb setanta cèntims), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 043/2024-1740 (2023/12259G), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

11. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 042/2024-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00012261Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït a l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525**, per la resolució d'inici núm. 2024000507 de data 02/05/2024 notificat en data 06/05/2024 (RGS 2024005762 de data 03/05/2024), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 02/05/2024 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, de conformitat amb l'article 140.37.5 de la Llei 16/87, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i amb l'art.197.42.5 del RD 1211/1990, de 28 de setembre, de Reglament d'ordenació dels transports terrestres, per incompliment del que disposa l'article 8.2 del Reglament (CE) 561/06 imposant-li una sanció de DOS MIL EUROS (2.000,00€) segons allò establert a l'art 143.1.g de la LOTT, *per realitzar un transport públic de mercaderies, efectuant una disminució del temps de descans diari reduït, entre les 04.25 hores del dia 25/05/23 i les 04.25 hores del dia 26/05/23, el descans realitzat és de 3 hores i 2 minuts, comprès entre les 05.25 hores del dia 25/05/23 i les 08.27 hores del dia 25/05/23, suposant una disminució del descans diari reduït en més de dos hores, realitzant un descans inferior a 4 hores i 30 minuts.*

SEGON. A la citada resolució d'inici núm. 2024000507, i en aplicació del que disposa l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des de el següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30%.

Segons estableix l'article esmentat, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra aquesta siguin procedents.

TERCER. En data 22/05/2024 s'ha produït el pagament voluntari per part de l'interessat de la sanció proposada a l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per la qual cosa s'ha realitzat un pagament de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros).

Als fets anteriors s'han d'aplicar els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

Article 26.2 Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, el pagament voluntari de la sanció realitzat pel presumpte responsable en qualsevol moment abans que es dicti la resolució implicarà la terminació del procediment i, en conseqüència, d'acord amb l'article 21.1 de la Llei 39/2015 l'òrgan competent dictarà i notificarà una resolució que posi fi al procediment en els termes de l'article 24 d'aquest Decret, en què constaran les circumstàncies que motivin la resolució i, si escau, la data del pagament."

Quant a la reducció de la sanció per pagament voluntari, la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

"Article 146

3. Les sancions pecuniàries es poden fer efectives d'acord amb el que s'estableixi per reglament. En tots aquells supòsits en què l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans que transcorrin els 30 dies següents a la notificació de l'expedient sancionador, la quantia pecuniària de la sanció inicialment proposada es reduirà en un 30 per cent. El pagament de la sanció pecuniària

amb anterioritat a què es dicti la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la terminació del procediment, no obstant això, s'ha de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat podrà interposar idèntics recursos als quals li hagueren correspost en el supòsit que el procediment hagués acabat de manera ordinària.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

"Article 85. Terminació en els procediments sancionadors.

1. Iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es podrà resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.”

Vist el que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm.242, de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. , de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat pel RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i el RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre aquest expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el que disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, verificació i denúncia.

La competència per resoldre aquest expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny del 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18 de setembre de 2010); i tot conforme al que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que l'entitat **ADALMO, SL - NIF núm. B07047525** és responsable dels fets denunciats al butlletí de denúncia núm. 078425AA23061407 de data 14/06/2023 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 042/2024-1740 (2023/12261Y).

SEGON. IMPOSAR a l'entitat **ADALMO, SL**, la sanció proposada a la resolució d'inici de 2.000,00 € (dos mil euros) per la comissió d'una infracció de caràcter MOLT GREU, conforme l'art. 140.37.5 de la LOTT i per incompliment de l'article 197.42.5 del ROTT.

TERCER. CONSTATAR que l'entitat **ADALMO, SL** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 22/05/2024 per la quantitat de 1.400,00 € (mil quatre-cents euros), atesa la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular-hi al·legacions, d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sens perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR l'acabament de l'expedient sancionador núm. 042/2024-1740 (2023/12261Y), per pagament voluntari de la sanció proposada, d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, a fi que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registre d'Empreses i Activitats de Transports", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats a aquesta llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l'acord de terminació, indicant que aquest no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot això, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

12. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 231/2023-1740 per pagament voluntari. Exp. 2023/00016328W

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Visto el expediente de referencia instruido al Sr. _____ con NIE _____ por la resolución de inicio núm. 2023000656 de fecha 06/10/2023 notificado en fecha 06/10/2023 por infracción en materia de transportes terrestres.

En el citado expediente figuran los siguientes

ANTECEDENTES

PRIMERO. Vista el acta-denuncia con núm. exp. 2023-5074-3848 formulada por los Agentes de la USECICO, Guardia Civil de la Comandancia de las Islas baleares con núm. _____ y _____ de fecha 18/08/2023 por presunta infracción en materia de transportes terrestres, contra el Sr. _____ con NIE _____ como conductor del vehículo con matrícula _____ y a la entidad OK MOBILITY ESPAÑA, SLU con NIF B57334609 como titular del mismo vehículo.

El hecho denunciado consiste en la realización de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo de hasta 9 plazas sin la autorización que le habilita, y que se considera una infracción MUY GRAVE, conforme al art. 94.1 de la Ley 4/2014 de 20 de junio de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de les Illes Balears, por incumplimiento del art. 69.1 de la misma Ley.

La infracción anteriormente mencionada, conforme al art. 97.1 la Ley 4/2014 de 20 de junio de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de les Illes Balears, en las infracciones tipificadas en los puntos 1 y 3 del artículo 94, cuando se refieran al transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo, se sancionarán con multa de 6.001 a 12.000 euros.

SEGUNDO. En la citada resolución de inicio núm. 2023000656, y en aplicación de lo dispuesto en el artículo 146 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se informaba al interesado que el pago de la sanción pecuniaria antes de que se dicte la resolución sancionadora implica la conformidad con los hechos, la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento, sin perjuicio de la obligación que tiene la administración de dictar resolución expresa y del derecho del interesado a formular los recursos que contra la misma sean procedentes.

TERCERO. En fecha 31/08/2023, al inicio del procedimiento, se ha producido el pago voluntario por parte del interesado de la sanción propuesta en el acuerdo de inicio, con la reducción del 30% legalmente prevista, por lo que se ha realizado un pago de **4.200,70 € (cuatro mil doscientos euros con setenta céntimos)**.

CUARTO. En fecha 14/09/2023, la entidad OK MOBILITY ESPAÑA, SLU con NIF B57334609 procedió a abonar a su vez, la cantidad de 3.000,50 euros (50% de la sanción propuesta) en concepto de levantamiento de la medida cautelar. Este pago se realizó por error, ya que anteriormente el denunciado con NIE ya había pagado la sanción completa (con el descuento del 30% establecido por ley), asumiendo con ello, la responsabilidad de los hechos denunciados, generando así una duplicidad en el cobro.

A los anteriores hechos deben aplicarse los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

I. El Decreto 14/1994 de 10 de febrero que establece el procedimiento a seguir en el ejercicio de la potestad sancionadora en el ámbito de las Illes Balears dispone respecto del pago voluntario:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiese fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En este sentido la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación del transporte terrestre modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), establece que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de este modo, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Dado que el art. 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, prevé que el pago voluntario por parte del presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, implica la terminación del procedimiento:

"Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Visto lo que se dispone en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (BOE núm. 182, de 31 de julio de 1987), modificada por la Ley 29/2003, de 8 de octubre (BOE núm. 242, de 9 de octubre de 2003) y por la Ley 9/2013, de 4 de julio (BOE núm. 160, de 5 de julio de 2013), en relación con lo dispuesto en el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el Reglamento de ordenación de los transportes terrestres (BOE núm. 241, de 8 de octubre), modificado por RD 1225/2006, de 27 de octubre (BOE núm. 273, de 15 de noviembre) por RD 1057/2015, de 20 de noviembre (BOE núm. 279, de 21 de noviembre) y el RD 70/2019, de 15 de febrero (BOE núm. 44, de 20 de febrero).

II. Es competente para resolver el presente expediente sancionador por comisión de infracción muy grave en materia de transportes terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtud del art. 3.1 d) y e) de la Ley 13/1998, de 23 de diciembre de atribución de competencias a los consejos insulares de Menorca, de Ibiza y Formentera en materia de transportes terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de diciembre), el que dispone de la competencia para la incoación, tramitación y resolución de los expedientes sancionadores, así como para el ejercicio de las actuaciones inspectoras de control, verificación y denuncia.

La competencia para resolver el presente expediente sancionador por infracciones muy graves corresponde al Consejo Ejecutivo, en virtud de las competencias conferidas por el art. 28.1 s) de atribuciones del Consejo Ejecutivo de la Ley 4/2022, de 28 de junio de 2022, de consejos insulares, y por el art. 65 del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010); y todo conforme a lo que dispone el Decreto de Presidencia núm.2023000467 de fecha 28/06/2023, de estructura del Gobierno del Consejo Insular de Ibiza y creación de Departamentos (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), y el Decreto de Presidencia núm. 2023000472, de fecha 28/06/2023, de nombramiento de las personas miembros del Consejo Ejecutivo y de las vicepresidencias del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Por todo lo anterior, haciendo uso de las facultades que tengo conferidas, elevo la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO. DECLARAR que el Sr. _____ con NIE _____ es responsable de los hechos denunciados en el acta-denuncia con núm. _____ formulada por los Agentes de la Guardia Civil de la Comandancia de las Islas baleares en fecha 18/08/2023 y que ha motivado la incoación del expediente sancionador de transportes núm. 231/2023-1740 (2023/0016328W).

SEGUNDO. IMPONER al Sr. _____ con NIE _____ la sanción propuesta en la resolución de inicio de **6001,00 € (seis mil un euros)** por la comisión de una infracción de carácter **MUY GRAVE**, conforme al art. 94.1 de la Ley 4/2014 de 20 de junio de Transportes Terrestres y Movilidad Sostenible de les Illes Balears, por incumplimiento del art. 69.1 de la misma Ley.

TERCERO. CONSTATAR que el Sr. _____ con NIE _____ ha hecho efectiva la sanción impuesta con pago voluntario el día 31/08/2023 por la cantidad de **4.200,70 € (cuatro mil doscientos euros con setenta céntimos)**, dada la reducción del 30% legalmente prevista.

CUARTO. CONFIRMAR que el interesado, con el pago de la sanción, presta su conformidad con los hechos denunciados y renuncia a formular alegaciones, de acuerdo con el art. 146.3 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, sin perjuicio de formular los recursos contra el presente acuerdo que considere procedentes.

QUINTO. DECLARAR la terminación del expediente sancionador núm. 231/2023-1740 (2023/0016328W), por pago voluntario de la sanción propuesta, de acuerdo con los puntos anteriores.

SEXTO. DEVOLVER de oficio la cantidad de 3.000,50 euros abonada por la entidad OK MOBILITY ESPAÑA, SLU con NIF B57334609 en fecha 14/09/2023 por duplicidad del pago parcial de la misma sanción, (levantamiento de medida cautelar) abonada ya en su totalidad por el Sr. _____ con NIE _____ en fecha 31/08/2023 en el presente procedimiento sancionador.

SÉPTIMO. COMUNICAR, de conformidad con lo establecido en el artículo 146.2 y 53.1.d) in fine de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, el resultado de este procedimiento sancionador, al Servicio de Transportes de esta Corporación, a fin de que, en el plazo de 30 días desde la resolución que ponga fin a la vía administrativa, se realice la pertinente anotación en el "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", a los efectos de reincidencia y habitualidad contemplados en la citada ley.

OCTAVO. NOTIFICAR a los interesados el acuerdo de terminación, indicando que el mismo no agota la vía administrativa y se puede interponer el recurso de alzada ante el órgano competente, todo lo anterior, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso o acción que se considere pertinente.

NOVENO. COMUNICAR el acuerdo adoptado a la Tesorería de la Corporación a los efectos oportunos."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

13. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació amb la terminació de l'expedient sancionador en matèria de transports terrestres núm. 285/2022-1740 per pagament voluntari. Exp. 2022/00016013J

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'expedient de referència instruït al Sr. **- NIE** per la resolució d'inici núm. 2023000146 de data 31/07/2023 notificat en data 21/09/2023, mitjançant publicació al BOE (RGS 2023011288 de data 01/08/2023), per infracció en matèria de transports terrestres.

A l'esmentat expedient figuren els següents

ANTECEDENTS

PRIMER. En data 31/07/2023 es va iniciar l'expedient de referència per presumpta comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, de conformitat amb l'article 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada imposant-li una sanció de SIS MIL UN EUROS (6.001,00 segons l'establert a l'art 97.1, paràgraf 2, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, *per realitzar un transport públic discrecional de viatgers (1 ocupant), en vehicle turisme a canvi d'un preu (50€), sense disposar de la corresponent autorització administrativa (targeta de transports).*

SEGON. En l'esmentada resolució d'inici núm. 2023000146, i en aplicació d'allò disposat a l'article 146 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, s'informava l'interessat de la possibilitat de fer efectiva la sanció abans del transcurs de trenta dies des del següent a la notificació de la resolució d'inici, amb una reducció en la quantia de la sanció inicialment proposada en un 30 %.

Segons estableix l'esmentat article, el pagament de la sanció pecuniària abans que es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets, la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment, sense perjudici de l'obligació que té l'administració de dictar resolució expressa i del dret de l'interessat a formular els recursos que contra la mateixa siguin procedents.

TERCER. En data 17/08/2023 es va produir el pagament per un import de 3.000,50€ (tres mil euros amb cinquanta cèntims) per la disposició del vehicle immobilitzat com mesura cautelar, i en data 30/04/2024 l'interessat ha realitzat el pagament voluntari per la diferència de la sanció proposada en l'acord d'inici, amb la reducció del 30% legalment prevista, per lo que se ha realitzat un pagament de **1.200,20 € (mil dos-cents euros amb vint cèntims).**

Als anteriors fets cal aplicar-los els següents

FONAMENTS DE DRET

I. El Decret 14/1994 de 10 de febrer que estableix el procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora a l'àmbit de les Illes Balears disposa respecte del pagament voluntari:

“Artículo 10

Si, en cualquier momento anterior a la resolución, el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición, sin más trámites, de la sanción que proceda, y se facilitará al interesado la documentación necesaria para hacer efectiva la sanción.

Artículo 11

1. Cuando la sanción tenga carácter pecuniario y se hubiere fijado su cuantía, bien en el acto de iniciación del expediente, bien en la propuesta de resolución, el pago voluntario por el presunto responsable, en cualquier momento anterior a la resolución, determinará la terminación de procedimiento, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos procedentes.

2. Sólo en los casos previstos legalmente podrán aplicarse reducciones al importe en la sanción.”

En aquest sentit la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), estableix que

“Artículo 146

3. Las sanciones pecuniarias podrán hacerse efectivas conforme a lo que reglamentariamente se establezca. En todos aquellos supuestos en que el interesado decida voluntariamente hacer efectiva la sanción antes de que transcurran los 30 días siguientes a la notificación del expediente sancionador, la cuantía pecuniaria de la sanción inicialmente propuesta se reducirá en un 30 por ciento. El pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia a formular alegaciones por parte del interesado y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse resolución expresa. Aunque el procedimiento sancionador se dé por terminado de esta manera, el interesado podrá interponer idénticos recursos a los que le hubieran correspondido en el supuesto de que el procedimiento hubiese terminado de forma ordinaria.”

Atès que l'art. 85 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment:

“Artículo 85. Terminación en los procedimientos sancionadores.

1. Iniciado un procedimiento sancionador, si el infractor reconoce su responsabilidad, se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.”

Atès allò que es disposa a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 182, de 31 de juliol de 1987), modificada per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre (BOE núm. 242 , de 9 d'octubre de 2003) i per la Llei 9/2013, de 4 de juliol (BOE núm. 160, de 5 de juliol de 2013), en relació amb el que es disposa en el Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (BOE núm. 241, de 8 d'octubre), modificat per RD 1225/2006, de 27 d'octubre (BOE núm. 273, de 15 de novembre) per RD 1057/2015, de 20 de novembre (BOE núm. 279, de 21 de novembre) i l'RD 70/2019, de 15 de febrer (BOE núm. 44, de 20 de febrer).

II. És competent per resoldre el present expedient sancionador per comissió d'infracció molt greu en matèria de transports terrestres, el Consell Insular d'Eivissa, en virtut de l'art. 3.1 d) i e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre d'atribució de competències als consells insulars de Menorca, d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), el qual disposa de la competència per a la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors, així com per a l'exercici de les actuacions inspectores de control, de verificació i de denúncia.

La competència per a resoldre el present expedient sancionador per infraccions molt greus correspon al Consell Executiu, en virtut de les competències conferides per l'art. 28.1 s) d'atribucions del Consell Executiu de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars, i per l'art. 65 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010); i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Per tot l'anterior, fent ús de les facultats que tinc conferides, elevo al Consell Executiu la adopció del següent

ACORD

PRIMER. DECLARAR que el **Sr.** **- NIE** és responsable dels fets denunciats en l'informe 22/1565 Acta 22/641 de data 07/08/2022 i que ha motivat la incoació de l'expedient sancionador de transports núm. 285/2022-1740 (2022/16013J).

SEGON IMPOSAR **Sr.** la sanció proposada a la resolució d'inici de **6.001,00 € (sis mil un euros)** per la comissió d'una infracció de caràcter **MOLT GREU**, conforme l'art. 94.1 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), per incompliment del que disposa l'art. 69.1. de la Llei esmentada.

TERCER. CONSTATAR que el **Sr.** ha fet efectiva la sanció imposada amb pagament voluntari el dia 17/08/2023 amb un import de **3.000,50€ (tres mil euros amb cinquanta cèntims)** per la disposició del vehicle immobilitzat, més el dia 30/04/2024, per la quantitat de **1.200,20 € (mil dos-cents euros amb vint cèntims)**, dada la reducció del 30% legalment prevista.

QUART. CONFIRMAR que l'interessat, amb el pagament de la sanció, presta la seva conformitat amb els fets denunciats i renuncia a formular al·legacions, tot d'acord amb l'art. 146.3 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació del transport terrestre, sense perjudici de formular els recursos contra el present acord que consideri procedents.

CINQUÈ. DECLARAR la terminació de l'expedient sancionador núm. 285/2022-1740 (2022/16013J), per pagament voluntari de la sanció proposada, tot d'acord amb els punts anteriors.

SISÈ. COMUNICAR, de conformitat amb allò establert a l'article 146.2 i 53.1.d) in fine de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el resultat d'aquest procediment sancionador, al Servei de Transports d'aquesta Corporació, per tal que, en el termini de 30 dies des de la resolució que posi fi a la via administrativa, es realitzi la pertinent anotació al "Registro de Empresas y Actividades de Transportes", als efectes de reincidència i habitualitat contemplats en l'esmentada llei.

SETÈ. NOTIFICAR a l'interessat l' acord de terminació, indicant que el mateix no esgota la via administrativa i es pot interposar el recurs d'alçada davant l'òrgan competent, tot l'anterior, sense perjudici d'utilitzar qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

14. Proposta de la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, per a la rectificació de les bases específiques per a la selecció i provisió definitiva d'una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de medi ambient. Exp. 2022/00024001C

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"Vist l'informe proposta de data 13 de juny de 2024 emès pel secretari general del Consell Insular d'Eivissa, del tenor literal següent:

"En data 13 de juny de 2023 s'ha emès informe per part de la cap de Secció de Selecció, Provisió i Planificació de Recursos Humans, del següent tenor literal:

"En data 23 de desembre de 2022, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va aprovar les bases específiques de la convocatòria per a la selecció i provisió definitiva d'una plaça de tècnic/a mitjà/mitjana de medi ambient, corresponent a l'oferta d'ocupació pública de l'any 2021, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023.

Revisades les bases específiques publicades, s'ha observat un error, que fa que es procedeixi a la seua rectificació.

L'article 109.2 de la Llei 39/2015, de 30 d'octubre, de procediment administratiu comú, disposa que les administracions públiques podran rectificar en qualsevol moment d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes.

Havent-se observat que a l'informe tècnic per a l'aprovació de les bases específiques es va produir l'error el qual s'ha reproduït a la resta de documentació de l'expedient, fins a la seua aprovació definitiva, aquest s'ha de corregir en els següents termes:

On diu:

"(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A1, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021*).

(...)

Ha de dir:

(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A2, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021*).

(...)"

L'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, atribueix als consellers executius desenvolupar l'acció de govern en les àrees de la seua responsabilitat, per la qual cosa, d'acord al punt tercer del Decret de Presidència núm. 2023000467, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i de creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023) correspon resoldre a la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans.

Per l'anterior, inform favorablement i d'acord amb l'article 28 de la Llei 4/2022, de 28 de juny de Consells Insulars, propòs a la consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, que elevi al Consell Executiu la següent PROPOSTA:

1. Aprovar la rectificació de les bases específiques per a la selecció i provisió definitiva d'una plaça de tècnic/a mitjà/mitjana de medi ambient, corresponent a l'oferta d'ocupació pública de l'any 2021, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023 en els següents termes:

"(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A1, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021).

(...)

Ha de dir:

(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A2, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021).

(...)"

2. Publicar aquesta rectificació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB)"

La competència per resoldre li correspon al Consell Executiu en virtut de les competències que li venen atribuïdes per l'article 28.e de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en concordança amb el Decret de Presidència núm. 2023000467, de 28 de juny de 2023 d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88 de 29/06/2023).

La consellera executiva del Departament de Promoció Econòmica, Cooperació Municipal i Recursos Humans, eleva al Consell Executiu, en virtut de l'article 72.d del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, rectificació d'errors en BOIB núm. 148, de 14/10/2010), la següent

PROPOSTA

PRIMER. APROVAR la rectificació de les bases específiques per a la selecció i provisió definitiva d'una plaça de tècnic/a mitjà/mitjana de medi ambient, corresponent a l'oferta d'ocupació pública de l'any 2021, pel torn de promoció interna, mitjançant el sistema de concurs oposició, publicades en el BOIB núm. 2, de 5 de gener de 2023 en els següents termes:

"(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A1, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021).

(...)

Ha de dir:

(...)

1. Objecte i normes generals

1.1. L'objecte d'aquesta convocatòria es cobrir, pel torn de promoció interna i mitjançant el sistema de concurs oposició, una plaça de tècnic/tècnica mitjà/mitjana de Medi Ambient, vacant a la plantilla de personal funcionari, pertanyent a l'escala d'Administració Especial, subescala tècnica, grup A, subgrup A2, dotada pressupostàriament, corresponent a l'Oferta d'ocupació pública de l'any 2021 (*Butlletí Oficial de les Illes Balears* –BOIB- núm. 157, de 13 de novembre de 2021).

(...)"

SEGON. PUBLICAR aquesta rectificació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* (BOIB)."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

15. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per dur a terme comptabilització de fase A de la concessió d'ajudes econòmiques per a la concessió d'ajudes econòmiques per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera. Exp. 2023/00002508Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"En data 20 d'abril de 2023 es va publicar al BOIB núm. 50 la convocatòria d'ajuts per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

En data 25 d'abril de 2023 al BOIB núm. 52 es va publicar l'extracte de l'aprovació per acord del Consell Executiu de data 14 d'abril de 2023, de la convocatòria d'ajudes econòmiques del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports del Consell Insular d'Eivissa, per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la

qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

La quantitat màxima que es destina a aquests ajuts és de tres-cents quinze mil euros (315.000,00 €), amb càrrec a la partides pressupostàries 4410.48001 (sol·licitants particulars) i 4410.47900 (sol·licitants persones jurídiques) distribuït entre cadascuna d'elles, per l'import de 163.000,00 € i 152.000,00 € respectivament, del Pressupost de despeses del 2023.

Per acord del Consell Executiu de data 4 d'agost de 2023 es va designar a les persones membres de la comissió avaluadora de les sol·licituds rebudes en el marc de la convocatòria d'ajudes econòmiques per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació, o renovació, dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera, publicat al BOIB núm. 124, de data 7 de setembre de 2023.

En data 8 de novembre de 2023 el cap de Servei de Transports va emetre informe de seguiment de la convocatòria, de conformitat amb l'article 88.3 del Decret 887/2006, de 21 de juliol, per el qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

Vist que finalitzat l'any 2023 no s'havia produït la resolució de la convocatòria, en data 1 de febrer de 2024 es va sol·licitar retenció de crèdit pel pressupost de l'any 2024, que va ser consignada en data 5 de febrer de 2024.

Una vegada revisades totes les sol·licituds presentades, i una vegada esmenades, en el seu cas, les deficiències trobades, per informe de la comissió avaluadora de data 18 d'abril de 2024 es van informar favorablement les sol·licituds que complien amb els criteris establerts en la convocatòria esmentada, així com els casos en què no es va pogut acreditar el compliment dels requisits.

D'acord amb les bases de la convocatòria, en data 18 d'abril de 2024 va ser publicada a la pàgina web i al tauler d'edictes de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa proposta de resolució provisional, i es va concedir un termini de 10 dies als interessats per a presentar al·legacions.

En data 12 de juny de 2024 es va emetre informe tècnic on s'informa favorablement la concessió de ajudes per import total de 14.800 euros, d'acord amb les aplicacions pressupostàries 4410.48001, de 12.000 euros, i de la 4410.47900, de 2.800 euros.

Vist que de la aprovació de la convocatòria s'havia produït a l'any 2023, es fa necessari dur a terme comptabilització de fase A de la concessió d'ajudes econòmiques per a la concessió d'ajudes econòmiques per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera.

Vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 12 de juny de 2024.

Vistes les competències conferides per l'art. 33 d'atribucions dels consellers executius, de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, del 18 de setembre de 2010), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023).

Sobre la base de tot l'anterior, el Conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Intrusisme, eleva al Consell Executiu de la Corporació, (òrgan competent), la següent:

PROPOSTA

1. APROVAR una despesa per import de 12.000€ a càrrec de la partida 4410.48001, i de 2.800€ a càrrec de la partida 4410.47900, del pressupost del Consell Insular d'Eivissa corresponent a l'any 2024, en concepte de concessió d'ajuts per la realització dels cursos per a l'obtenció del certificat d'aptitud professional acreditatiu de la qualificació inicial, ampliació o renovació dels conductors residents a Eivissa, de determinats vehicles destinats al transport per carretera."

I vist l'informe de la Intervenció de fiscalització prèvia plena, de conformitat de data 18 de juny de 2024.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

16. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura (Núm. APSB000202400002185 i Núm. registre REGAGE24E00039517865) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents. LOT 1 Pòlissa d'assegurances que cobreixi els danys dels béns mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. 2022/00018375Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels béns mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES

DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS.

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

A data 28 de desembre de 2023 es va signar l'escriptura pública (núm. 3.038 del seu protocol) de fusió per absorció i de canvi de denominació social atorgada per les mercantils "Seguros Catalana Occidente, S.A. de Seguros y Reaseguros", Sociedad Unipersonal (absorvent), i "Bilbao Companyia Anònima de Seguros y Reaseguros" Societat Unipersonal, "Plus Ultra Seguros Generales y Vida, S.A. de Seguros y Reaseguros", Societat Unipersonal i "GCO Reaseguros, S.A." Societat Unipersonal (absorbides).

Atès que amb càrrec a l'aplicació pressupostària 9200 22400 s'ha efectuat la corresponent autorització i compromís de crèdits disponibles (AD) expedient núm. 2/202400000204 de data 16.01.2024.

Vista la factura (núm. APSB000202400002185 i núm. registre REGAGE24e00039517865) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 59.926,23€ (exempt d'IVA).

Vista l'Acta de conformitat de la factura signada per l'arquitecte tècnic i el conseller executiu de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports de data 12 de juny de 2024.

Vist l'informe tècnic de l'arquitecte tècnic de data 12 de juny de 2024 on indica expressament el següent:

".../...

Assumpte: Tramitació de la factura (núm. APSB000202400002185 i núm. registre REGAGE24e00039517865) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 59.926,22€ (exempt d'IVA) per a la contractació del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S. EXP. 49/2022-CNT

El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS.

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

A data 28 de desembre de 2023 es va signar l'escriptura pública (núm. 3.038 del seu protocol) de fusió per absorció i de canvi de denominació social atorgada per les mercantils "Seguros Catalana Occidente, S.A. de Seguros y Reaseguros", Sociedad Unipersonal (absorvent), i "Bilbao Companyia Anònima de Seguros y Reaseguros" Societat Unipersonal, "Plus Ultra Seguros Generales y Vida, S.A. de Seguros y Reaseguros", Societat Unipersonal i "GCO Reaseguros, S.A." Societat Unipersonal (absorbides).

Es remet, adjunta, la factura conformada (núm. APSB000202400002185 i n. registre REGAGE24e00039517865) per a la contractació de Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A28119220, per un import de 59.926,22€ (exempt d'IVA) per a la seva tramitació.

.../..."

Vist l'informe-proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 14 de juny de 2024.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Reconèixer l'obligació i procedir a l'abonament de la factura (núm. APSB000202400002185 i núm. registre REGAGE24e00039517865) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 59.926,22€ (exempt d'IVA) per a la contractació del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S. EXP. 49/2022-CNT."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

17. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura (Núm. 10000/86180211 i Núm. registre REGAGE24E00040605545) de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 59.926,22€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa , els seus organismes autònoms i ens dependents. LOT 2 Pòlissa d'assegurança col·lectiva de vida per als membres electes de la Corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. 2022/00018375Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 02.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA COL·LECTIVA DE VIDA PER ELS MEMBRES ELECTES DE LA CORPORACIÓ I PER ELS CONSELLERS EXECUTIUS NO ELECTES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S..

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

Atès que amb càrrec a l'aplicació pressupostària 9200 22403 s'ha efectuat la corresponent despesa compromesa sobre crèdits disponibles (D) expedient núm. 2/202400000213 de data 16.01.2024.

Vista la factura (núm. 10000/86180211 i núm. registre REGAGE24e00040605545) de l'empresa PREVISIÓN BALEAR M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA).

Vista l'Acta de conformitat de la factura signada per l'arquitecte tècnic i el conseller executiu de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports de data 11 de juny de 2024.

Vist l'informe tècnic de l'arquitecte tècnic de data 11 de juny de 2024 on indica expressament el següent:

".../...

Assumpte: Tramitació de la factura (núm. 10000/86180211 i núm. registre REGAGE24e00040605545) de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA) per a la contractació del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 02.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA COL·LECTIVA DE VIDA PER ELS MEMBRES ELECTES DE LA CORPORACIÓ I PER ELS CONSELLERS EXECUTIUS NO ELECTES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S, EXP. 49/2022-CNT

El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular

d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 02.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA COL·LECTIVA DE VIDA PER ELS MEMBRES ELECTES DE LA CORPORACIÓ I PER ELS CONSELLERS EXECUTIUS NO ELECTES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S..

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

Es remet, adjunta, la factura conformada (núm. 10000/86180211 i n. registre REGAGE24e00040605545) per a la contractació de Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 02.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA COL·LECTIVA DE VIDA PER ELS MEMBRES ELECTES DE LA CORPORACIÓ I PER ELS CONSELLERS EXECUTIUS NO ELECTES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa PREVISIÓN BALEAR, M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA) per a la seva tramitació.

.../..."

Vist l'informe-proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 12 de juny de 2024.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Reconèixer l'obligació i procedir a l'abonament de la factura (núm. 10000/86180211 i n. registre REGAGE24e00040605545) de l'empresa PREVISIÓN BALEAR M.P.S. amb NIF V07103419, per un import de 3.354,49€ (exempt d'IVA) per a la contractació de Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 02.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA COL·LECTIVA DE VIDA PER ELS MEMBRES ELECTES DE LA CORPORACIÓ I PER ELS CONSELLERS EXECUTIUS NO ELECTES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

18. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la tramitació de la factura de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, (Núm. APSB000202400002229 i Núm. registre REGAGE24E00039517862) per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA), per a la contractació del servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents. LOT 3 Pòlissa d'assegurança per a la flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa (Exp. Contractació núm. 2022/00019212S - 49/2022-CNT). Exp. 2022/00018375Y

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 1.- PÒLISSA D'ASSEGURANCES QUE COBREIXI ELS DANYS DELS BÉNS MOBLES I IMMOBLES DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA a favor de l'empresa BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS.

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

A data 28 de desembre de 2023 es va signar l'escriptura pública (núm. 3.038 del seu protocol) de fusió per absorció i de canvi de denominació social atorgada per les mercantils "Seguros Catalana Occidente, S.A. de Seguros y Reaseguros", Sociedad Unipersonal (absorbent), i "Bilbao Companyia Anònima de Seguros y Reaseguros" Societat Unipersonal, "Plus Ultra Seguros Generales y Vida, S.A. de Seguros y Reaseguros", Societat Unipersonal i "GCO Reaseguros, S.A." Societat Unipersonal (absorbides).

Atès que amb càrrec a l'aplicació pressupostària 9200 22401 s'ha efectuat la corresponent autorització i compromís de crèdits disponibles (AD) expedient núm. 2/202400000206 de data 16.01.2024.

Vista la factura (núm. APSB000202400002229 i núm. registre REGAGE24e00039517862) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA).

Vista l'Acta de conformitat de la factura signada per l'arquitecte tècnic i el conseller executiu de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports de data 12 de juny de 2024.

Vist l'informe tècnic de l'arquitecte tècnic de data 12 de juny de 2024 on indica expressament el següent:

".../...

Assumpte: Tramitació de la factura (núm. APSB000202400002229 i núm. registre REGAGE24e00039517862) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA) per a la contractació del Servei de diverses pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular

d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S. EXP. 49/2022-CNT

El dia 24 de març de 2023 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va resoldre adjudicar el contracte Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S. EXP. 49/2022-CNT a favor de l'empresa BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS.

El dia 19 de maig de 2023 es va signar el contracte privat entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil BILBAO COMPAÑÍA ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS per a l'esmentat servei (Exp. de contractació 2022/000019212S - EXP. 49/2022-CNT).

A data 28 de desembre de 2023 es va signar l'escriptura pública (núm. 3.038 del seu protocol) de fusió per absorció i de canvi de denominació social atorgada per les mercantils "Seguros Catalana Occidente, S.A. de Seguros y Reaseguros", Sociedad Unipersonal (absorbent), i "Bilbao Companyia Anònima de Seguros y Reaseguros" Societat Unipersonal, "Plus Ultra Seguros Generales y Vida, S.A. de Seguros y Reaseguros", Societat Unipersonal i "GCO Reaseguros, S.A." Societat Unipersonal (absorbides).

Es remet, adjunta, la factura conformada (núm. APSB000202400002229 i n. registre REGAGE24e00039517862) per a la contractació de Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA a favor de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF A28119220, per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA) per a la seva tramitació.

.../..."

Vist l'informe-proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació, de data 14 de juny de 2024.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

Reconèixer l'obligació i procedir a l'abonament de la factura (núm. APSB000202400002229 i núm. registre REGAGE24e00039517862) de l'empresa SEGUROS CATALANA OCCIDENTE SA DE SEGUROS Y REASEGUROS, amb NIF A28119220, per un import de 25.483,28€ (exempt d'IVA) per a la contractació del Servei de varies pòlisses d'assegurances del Consell Insular d'Eivissa, els seus organismes autònoms i ens dependents (danys dels bens mobles i immobles del Consell Insular d'Eivissa, col·lectiva de vida per als membres electes de la corporació i per als consellers executius no electes del Consell Insular d'Eivissa, flota de vehicles del Consell Insular d'Eivissa). LOT 3.- PÒLISSA D'ASSEGURANÇA PER A LA FLOTA DE VEHICLES DEL CONSELL D'EIVISSA. Exp. de contractació núm. 2022/000019212S. EXP. 49/2022-CNT."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

19. Proposta del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, en relació al recurs d'alçada presentat en l'expedient sancionador amb referència electrònica núm. 2023/00001780Z. Exp. 2024/00007017W

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

"I.-Visto el recurso de alzada presentado por la Sra. _____ con NIF núm. _____ contra la Resolución núm. 2024000080, del Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, de fecha 24 de enero de 2024, en el expediente sancionador núm. LINTR-05/2023, con referencia electrónica núm. 2021/10922D.

II.- Visto el informe del técnico de administración general de fecha 17 de junio de 2024 , del siguiente tenor literal:

Asunto: Recurso de alzada núm. LINTR-RA 02/2024, con tramitación electrónica núm. 2024/7017W, contra la resolución núm. 2024000080, de 24 de enero de 2024, en el expediente sancionador en materia de intrusismo núm. LINTR-05/2023 (tramitación electrónica núm. 2023/1780Z).

INFORME

Que emite el técnico de administración general que suscribe en relación al recurso de alzada presentado por la Sra. _____ con NIF núm. _____ contra la Resolución núm. 2024000080, del Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Infraestructuras Viarias, Ordenación Turística y Lucha contra el Intrusismo, de fecha 24 de enero de 2024, en el expediente sancionador núm. LINTR-05/2023, con referencia electrónica núm. 2023/1780Z

Antecedentes de hecho

1. En fecha 24 de ENERO de 2024, se dictó Resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Infraestructuras Viarias, Ordenación Turística y Lucha contra el Intrusismo, con tramitación electrónica núm. 2023/1780Z, donde se resuelve:

*“Declarar responsable a la Sra. _____ con NIF núm _____ en relación a la comercialización y publicidad de una vivienda comercializada en la web turística de airbnb sin reunir los requisitos esenciales de vivienda turística, situada en la calle TM Sant Josep de sa Talaia e IMPONER la sanción de VEINTE MIL UN EUROS (20.001 Euros) por la infracción de los siguientes artículos:
5a), 15k), 19a), 19d), 19n) 21, 23,26.2, 28, 50.14 y 52.3 de la Llei 8/2012, de 19 de juliol, del turisme de les Illes Balears (BOIB núm. 106, de 21-07-2012), así como el artículo 106.3 del Decreto 20/15, de 17 de abril, de principios generales y directrices de coordinación en materia turística; de regulación de órganos asesores, de coordinación y de cooperación del Govern de les Illes Balears, y de regulación y clasificación de las empresas y de los establecimientos turísticos, dictado en desarrollo de la Ley 8/2012, de 19 de julio, de turismo de las Islas Baleares (BOIB núm. 56, de 18-04-2015) que de acuerdo con el artículo 105 g) de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Islas Baleares, constituye una infracción grave de la normativa turística, consistente en la publicidad, la contratación o la comercialización de establecimientos, actividades o empresas que no hayan presentado la correspondiente declaración responsable de inicio de actividad turística o la comunicación previa, si estas son exigibles por la normativa turística y, así mismo, si las han presentado y no se cumplen los requisitos normativos para su ejercicio, salvo que supongan falsedad, omisión o alteración de los aspectos sustantivos en los términos del artículo 106.”*

2. La Sra. Sra. _____ con NIF núm. _____ presento recurso de alzada en fecha 19 de marzo de 2024, con RGE 2024006695, en el registro general del Consejo Insular de Ibiza, contra la referida resolución.

Fundamentos de derecho.

1. El órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el consejo ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); así como el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de Consejos Insulares y la Disposición Transitoria Primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

2. El recurso de alzada ha sido presentado en tiempo y forma de conformidad con lo dispuesto en el artículo 112 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

3. De manera sucinta, los motivos alegados por la persona interesada son los siguientes:

1. Caducidad del expediente sancionador.

2. La Prescripción de la infracción grave cuya comisión atribuye la resolución sancionadora, paralización del expediente por causas no imputables a los interesados, que determina la prescripción de la infracción.

3. Quiebra de la garantía de imparcialidad. Infracción del art. 24.2 de la C.E. y doctrina jurisprudencial interpretativa.
4. Infracción de las garantías del artículo 24.2 de la Constitución Española, cuya probable explicación radica en la quiebra de la garantía de imparcialidad.
5. Subsidiariamente de los motivos segundo a quinto, infracciones de legalidad ordinaria.
6. El instructor, con carácter previo a dictar propuesta de resolución sancionadora , no se pronuncio sobre las pruebas propuestas por esta parte en el escrito de alegaciones al acuerdo de incoación del expediente sancionador
7. Falta del tramite de audiencia respecto de las pruebas practicadas de oficio por el instructor.
8. Falta de notificación en el domicilio de la interesada
9. Sobre la declaración de hechos probados contenida en la propuesta de resolución sancionadora
10. Sobre la falta de comisión por está parte de la infracción grave que se imputa
11. Quiebra del derecho a la presunción de inocencia que asiste a la parte interesada
12. Infracción de los principios y garantías de los procedimientos sancionadores
13. Más subsidiariamente de los anteriores motivos, legalidad de la actuación en la comercialización de estancias turísticas en viviendas residenciales sometidas al régimen de propiedad horizontal, incluidos los edificios plurifamiliares.
14. Imposibilidad de presentar nuevas declaraciones responsables
15. Discriminación Incardinada en el régimen sancionador que se pretende aplicar
16. Graduación Incorrecta de la sanción

A la vista de las actuaciones realizadas en el referido expediente sancionador se efectúan las siguientes consideraciones jurídicas:

1. En la primera alegación de la persona interesada se alude a la caducidad del procedimiento, pero de las siguientes argumentaciones se demostrará que el procedimiento sancionador no se encuentra caducado ya que cuando se invoca la figura de la caducidad nos estamos refiriendo al espacio temporal máximo que puede durar un procedimiento sancionador, esto es: el plazo máximo que puede abarcar el procedimiento desde su inicio (fecha del acuerdo) hasta su fin (notificación de la resolución), de manera que, desde que se inicia un procedimiento sancionador necesariamente debe quedar finalizado dentro de esos márgenes temporales, que vienen establecidos mediante norma, si tal espacio temporal se sobrepasa o se excede sin justificación debe ponerse fin al procedimiento en el estado en que se encuentre, declarándose caducado, procediendo a su archivo y debiéndose comenzar de nuevo, siempre que para entonces la infracción no hubiera prescrito.

El Tribunal Supremo (sentencia de 13 de enero de 2010 rec.1279/2007) ha declarado que *“la caducidad de los procedimientos sancionadores es una institución jurídica con la que se trata de evitar la tardanza injustificada en resolver aquéllos, por entender el legislador que los sujetos expedientados se encuentran en una situación desfavorable que no ha de alargar indebidamente la Administración sancionadora”*.

La caducidad, por tanto, es la consecuencia inmediata que se produce ante el incumplimiento de los plazos máximos que tiene la Administración para comenzar y finalizar un procedimiento.

La normativa que debe establecer el plazo máximo para dictar resolución expresa y notificarla, se articula en el artículo 149.1.18.^a de la Constitución atribuyendo a la competencia exclusiva del Estado establecer el procedimiento administrativo común, sin perjuicio de las especialidades derivadas de la

organización propia de las comunidades autónomas. Éstas, como ha señalado la jurisprudencia constitucional, pueden dictar las normas de procedimiento necesarias para la aplicación de su derecho sustantivo, pues lo reservado al Estado no es todo el procedimiento, sino sólo aquel que deba ser común y que haya sido establecido como tal.

Así lo ha considerado el legislador estatal al dictar la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en las que se regula el procedimiento administrativo común a todas las administraciones públicas, así como los principios informadores de la potestad sancionadora y del procedimiento para ejercerla, dejando a la disponibilidad legal o reglamentaria de las comunidades autónomas la regulación pormenorizada de los trámites procedimentales que los órganos administrativos deben seguir en el ejercicio de dicha potestad.

En virtud de lo anterior, se aprobó la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, así como también el Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora, que resultan de aplicación al procedimiento sancionador que, con carácter general, deben seguir los órganos de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares en el ejercicio de sus poderes sancionadores, facultad que obtiene plena cobertura en la jurisprudencia del Tribunal Constitucional y en la Ley Orgánica 9/1992, de 23 de diciembre, mediante la que se amplían las competencias de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares.

El artículo 4 de la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, establece:

“(.../...)”

2. Cuando las características de la materia lo exijan, y de acuerdo con los mecanismos legalmente previstos, los consejos insulares y los municipios han de asumir, en el ámbito territorial establecido, las facultades ejecutivas correspondientes a competencias de la administración autonómica.

“(.../...)”

Por otra parte, sobre la duración de los procedimientos el art. 50.3 a) señala lo siguiente:

“(.../...)”

3. Los plazos máximos para dictar y notificar la resolución expresa en los procedimientos sancionadores y disciplinarios respecto de los cuales la comunidad autónoma dispone de competencia normativa son los siguientes:

a) Un año, en los procedimientos ordinarios.

“(.../...)”

Por lo que el plazo máximo para dictar resolución y notificar los procedimientos sancionadores en materia de ordenación turística, tramitados por el Consejo Insular de Ibiza, de acuerdo con el artículo 50.3.a) de la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, es de un año en los procedimientos ordinarios y por tanto, encuentra amparo en una norma con rango de ley.

Asimismo, el artículo 4 del Reglamento del procedimiento a seguir por la Administración de la Comunidad Autónoma en el ejercicio de la potestad sancionadora señala:

“1. Se regirá por el procedimiento establecido en el presente Reglamento el ejercicio de la potestad sancionadora por los consejos insulares y las demás corporaciones locales en materias cuya competencia normativa corresponda a la Comunidad Autónoma, sin perjuicio de las especialidades propias de su organización.”

Para el caso que nos ocupa, el plazo máximo para dictar resolución expresa y notificarla es de un año, de acuerdo con lo previsto en el citado artículo 50.3.a) de la Ley 3/2003, de 26 de marzo, de Régimen Jurídico de la Administración de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, en este sentido el acuerdo de iniciación se emitió en fecha 08 de febrero de 2023 y la caducidad del procedimiento se produce en fecha 8 de febrero de 2024, como bien reconoce la insertada en la pagina 7 de su escrito de alegaciones.

Por todo ello, a los efectos de caducidad se ha de entender suficiente que el primer intento de notificación conste realizado en el plazo de duración del expediente sancionador, como sucedió en este procedimiento, ya que el primer intento se realizó en fecha 06 de febrero de 2024, sin que en esta fecha se encuentre caducado el expediente.

Constando en el expediente informe del Servicio de Correos que así lo señala. Este intento de notificación se llevó a cabo en la dirección señalada a efectos de notificaciones por la persona interesada en el expediente, concretamente en la calle Formentera nº25 puerta primera ático 1.

En este sentido la STS, en su Sentencia de 23 de julio de 2009, que se apoya en la Sentencia de 17 de noviembre de 2003, para fijar como doctrina legal la siguiente:

“Que el inciso intento de notificación debidamente acreditado que emplea el artículo 58.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se refiere al intento de notificación personal por cualquier procedimiento que cumpla con las exigencias legales contempladas en el artículo 59.1 de la Ley 30/1992, pero que resulta infructuoso por cualquier circunstancia y que quede debidamente acreditado dentro del plazo máximo que la ley le asigne, en aplicación del referido artículo 58.4 de la Ley 30/1992, el intento de notificación por cualquier medio legalmente admisible según los términos del artículo 59 de la Ley 30/1992, y que se practique con todas la garantías legales aunque resulte frustrado finalmente, y siempre que quede debida constancia del mismo en el expediente. En relación con la práctica de la notificación por medio de correo certificado con acuse de recibo, el intento de notificación queda culminado, a los efectos del artículo 58.4 de la Ley 30/1992, en el momento en que la Administración reciba la devolución del envío, por no haberse logrado practicar la notificación, siempre que quede constancia de ello en el expediente.”

La doctrina legal que acabamos de exponer fue ratificada por la sentencia del Pleno de la Sala de 3 de diciembre de 2013 (recurso 557/2011), que únicamente corrigió o rectificó un extremo en que el Pleno de la Sala rectificó la doctrina legal declarada en la sentencia de 17 de noviembre de 2003, “...en el sentido, y sólo en él, de sustituir la frase de su párrafo segundo que dice “(.....) el intento de notificación queda culminado, a los efectos del artículo 58.4 de la Ley 30/1992, en el momento en que la Administración reciba la devolución del envío, por no haberse logrado practicar la notificación

(....)” por esta otra: “el intento de notificación queda culminado, a los efectos del artículo 58.4 de la Ley 30/1992, en la fecha en que se llevó a cabo”.

Esta misma jurisprudencia fue recogida en la Sentencia núm. 222/11, de fecha 22 de junio de 2011, del Juzgado de lo Contencioso Administrativo núm.3, de palma de Mallorca, en el que se discutía unos hechos recogidos en un expediente sancionador en materia de Turismo, con Resolución del Consejo Insular de Ibiza y Formentera. Que incluso señala:

“Incluso, si se aplicase el apartado segundo del referido precepto reglamentario (que señala que “se entenderá caducado el procedimiento, y se procederá al archivo de las actuaciones, una vez hayan transcurrido treinta días desde el vencimiento del plazo en que debió dictarse la resolución”), la publicación de la Resolución sancionadora en el Boletín Oficial de las Islas Baleares, número 162, de 30 de octubre de 2007, cumpliría los plazos de doce meses más uno que señala el mencionado artículo 23.2 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero.

En resumen, no caducó el procedimiento sancionador por lo que la Resolución definitiva adoptada en el mismo por la Administración demandada es conforme a derecho y produce como consecuencia la desestimación del presente recurso.”

En la Sentencia del TS de 17 de noviembre de 2003 y 3 de diciembre de 2013, la Sala entiende que “el intento de notificación queda culminado a los efectos del artículo 58.4 de la Ley 30/1992, en la fecha en la que se llevó a cabo” y en la sentencia de 14 de octubre de 2016, en la que se señaló “ha de estarse a la fecha del intento de notificación, siempre que éste sea regular”. De estas sentencias se desprende que en lo que se refiere a la interpretación de lo dispuesto en el apartado 4º del artículo 40 LPAC es necesario diferenciar entre el intento de notificación al interesado a los efectos del plazo de caducidad del procedimiento administrativo (que en nuestro caso se llevó a cabo en el plazo establecido del año) y la efectiva notificación del acto al interesado, en la que esta Resolución despliega sus efectos frente a la persona interesada en el expediente.

El Tribunal Supremo en Sentencia núm. 1756/2022, de 23 de diciembre de 2022, ha esclarecido que es válido y eficaz un solo intento de notificación realizado en el domicilio del interesado, cuando el segundo tienen lugar una vez transcurrido el plazo legal de caducidad del procedimiento.

En concreto señala:

“Así en lo que se refiere al “intento de notificación” a los efectos del plazo máximo de caducidad del procedimiento establecido en el artículo 42.2 LPAC, es suficiente y bastante el intento de notificación en el domicilio del interesado practicado por la Administración, con independencia de resultado final que pueda producirse, de modo que el único intento de notificación dentro de dicho plazo máximo cumple con las exigencias legales para entenderlo como plenamente eficaz a los efectos indicados de la caducidad.

En tanto que para que la notificación despliegue todos sus efectos es necesaria la observancia de los requisitos legalmente previstos, del doble intento de notificación en el domicilio del interesado en el período de tiempo máximo de tres días establecido, siendo así que a partir de la notificación en tales condiciones produce todos sus efectos frente a los administrados.

Por todo lo anterior, la Sala considera que es suficiente y eficaz un único intento de notificación realizado por la Administración en el domicilio del interesado en el plazo a que se refiere el artículo 40.4 de la Ley 39/2015, de notificar dentro del plazo máximo de duración de los procedimientos.

QUINTO.- Respuesta a la cuestión que reviste interés casacional.

De acuerdo con lo anteriormente razonado, en respuesta a la cuestión de interés casacional formulada en el auto de admisión de este recurso de casación, sobre si puede entenderse cumplida la obligación de notificar; a efectos de dies ad quem del plazo de 12 meses establecido en el artículo 42.4 de la ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, cuando en las notificaciones en papel en el domicilio del interesado el segundo intento se ha efectuado transcurrido el plazo de tres días previsto en el artículo 42.2 de la Ley 39/2015, la sala considera que, de conformidad con los artículos 40.4 y 42.2 de la Ley 39/2015 y 42.4 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones 03/2021, es suficiente y eficaz el único intento de notificación practicado en papel en el domicilio del interesado y que la obligación de la Administración de notificar dentro del plazo máximo de duración del procedimiento se entenderá cumplida con el único intento de notificación en el domicilio del interesado.”

Por ello, No se puede considerar caducado el expediente sancionador, ya que consta en el expediente que los **dos** intentos de notificación de la resolución final dentro del plazo del año de duración del procedimiento sancionador.

2. En relación a la prescripción de la infracción grave, cuya comisión atribuye la resolución sancionadora, paralización del expediente por causas no imputables a los interesados, que determina la prescripción de la infracción.

Respecto esta alegación señalar que la ultima infracción se constato por los servicios de inspección en fecha **31/05/2021**, la administración intentó notificar el acuerdo de inicio del expediente sancionador en 2 ocasiones una en fecha **15/02/2023** a las 10:01 horas y otra el **20/02/2023** a las 17:37, con resultado de ausente en las dos ocasiones, ante este hecho se requirió al INE de una dirección alternativa para notificar, el resultado de esté requerimiento fue infructuoso, pues al INE no le constaba ningún registro con los datos del interesado por lo que se optó por publicar en el BOE la notificación del acuerdo de inicio, el cual se publicó en el BOE numero 70 de **23 de Marzo de 2023** por tanto dentro del limite de la administración para notificar el acuerdo de inicio.

Respecto a los aspectos relacionados con la prescripción del expediente sancionador por paralización de las actuaciones no imputables al interesado reafirmar lo expuesto por el técnico de administración general en su informe, de fecha 24/01/2024, el cual no se reproduce por que ya consta en el expediente sancionador y señalar lo dispuesto en la sentencia 00264/2019 del juzgado contencioso administrativo nº3 de Palma de Mallorca cuyo objeto es una cuestión identifica referida al artículo 107 de la LTIB(actual artículo 121) en la que con cita a otra sentencia, que es de interés reproducir y expone:

“La controversia se centra únicamente en una cuestión bien precisa. Dado que el plazo de prescripción de cuatro años comenzó a correr el 1 de abril de 2003 y se acepta que fue interrumpido por la inspección llevada a cabo el 27 de junio de 2006 (fecha a la que siguió un período en el que no consta ninguna otra actuación con conocimiento del interesado), y dado asimismo que la incoación formal del procedimiento sancionador se produjo el 26 de junio de 2007, la tesis de la sociedad recurrente es que debe sumarse el 'primer' período en que corrió el plazo de prescripción (desde 2003 a 2006) al 'segundo', esto es el comprendido desde el 27 de julio de 2006 al 26 de junio de 2007, suma cuyo resultado excedería -a su entender- de cuatro años.

*A esta conclusión llega la parte mediante **su propia interpretación del término 'reanudar'** que contiene el artículo 132.2 de la Ley 30/1992 ('interrumpirá la prescripción la iniciación, con*

conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, reanudándose el plazo de prescripción si el expediente sancionador estuviera paralizado más de un mes por causa no imputable al presunto responsable'). A su juicio, la 'reanudación' implica que se deba tener en cuenta el tiempo ya 'ganado' de prescripción hasta que fue interrumpida ésta. Considera que si la voluntad del legislador de 1992 hubiera sido otra, lo habría expuesto de modo expreso como hizo en el vigente Código Penal al disponer que la prescripción de los delitos se interrumpe "quedando sin efecto el tiempo transcurrido" cuando el procedimiento se dirija contra el culpable (artículo 132.2, coincidente en número con el de la Ley 30/1992).

El motivo no puede ser acogido. Cuando está corriendo el plazo de prescripción de las infracciones, su cómputo queda interrumpido por la incoación del procedimiento (o, en su caso, según las legislaciones sectoriales, por actos previos de investigación). A partir de esta interrupción si el procedimiento sancionador incoado se paraliza injustificadamente durante más de un mes comienza un cálculo nuevo del plazo, de modo que el tiempo anterior hasta entonces transcurrido deviene **irrelevante** con lo que, por emplear la expresión gráfica alguna vez utilizada, el "**contador se pone a cero**"

Así pues, como hemos visto, es la parte interesada, quien en el último párrafo de la página 20 de su escrito de alegaciones hace un uso totalmente interesado de la sentencia de 30 de septiembre de 2014 de la sala de lo contencioso administrativo del tribunal supremo (Recurso de casación 4327/2011)

Por tanto esta alegación, a todas luces, debe desestimarse

3. En relación con la tercera de las alegaciones formuladas por la persona interesada, referente a la quiebra de la garantía de imparcialidad, por infracción del artículo 24.2 de la Constitución Española.

La persona interesada argumenta que no se le dio traslado del informe de fecha 24 de enero de 2024, hecho que no es cierto, ya que este informe se ha de entender el informe previo a la resolución final del expediente sancionador (debido a las manifestaciones realizadas por la persona interesada).

En concreto tal como concreta el artículo 15 del Decreto 14/1994, de 10 de febrero, por el que se aprueba el reglamento del procedimiento para la Administración de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares en el ejercicio de la potestad sancionadora, al señalarse que habiéndose formulado la propuesta de resolución del expediente sancionador se ha de remitir lo actuado al órgano que tiene encomendada la imposición de las sanciones. Sin que se tenga que entender como un nuevo plazo de audiencia de la persona interesada en el procedimiento.

A la vista de las actuaciones llevadas a cabo se emitió informe en fecha 21 de enero de 2024 (informando las alegaciones formuladas en fecha 12 de enero de 2024 y RGE núm. 2024001225, por la persona interesada) y sirviendo de base para la Resolución final del expediente sancionador. Sin haber omitido ningún trámite de audiencia a la persona interesada. Ya que mediante la presentación de este recurso, se ha podido alegar lo que se ha considerado pertinente. Sin que ello haya supuesto una vulneración del artículo 24.2 de la Constitución Española.

También, consta en el expediente sancionador y así se le señaló a la persona interesada, que la Resolución final de este expediente, fue adoptada por el Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Infraestructuras Viarias, Ordenación Turística y Lucha contra el Intrusismo, resolución núm. 2024000080, de 24 de enero 2024 en ningún caso por el Técnico de Administración General que emitió el informe de fecha 21 de enero de 2022) que es el órgano que tiene encargado la emisión de los Actos administrativos en materia de Intrusismo, tal como establece la normativa, debido a los Decretos de delegación realizados por el Presidente del Consejo Insular de Ibiza (señalados en la Resolución final del expediente). Por todo ello, no se pueden admitir las alegaciones formuladas en este sentido.

Por todo ello, el Consejero Ejecutivo del Departamento de del Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, ha actuado en todo momento con total imparcialidad, dando cumplimiento a la legalidad y sin que su Resolución en el expediente sancionador núm. LINTR-05/2023, haya provocado una infracción del ordenamiento jurídico.

4. Infracción de las garantías del artículo 24.2 de la Constitución Española, respecto a la quiebra de garantías e imparcialidad

El artículo 24.2 de la constitución, artículo supuestamente infringido establece lo siguiente:
(.../...)

2. Asimismo, todos tienen derecho al Juez ordinario predeterminado por la ley, a la defensa y a la asistencia de letrado, a ser informado de la acusación formulada contra ellos, a un proceso público sin dilaciones indebidas y con todas las garantías, a utilizar los medios de prueba pertinente para su defensa, a no declarar contra sí mismos, a no confesarse culpables y a la presunción de inocencia. La Ley regulará los casos en que, por razón de parentesco o de secreto profesional, no se estará obligado a declarar sobre hechos presuntamente delictivos.”

Claramente, en este expediente sancionador, no se ha negado ningún derecho de los señalados anteriormente, ya que en todo momento ha dispuesto de todos los elementos obrantes en el expediente, se le ha dado traslado de todas las actuaciones, se ha podido defenderse, y solicitar prueba.

No es cierto que no exista una motivación fáctica, ya que consta una motivación tanto en el acuerdo de iniciación, como en la Resolución final del expediente sancionador.

El acuerdo de inicio está motivado por todas las actuaciones llevadas a cabo por los Servicios de Inspección de Turismo y en el informe de conclusión de la fase de diligencias previas de fecha 10 de agosto de 2021. Se tramitó el expediente y hay documentación obrante en el expediente con los informes preceptivos que motivaron la adopción de la Resolución final del expediente sancionador.

La persona interesada alega ausencia de motivación jurídica en la Resolución, hecho que se tiene que negar, ya que en la resolución existe una extensa motivación, en la que se señala la persona responsable de las infracciones realizadas, con motivación jurídica, los preceptos infringidos y la tipificación que le corresponde a la infracción.

También se ha de negar la falta de valoración probatorio de la Resolución, ya que las actuaciones de los Servicios de Inspección de Turismo, llevaron a cabo sus actuaciones al amparo de lo establecido en la normativa con rango de ley, en concreto la ley de Turismo de les Illes Balears y directamente en el artículo 94 de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Islas Baleares, el cual prescribe:

“Artículo 94

Funciones de la inspección de turismo.

La inspección en materia de turismo tiene las funciones siguientes:

- 1. Lleva a cabo la comprobación y el control del cumplimiento de la normativa aplicable, especialmente en la persecución de las actividades clandestinas y la oferta ilegal.*
- 2. Velado por el respecto a los derechos de los usuarios de servicios turísticos.*
- 3. Verificar los hechos causantes de reclamaciones y denuncias que puedan ser constitutivos de infracción de la normativa turística de acuerdo con el cual establece la normativa turística.*
- 4. Comprobar la existencia de las infraestructuras y los servicios obligatorios impuestos por la legislación turística.*
- 5. Emitir informes en materia de su competencia.*
- 6. Informar y asesorar las personas interesadas, cuando así lo requieran, sobre sus derechos y deberes como también sobre el cumplimiento y la aplicación de la normativa turística vigente.*
- 7. Levantar y tramitar las actas de inspección extendidas en el ejercicio de la función inspectora.*
- 8. Intervenir en la clausura o la suspensión de la actividad turística, participando y llevándola a cabo directamente, si son adoptadas como medida provisional por los inspectores de turismo, en los supuestos regulados por la normativa turística.*
- 9. Cualquier otra función inspectora que le sea atribuida por una norma de rango legal o reglamentario.”*

Por ello, las actuaciones llevadas a cabo por los Servicios de Inspección quedan amparadas en las funciones que vienen atribuidas a la Inspección de Turismo mediante ley. Llevando a cabo un control y comprobación de la normativa aplicable, y principalmente de la oferta ilegal.

Al respecto cabe señalar que toda actuación realizada por los servicios de inspección se documenta en actas y diligencias a las que el ordenamiento jurídico atribuye presunción de validez y certeza.

A efectos de acreditar los hechos constatados por los servicios de inspección, los inspectores de Turismo en el ejercicio de sus funciones se consideran agentes de autoridad con presunción de certeza de las actas de inspección y actuaciones realizadas en materia de Turismo, en concreto de la Ley 8/2012, de 19 de julio, en este sentido viene recogido en el Fundamento jurídico tercero, de la Sentencia núm. 417/2014, de 17 de noviembre, del Juzgado núm. 3, de Palma de Mallorca, en concreto se señala:

El artículo 95.2 de la Ley 8/2012 dispone *“El personal funcionario de los servicios de inspección, en el ejercicio de su cometido en materia turística, tendrá la consideración de agente de la autoridad, con la protección y las facultades que le atribuya la normativa vigente. A estos efectos, contará con la correspondiente acreditación, que deberá exhibir en el ejercicio de sus funciones”*.

El artículo 77.5 del a Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas dispone *“Los documentos formalizados por los funcionarios a los que se reconoce la condición de autoridad y en los que, observándose los requisitos legales*

correspondientes se recojan los hechos constatados por aquéllos harán prueba de éstos salvo que se acredite lo contrario.”

Además en este caso concreto los inspectores actuantes realizaron una actividad probatoria que se incorporó al expediente, y demás actuaciones que han quedado reflejadas en informes y actas de los Servicios de Inspección y se ratificó de las mismas durante la tramitación del expediente sancionador. Por todo ello, esta concreta alegación se tiene que desestimar.

5. En relación con la alegación formulada por la persona interesada referente se señala la existencia de una infracción de legalidad ordinaria, al invocar los hechos y fundamentos a título de infracción de legalidad ordinaria, señalando como infringidos todos los preceptos legales y reglamentarios allí citados, así como refiere la Resolución recurrida.

Se tiene que negar por los motivos anteriormente citados.

6. En relación con la alegación formulada por la persona interesada referente al pronunciamiento de las pruebas por parte del instructor

En primer lugar señal el uso interesado que vuelve a hacer la parte interesada de una sentencia judicial, en este caso de la sentencia 779/2018 de 20 de diciembre donde el escrito de alegaciones menciona

“Lo normal en todo procedimiento sancionador es que la prueba propuesta sea objeto de una resolución específica relativa a su admisión o inadmisión, y que se abra, si se estima preciso, un periodo probatorio; y posteriormente se dicte la propuesta de resolución en la cual incluso el Instructor haga su valoración de la prueba.”

Pues bien, en un estudio pormenorizado de la sentencia podemos ver que la sentencia prosigue de la siguiente manera “Pero dicho trámite se ha obviado y la concreta admisión de las pruebas se ha efectuado en la propuesta de resolución, admitiendo la misma, y sustanciándose la pericial en los dos días siguientes y uniendo todo ello (documental y pericial) para que fuera valorada por quien debía dictar resolución. Estimamos pues que **no existe infracción procedimental determinante de nulidad ni de anulabilidad pues ninguna indefensión se ha causado a los recurrentes**”

Por tanto esta alegación fundamentada en una interpretación totalmente interesada de una sentencia judicial, debe desestimarse.

7. Respecto a la falta del tramite de audiencia nada mas que añadir a lo mencionado por el Técnico de Administración General en el informe firmado en fecha 24/01/2024

8. Respecto a la falta de notificación en el domicilio de la interesada.

Esta alegación también debe desestimarse puesto que se intentó la notificación en reiteradas ocasiones

El fallo de la sentencia 3660/2012 al que alude la parte interesada expone lo siguiente:

“En la línea argumental expuesta debemos aún indicar que el procedimiento sancionador tal y como se ha desarrollado, **sin conocimiento alguno del interesado** hasta el momento mismo de la **notificación de la resolución sancionadora** supone efectivamente el desarrollo del mismo al margen del interesado, **privándole de toda oportunidad de alegación y defensa** de tal forma que ante tal privación de posibilidades de actuación no puede sino decirse que el procedimiento se ha convertido, más que en un cauce para que el interesado pueda ejercer sus derechos y mantener sus propias posiciones, en una mera formalidad sin trascendencia alguna en la formación de la voluntad administrativa, actuación que no puede desde luego encontrar amparo en esta Sala.”

Pues bien en el expediente sancionador, constan varios intentos de notificación, en primer lugar el acuerdo de iniciación se remitió mediante escrito con RGS: núm. 2023001687 de fecha 09 de febrero de 2023 y se puso a disposición en la Sede Electrónica del Consejo Insular de Ibiza, el mismo día 09 de febrero de 2023 también se envió en papel mediante el servicio postal de correos al domicilio fiscal de la interesada que aparece en la información catastral de la vivienda objeto del expediente sancionador en C/ Buenos Aires de 1 PL 02 PT 02 Hospitalet 08901 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona España, el servicio postal de correos intentó de manera infructuosa la notificación en 2 ocasiones una en fecha 15/02/2023 a las 10:01 horas y otra el 20/02/2023 a las 17:37, con resultado de ausente en las dos.

Ante la falta de domicilio para notificar y con el fin de garantizar el derecho de defensa de la interesada en el procedimiento sancionador, se solicitó al del Instituto Nacional de Estadística la existencia de un registro de empadronamiento con los datos de la persona interesada para poder notificarla, el Instituto Nacional de Estadística contestó a esta instrucción, que no obra en su poder ningún registro de empadronamiento con los datos de la persona interesada, por lo que se optó por publicar el acuerdo de inicio en el BOE número 70 en fecha 23 de marzo de 2023.

Es decir, la administración cumplió con su obligación de notificar el acuerdo de inicio, se notificó en la vivienda objeto del expediente sancionador, en la vivienda que aparecía como domicilio fiscal de la interesada, se solicitó al INE si conocía una dirección donde estuviera empadronada la interesada en el procedimiento, la respuesta de dicha solicitud, fue negativa por lo que finalmente se optó por la publicación mediante edicto. Como resultado de dichos intentos, la parte interesada pudo conocer el acuerdo de inicio, presentar alegaciones y exponer su punto de vista e incluso como consta en los escritos de alegaciones presentados para su defensa, esta administración le **concedió el aumento de plazos solicitado**, para presentar toda la documentación pertinente para su defensa.

Respecto a la Sentencia 927/2014 esta expone:

“Este precepto, por tanto, **exige** que se **reitere el intento de notificación, en una hora distinta dentro de los tres días siguientes, no bastando uno sólo**. Por otra parte, la regulación de la [Ley 30/92](#) no es agotadora, sino que ha de entenderse completada por las normas reguladoras de los concretos **servicios que efectúan la notificación**, siendo aplicables las normas contenidas en el [R.D. 1829/1999, de 3 de Diciembre](#), por el que se aprueba el [Reglamento por el que se regula la prestación de los servicios postales](#), en desarrollo de lo establecido en la Ley 2571998, de 13 de julio, del Servicio Postal Universal y de Liberalización de los Servicios Postales, conforme al cual no solamente se han de **expresar los dos intentos fallidos**, sino que, además, el Servicio de Correos ha de dejar constancia en el casillero del destinatario del aviso de llegada, de todo lo cual ha de

quedar constancia en la documentación extendida por el personal del operador del Servicio Postal Universal.”

En este expediente sancionador constan los dos intentos de notificación realizados por el servicio de correos, de acuerdo a la ley de procedimiento administrativo.

9.Sobre la declaración de hechos probados contenida en la propuesta de resolución sancionadora

Nada mas que añadir respecto a lo contestado por el Tecnico de Administracion General en su informe de 24/01/2024

10. Sobre la falta de comisión de la infracción grave que se le le imputa.

Sobre esta alegación alegar lo dispuesto en la Sentencia núm. 417/2014, de 17 de noviembre, del Juzgado núm. 3, de Palma de Mallorca, que en en concreto se señala:

El artículo 95.2 de la Ley 8/2012 dispone *“El personal funcionario de los servicios de inspección, en el ejercicio de su cometido en materia turística, tendrá la consideración de agente de la autoridad, con la protección y las facultades que le atribuya la normativa vigente. A estos efectos, contará con la correspondiente acreditación, que deberá exhibir en el ejercicio de sus funciones”*.

El artículo 77.5 del a Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas dispone *“Los documentos formalizados por los funcionarios a los que se reconoce la condición de autoridad y en los que, observándose los requisitos legales correspondientes se recojan los hechos constatados por aquéllos harán prueba de éstos salvo que se acredite lo contrario.”*

Además en este caso concreto los inspectores actuantes realizaron una actividad probatoria que se incorporó al expediente, y dichas actuaciones han quedado reflejadas en informes y actas de los Servicios de Inspección y se ratificó de las mismas durante la tramitación del expediente sancionador.

Respecto a la manifestación de la Sra. [redacted] relativa a que la parte interesada no ha publicitado ni comercializado estancias turísticas, señalar que tanto en el informe de conclusiones de la fase de diligencias previas 380/2018 como en el acta de infracción 0006-C el Servicio de Inspección del Consell Insular identificó a Sra [redacted] y verificó que se trataba de la misma persona que aparece como anfitrión en el portal de airbnb, lugar en el se realizaba la comercialización mediante el enlace [redacted] a mayor abundamiento la instrucción según lo dispuesto en el artículos art. 79 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre,del Procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, solicitó informe a airbnb, la cual remitió informe en el que acredita que la persona que insertó la publicidad de dicho enlace y propietaria del usuario de airbnb es la Sra [redacted] como la persona que insertó dicha publicidad. Facilitándose copia del mismo en esta propuesta de resolución. Por todo ello, esta concreta alegación se tiene que desestimar.

Respecto a la alegación sobre la supuesta quiebra del derecho a la presunción de inocencia y la supuesta infracción de las garantías de los procedimientos sancionadores señalar :

Sobre la presunción de inocencia.

El artículo 64 de la Ley 39/2015 de 1 de Octubre citado anteriormente establece que:

(.../...)

2. El acuerdo de iniciación deberá contener al menos:

a) Identificación de la persona o personas **presuntamente** responsables.

(.../...)

En el acuerdo de inicio enviado a la interesada en el procedimiento, se hace referencia a la condición de presunto del inculpado, esto puede leerse en el mismo escrito de alegaciones presentado por la parte interesada en fecha 09 de septiembre de 2023 con RGE: 2023025512 donde en la página 1 y 2 la interesada transcribe el acuerdo de inicio y puede leerse “ Estos hechos **pueden suponer** una infracción de los siguientes preceptos” o “ Los hechos anteriormente descritos **pueden suponer una infracción** de la normativa turística”

Por tanto esta administración en su acuerdo de inicio, siempre ha mantenido la condición de presunto responsable de la interesada en este procedimiento sancionador salvaguardando así su derecho a la presunción de inocencia, pudiendo presentar y proponerlo que ha considerado pertinente para su defensa.

Respecto a la infracción de los derechos y garantías de los procedimientos sancionadores señalar:

En cualquier caso sobre el contenido mínimo del acuerdo de inicio este expediente sancionador remitir al anteriormente citado artículo 64 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre de PACAP y al artículo 8 del Decreto 14/1994 que establece el contenido mínimo del acuerdo de iniciación del procedimiento sancionador en el que se establece:

“ Artículo 8

1. El acto por el que se decida la iniciación del procedimiento se formalizará con el contenido mínimo siguiente:

a) Identificación de las personas o entidades presuntamente responsables.

b) Exposición sucinta de los hechos que motiven la incoación del procedimiento.

c) La calificación provisional de los hechos, con indicación de la infracción o infracciones que pudieran haberse cometido, las sanciones que pudieran corresponder, y la normativa que resulte aplicable, todo ello sin perjuicio del resultado de la instrucción.

d) La descripción de los daños y perjuicios ocasionados.

e) Órgano competente para la resolución del procedimiento y norma que le atribuya tal competencia, indicando la posibilidad de que el presunto responsable pueda reconocer que corresponda, con los efectos previstos en los artículos 10 y 11.

f) Instructor y, en su caso, Secretario del procedimiento.

g) Medidas de carácter provisional que se acuerden por el órgano competente.

h) Indicación del derecho a formular alegaciones y a la audiencia en el procedimiento, así como de los plazos para su ejercicio.

2. El acuerdo de iniciación se comunicará al instructor y se notificará a los interesados, entendiéndose en todo caso por tales a los inculpados.

3. Los interesados dispondrán de un plazo de quince días para formular alegaciones a la iniciación y proponer prueba, concretando los medios de que pretendan valerse.

4. En la notificación se advertirá a los interesados que, si no efectúan alegaciones sobre el contenido del acuerdo de iniciación en el plazo previsto, la iniciación podrá ser considerada propuesta de resolución cuando contenga un pronunciamiento preciso acerca de la responsabilidad imputada”.

En definitiva, se ha dado traslado a la persona interesada de todo lo actuado , la persona interesada ha podido ejercer en todo momento su derecho de defensa alegando lo que a su derecho convenga, y articulando sus medios de defensa. Asimismo, la persona interesada ha podido presentar alegaciones; por tanto se han respetado las garantías procedimentales que se derivan de los referidos preceptos y por lo tanto no puede estimarse dicha alegación ni mucho menos considerar que se haya causado **indefensión**.

13. En relación con las alegaciones decimotercera decimocuarta y decimoquinta sobre la legalidad de la actuación de comercialización de estancias turísticas en viviendas sometidas a régimen de propiedad horizontal, imposibilidad de presentar nuevas declaraciones responsables y discriminación incardinada en el régimen sancionador

Señalar que la normativa turística de las Islas Baleares es clara en este sentido y más en concreto en lo relativo a la actividad de comercialización de estancias turísticas; la normativa aplicable es la Ley de Turismo de les Illes Balears, ley que fue modificada mediante la disposición transitoria quinta de la Ley 6/2017, de 31 de julio, de modificación de la ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Islas Baleares, del siguiente tenor literal:

"La delimitación prevista en el artículo 75.3 de la Ley 8/2012, de 19 de julio, del turismo de las Islas Baleares, debe realizarse antes de doce meses desde la entrada en vigor de esta ley. Transcurrido este plazo sin que se haya materializado la citada declaración de las zonas aptas para la comercialización de estancias turísticas en viviendas de uso residencial, y sin que se haya completado lo procedimiento del artículo 5.3 de la Ley 8/2012, ya citada, podrán presentarse las declaraciones responsables para comercializar estancias turísticas en viviendas de uso residencial (DRIAT) previstas en el artículo 50.3 de la misma ley, pero solo para viviendas unifamiliares aisladas, viviendas unifamiliares entre medianeras o viviendas unifamiliares aparejadas."

A fecha de hoy, no se ha llevado a cabo la declaración de zonas aptas para la comercialización de estancias turísticas en la isla de Ibiza. Por ello y debido a que el inmueble objeto de este expediente sancionador está situado en un edificio en régimen de propiedad horizontal y no se trata de un vivienda unifamiliar aislada, viviendas unifamiliares entre medianeras o viviendas unifamiliares aparejadas, a fecha de hoy no puede ser objeto de actividad turística, ni su publicidad.

A más abundamiento existe una moratoria para las plazas turísticas establecida mediante Decreto Ley 3/2022, de 11 de febrero, de medidas urgentes para la sostenibilidad y la circularidad del Turismo de las Illes Balears, convalidada mediante Ley 3/2022, de 15 de junio, de medidas urgentes para la sostenibilidad y la circularidad del Turismo de la Islas Balears que desde su entrada en vigor, conlleva que no se pueda crecer plazas turísticas en las baleares.

Por lo tanto, queda desvirtuada dichas alegaciones, dado que no se puede negar la existencia de unos hechos que constituyen una infracción de la normativa turística constando y la imputación de los mismos a la persona a la cual se ha iniciado este expediente.

14. Respecto a la alegación decimosexta sobre la graduación de la sanción

Señalar el art 109.2 donde se establece:

"(.../...)

2. Las infracciones calificadas como graves tienen que ser sancionadas con multa de 4.001 a 40.000 euros. Sin embargo, la infracción prevista en la letra e) del artículo 105 se tiene que sancionar con multa de entre 20.001 y 40.000 euros.

También se tiene que sancionar con **multa de entre 20.001 y 40.000** euros cuando la infracción prevista en la **letra g) del artículo 105** se refiera a la **publicidad, la contratación o la comercialización** de estancias turísticas en viviendas de uso residencial que **no** hayan presentado la **declaración responsable de inicio de actividad turística o comunicación previa.**”

Por tanto no puede haber un error en la graduación de la sanción; ya que en la resolución recurrida se impone sanción de 20.0001 euros por la infracción prevista en el artículo 105 g), es decir la administración impone la sanción es su grado mínimo.

Por todo ello, hay que desestimar íntegramente las alegaciones formuladas por la persona interesada, ya que la vivienda objeto del expediente sancionador esta ubicada en un edificio residencial en régimen de propiedad horizontal, no susceptible de comercialización o publicidad turística en la isla de Ibiza, dicha actividad se realiza sin haber presentado la preceptiva Declaración Responsable de Inicio de Actividad Turística, sin que figure, en consecuencia, inscrito en el Registro Insular de Empresas, Actividades y Establecimientos Turísticos.

CONCLUSIÓN

En base a todo el expuesto, entiendo que en relación al recurso de alzada interpuesto por la Sra. con NIF núm. tiene que ser DESESTIMADO en su totalidad, con expresa ratificación de todo aquello señalado en la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento del Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, resolución núm. 2024000080, de 24 de enero de 2024, en el expediente sancionador núm. LINTR-005/2023, con tramitación electrónica núm. 2023/00001780Z.

III.- Visto que el órgano competente para la resolución de este recurso de alzada es el consejo ejecutivo del Consejo Insular de Ibiza, de conformidad con lo que disponen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (LPACAP); el artículo 66 de la Ley 4/2022, de 28 de junio, de consejos insulares y la Disposición transitoria primera de la Ley de Consejos Insulares. La resolución de este recurso agota la vía administrativa.

Por todo lo anterior, en virtud del artículo 72 d) del Reglamento Orgánico del Consejo Insular de Ibiza (BOIB núm. 136, de 18 de septiembre de 2010), el consejero ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Ordenación Turística, Movilidad, Infraestructuras Viarias y Lucha contra el Intrusismo, propone al consejo ejecutivo la adopción de la siguiente

PROPUESTA

PRIMERO. Desestimar el recurso de alzada presentado por la Sra. con NIF núm. contra la resolución del Consejero Ejecutivo del Departamento de Gestión del Territorio, Infraestructuras Viarias, Ordenación Turística y Lucha contra el Intrusismo, resolución núm. 2024000080, de 24 de enero de 2024, en el expediente sancionador núm. LINTR-005/2023, con tramitación electrónica núm. 2023/1780Z, confirmando en todos sus extremos la referida resolución de 24 de enero de 2024.

SEGUNDO. Notificar el presente acuerdo a la persona interesada.

TERCERO. Comunicar la resolución de este recurso a la Tesorería del Consejo Insular de Ibiza, a efectos de notificar la resolución del recurso a la persona interesada, en virtud de la instrucción del servicio de Tesorería núm. 1/2019 de fecha 18 de julio de 2019."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

20. Punts d'urgència.

A continuació, el secretari informa als assistents que hi ha tres assumptes que no han estat inclosos en l'ordre del dia per haver estat lliurats fora de termini i que en cas de ser tractats se n'hauria de declarar prèviament la urgència, i que son els següents:

20.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment obert, de serveis de realització dels treballs i elaboració dels documents necessaris per a la redacció i tramitació del Pla Director Sectorial d'Equipaments Comercials d'Eivissa (PDSECE). Exp. **2024/00001305V**

20.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la suspensió del procediment de resolució del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil D'ALEPH INICIATIVAS Y ORGANIZACIÓN, S.A., per al servei consistent en la realització de documentació, anàlisi, descripció i valoració dels llocs de treball i confecció d'una nova relació de llocs de treball del Consell Insular d'Eivissa (Exp. 24/2022-CNT - 2021/00013063B). Exp. **2024/00005678C**

20.3 Proposta del president, de reconeixement de l'obligació i d'ordenació del pagament anticipat de l'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears). Exp. **2024/00003911R**

Els membres presents del Consell Executiu (7) mostren la seua conformitat i acorden per unanimitat, tractar els assumptes pel tràmit d'urgència.

20.1 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb l'expedient de contractació, tramitat per a l'adjudicació mitjançant procediment obert, de serveis de realització dels treballs i elaboració dels documents necessaris per a la redacció i tramitació del Pla Director Sectorial d'Equipaments Comercials d'Eivissa (PDSECE). Exp. 2024/00001305V

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'estat procedimental en què es troba l'expedient de contractació **2024/00001305V**, tramitat per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert, de **serveis de realització dels treballs i elaboració dels documents necessaris per a la redacció i tramitació del pla director sectorial d'equipaments comercials d'Eivissa (PDSECE)**, expedient en el qual consten tots els documents exigits per la legislació vigent.



Atès que es varen presentar les següents ofertes durant el termini hàbil obert a tal fi, les quals varen resultar admeses:

- CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U.

Atès que, tot de conformitat amb l'informe emès en data 12/06/2024, per la cap de secció d' Indústria, Sra. M D P , la Mesa de Contractació en data 14/06/2024, classificà i seleccionà a l'entitat mercantil **CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U. (COTESA)**, per a l'adjudicació del contracte de **serveis de realització dels treballs i elaboració dels documents necessaris per a la redacció i tramitació del pla director sectorial d'equipaments comercials d'Eivissa (PDSECE)**.

Vist l'article 150 de la LCSP de classificació de les ofertes i adjudicació del contracte.

Vist l'informe proposta de la cap de Servei de Contractació i Coordinació de data 18/06/2024.

En relació amb el mateix, aquest conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports que subscriu declara expressament, sota la seva responsabilitat, que no es troba en situació de conflicte d'interessos, als efectes d'allò previst a l'article 64.1 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, amb la finalitat d'evitar qualsevol distorsió de la competència, garantir la transparència en el procediment i assegurar la igualtat de tracte a tots els licitadors. Coneix també que en cas de trobar-se en alguna situació respecte de la qual pogués donar-se conflicte d'interessos, estaria obligat a abstenir-se d'intervenir en el procediment (art. 23 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim Jurídic del Sector Públic). Així mateix es compromet a posar en coneixement de l'òrgan de contractació, sense dilació, qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que pogués suscitar-se.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

1. CLASSIFICAR l'oferta presentada, tot de conformitat amb l'informe tècnic emès en data 12/06/2024, per la Sra. M D P , cap de secció d'indústria, de la manera següent:

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA	OFERTA TÈCNICA	TOTAL PUNTUACIÓ
----------------	-------------------------	-----------------------	------------------------



CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U. (COTESA)	DE Y S.A.U.	49,00	41,50	90,50
--	--------------------	-------	-------	--------------

2. SELECCIONAR PER A L'ADJUDICACIÓ del contracte a l'entitat mercantil **CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U. (COTESA)** per un import de **155.200,00 €** (IVA exclòs) al que li correspon en concepte d'IVA (21 %) la quantitat de **32.592,00 €**, amb un import total de **187.792,00 €**, i una duració del contracte de **catorze (14) mesos** tota vegada que es l'oferta amb la millor relació qualitat preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació, amb les següents millores:

Adscriure al Servei als professionals següents:

- Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en arquitectura, en ingeniería de caminos, canales y puertos o titulación equivalente debidamente homologada por las autoridades competentes.
 - Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en biología, ciencias ambientales o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.
 - Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en geografía o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.
 - Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en derecho o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.
 - Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en economía o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.
 - Una persona que sea técnico con titulación en Sistemas de Información Geográfica (SIG) debidamente homologada por las autoridades competentes.
- Al menos uno de los miembros del equipo tendrá que tener la titulación de Experto Universitario en Derecho Urbanístico y Ordenación del Territorio de la UIB.
Deberá acreditarse, mediante los correspondientes títulos y certificados, la titulación y especialización de cada una de las personas que conforme el equipo mínimo destinado a la prestación del servicio.L

3. REQUERIR a l'entitat mercantil **CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U. (COTESA)**, perquè dins del termini de **deu (10) dies hàbils**, a comptar des de l'enviament de la comunicació, presenti la següent documentació original o còpia autèntica o compulsada, d'acord amb la normativa de desenvolupament de la LCSP:

- Documentació acreditativa de la constitució de la garantia definitiva, que si es constitueix en forma d'aval o per contracte d'assegurança de caució, s'haurà de procedir a la verificació prèvia de la representació efectuada per l'Assessoria Jurídica de la Corporació (tràmit subjecte a taxa per un import de 10,22 €).

Garantia definitiva: 7.760,00 €

- Haurà d'acreditar els següents apartats que s'indiquen en el PCAP:

F.2 SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA. Art. 87 LCSP

Criterio de selección: Justificante de la disposición de un seguro de responsabilidad civil por riesgos profesionales.

Requisitos mínimos: Importe de al menos **100.000,00 €**.

Medios de acreditación: Disposición de un seguro de indemnización por riesgos profesionales, vigente hasta el fin del plazo de presentación de ofertas por importe no inferior al valor estimado del contrato, aportando además el compromiso de su renovación o prórroga que garantice el mantenimiento de su cobertura durante toda la ejecución del contrato. Este requisito se entenderá cumplido por el licitador o candidato que incluya en su oferta un compromiso vinculante de suscripción, en caso de resultar adjudicatario, del seguro exigido, compromiso que deberá hacer efectivo dentro del plazo de diez días hábiles al que se refiere el apartado 2 del artículo 150 de la LCSP.

La acreditación de este requisito se efectuará por medio de certificado expedido por el asegurador en el que consten los importes y riesgos asegurados y la fecha de vencimiento del seguro, y mediante el documento de compromiso vinculante de suscripción, prórroga o renovación del seguro, en los casos en que proceda.

F.3 SOLVENCIA TÉCNICA. Art. 90, 93 y 94 LCSP

Criterio de selección: Relación de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato.

Requisito mínimos: Una relación, como mínimo cinco, de los principales servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de los cinco últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos, acreditando un importe anual acumulado de los trabajos efectuados por el interesado, de al menos el 70% del valor estimado del contrato (70% sobre 191.611,13 = **134.127,79 €**), referido al año de mayor ejecución, en el curso de los cinco últimos años.

Se entenderá que se tratan de trabajos de características similares al objeto del contrato cuando se pueda acreditar que el grupo de clasificación al que pertenecen, identificados por los tres primeros dígitos de los códigos CPV, sea coincidentes con el señalado en el PPTP, o que sean trabajos relacionados con la elaboración de instrumentos de ordenación territorial, tanto de carácter general como sectorial, o de planeamiento urbanístico.

Medios de acreditación: Se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente en el caso de que el destinatario sea una entidad del sector público; si el destinatario se trata de un sujeto privado, se acreditarán mediante una declaración del empresario acompañada de los documentos que se encuentren en poder del mismo que demuestren la realización de la prestación; si procede, estos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

Cuando el contratista sea una empresa de nueva creación, entendida por tal aquella que tenga una antigüedad inferior a cinco años, su solvencia técnica se acreditará por uno o varios de los medios a que se refiere las letras b) a i) del artículo 90.1 LCSP, sin que en ningún caso sea aplicable lo establecido en la letra a), relativo a la ejecución de un número determinado de servicios.

F.5 CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA

Además de la solvencia indicada, se exige la adscripción a la ejecución del contrato, como mínimo, de los medios personales y/o materiales siguientes:

a) Medios personales mínimos para la ejecución del contrato:

La empresa contratista tendrá que tener a su disposición un equipo multidisciplinar integrado por profesionales con conocimientos específicos acreditados en materia de planeamiento territorial y urbanístico, derecho urbanístico, ordenación del territorio y medioambiental, planificación económica y evaluación ambiental de planes.

Dicho equipo debe estar integrado, **como mínimo**, por profesionales con las siguientes titulaciones universitarias oficiales de grado:

- **Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en arquitectura, en ingeniería de caminos, canales y puertos o titulación equivalente debidamente homologada por las autoridades competentes.**

- **Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en biología, ciencias ambientales o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.**

- **Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en geografía o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.**

- **Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en derecho o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.**

- **Una persona (1) con la titulación universitaria oficial de grado en economía o titulación equivalente y debidamente homologada por las autoridades competentes.**

- **Una persona que sea técnico con titulación en Sistemas de Información Geográfica (SIG) debidamente homologada por las autoridades competentes.**

Al menos uno de los miembros del equipo tendrá que tener la titulación de Experto Universitario en Derecho Urbanístico y Ordenación del Territorio de la UIB.

Deberá acreditarse, mediante los correspondientes títulos y certificados, la titulación y especialización de cada una de las personas que conforme el equipo mínimo destinado a la prestación del servicio.

Para acreditar las titulaciones equivalentes a los grados enumerados será necesario aportar los currículos correspondientes y si la titulación se hubiera expedido por un organismo extranjero, deberá acreditarse su homologación en el Estado español de acuerdo con lo que establece la normativa vigente en la materia.

Los conocimientos específicos de los profesionales en alguna de las materias anteriormente mencionadas si no quedan acreditados por la titulación de grado podrán acreditarse con una titulación de posgrado, máster o doctorado. En cualquier caso, se presentarán los correspondientes currículos firmados donde se especifiquen los trabajos relacionados con la especialidad de que se trate.

b) Acreditación experiencia:

Se deberá acreditar que algún miembro del equipo de trabajo ha formulado en los últimos 5 años al menos un proyecto o trabajo que se enmarque dentro de la siguiente tipología:

- Tipo 1. Nueva formulación, revisión o modificación puntual de instrumentos de ordenación territorial o urbanística, general o sectorial, aprobados definitivamente.

- Tipo 2. Asesoramiento técnico, jurídico o económico en la elaboración de instrumentos de ordenación territorial o urbanística, general o sectorial, aprobados definitivamente.

Los servicios o trabajos se acreditarán mediante certificados expedidos por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público, o, cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de dicho certificado, mediante una declaración del empresario.

La primera empresa clasificada deberá especificar, de entre los miembros del equipo redactor con mayor experiencia acreditada, la persona que asumirá las funciones de dirección y coordinación de

los trabajos, que se hará cargo del seguimiento y buen funcionamiento de los trabajos y qué será el interlocutor con el responsable del contrato nombrado por el Consejo.

Para acreditar que los medios humanos mínimos propuestos para realizar el objeto del contrato son personal de la empresa, será necesario aportar una declaración responsable de su representante legal en este sentido y adjuntar una relación del personal propuesto (original o copia compulsada y currículos firmados).

En caso de que no sean personal de la empresa, se deberá presentar una declaración responsable firmada por cada titulado, en la que se comprometa a trabajar por la empresa si ésta resulta adjudicataria del contrato.

La aportación de estos medios personales y materiales tiene carácter de obligación esencial del contrato, por lo que el incumplimiento de esta obligación será causa de resolución del contrato.

Especificación de los nombres y la cualificación profesional del personal responsable de ejecutar la prestación. Art. 76.1 LCSP

NO

Compromiso de dedicar o adscribir a la ejecución del contrato los medios personales o materiales indicados. Art. 76.2 LCSP

Sí

Carácter de obligaciones esenciales a los efectos previstos en el art. 211.1.f):

Sí

- Una declaració responsable de que les circumstàncies que contenen al Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público no han experimentat variació.
- Una declaració responsable de no haver-se donat de baixa en la matrícula de l'impost sobre activitats econòmiques o document d'estar-hi d'alta.
- Últim rebut de l'Impost sobre Activitats Econòmiques.
- Document acreditatiu de no tenir deutes pendents amb l'Agència Tributària.
- Document acreditatiu de no tenir deutes pendents amb la Seguretat Social.

4. ADVERTIR a CENTRO DE OBSERVACIÓN Y TELEDETECCIÓN ESPACIAL, S.A.U. (COTESA), que de no atendre adequadament el requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que ha retirat la seva oferta, procedint a exigir-li el import del 3% del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat de conformitat amb l'art. 150.2 de la LCSP."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

20.2 Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, per a la suspensió del procediment de resolució del contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil D'ALEPH INICIATIVAS Y ORGANIZACIÓN, S.A., per al servei consistent en la realització de documentació, anàlisi, descripció i valoració dels llocs de treball i confecció d'una nova relació de llocs de treball del Consell Insular d'Eivissa (Exp. 24/2022-CNT - 2021/00013063B). Exp. 2024/00005678C

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"En data **7/01/2022** el Consell Insular d'Eivissa signà amb l'entitat mercantil D'ALEPH INICIATIVAS Y ORGANIZACIÓN, SA, un contracte de servei per a la realització de documentació, anàlisi, descripció i valoració dels llocs de treball i confecció d'una nova relació de llocs de treball del Consell Insular, per un import de 60.676,03 € (sense IVA), al qual li correspon en concepte d'IVA 12.741,97 €, amb un import total de 73.418,00 €, amb una duració del contracte de vuit (8) mesos.

Després de diverses incidències es va incoar expedient de resolució del contracte per desistiment de l'administració de conformitat amb la legislació de contractes i els informes que consten a l'expedient.

Ha estat sol·licitat en data **14/06/2024**, Dictamen al Consell Consultiu de les Illes Balears per part la Presidència d'aquesta Corporació, en tant es preceptiu l'esmentat informe en els casos de resolució del contracte, de conformitat amb l'art. 191.3 de la LCSP, quan es formuli oposició pel contractista.

I en el mateix sentit l'article 18.12.c de la Llei 5/2010, de 16 de juny, reguladora del Consell Consultiu de les Illes Balears, estableix que aquest òrgan ha de ser consultat preceptivament en els procediments tramitats per les administracions públiques de les Illes Balears en matèria de resolució de contractes en els termes i les condicions establerts a la llei.

D'acord amb l'article 22.1.d de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, s'ha de suspendre el termini màxim legal per resoldre el procediment de resolució de referència quan: "(...)se soliciten informes preceptivos a un órgano de la misma o distinta Administración, por el tiempo que medie entre la petición, que deberá comunicarse a los interesados, y la recepción del informe, que igualmente deberá ser comunicada a los mismos. Este plazo de suspensión no podrá exceder en ningún caso de tres meses. En caso de no recibirse el informe en el plazo indicado, proseguirá el procedimiento"

Vist l'informe jurídic-proposta de la lletrada del Departament de Contractació i Coordinació de data 20 de juny de 2024.

Sobre la base de tot l'anterior, aquest conseller executiu del Departament de **Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports**, Decret de Presidència núm. 2023000467, de data 28-6-2023, d'Estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), i del Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28-6-2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29 de juny de 2023), de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI- (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), eleva al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, la següent:

PROPOSTA

PRIMERA.- SUSPENDRE el procediment de resolució del contracte per a la realització del **servei consistent en la realització de documentació, anàlisi, descripció i valoració dels llocs de treball i confecció d'una nova relació de llocs de treball del Consell Insular d'Eivissa** entre el Consell Insular d'Eivissa i l'empresa **D'ALEPH INICIATIVAS Y ORGANIZACIÓN, S.A.**, amb NIF A63141170, per desistiment de l'Administració, en haver-se sol·licitat dictamen al Consell Consultiu.

SEGONA.- Que tot de conformitat amb l'article 22.1.d de la Llei 39/2015 l'esmentada suspensió del procediment ho serà pel temps que hi hagi entre la petició del dictamen al Consell Consultiu de les Illes Balears (14/06/2024) que haurà de comunicar-se a les persones interessades, i la recepció del dictamen, que igualment haurà de ser comunicada a aquestes."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

20.3 Proposta del president, de reconeixement de l'obligació i d'ordenació del pagament anticipat de l'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears). Exp. 2024/00003911R

Havent-se presentat la següent proposta, amb la declaració prèvia d'urgència:

"Vist l'expedient núm. 2024/3911R referent a la sol·licitud de subvenció directa nominativa presentada per la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears), per tal de dur a terme les actuacions previstes al "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", encaminades a la creació d'un gabinet per a la prestació de servei d'assessorament a les explotacions agràries i a les cooperatives agràries per d'ajustar-se a les exigències d'una agricultura moderna i de qualitat, i que inclou assessorament en: condicionalitat, per tal de garantir que les explotacions incorporin correctament en la seva activitat empresarial els requisits legals de gestió i les bones condicions agràries i mediambientals; les pràctiques agrícoles beneficioses per al clima i el medi ambient; competitivitat, innovació, orientació al mercat i foment de l'emprenedoria; requisits a nivell d'explotació derivats de la transposició de la Directiva marc de l'aigua; sobre la utilització adequada de fitosanitaris, els principis de bones pràctiques fitosanitàries i de gestió integrada de plagues; sobre les tecnologies digitals del sector de l'agricultura; i la tramitació de documentació davant les Administracions públiques; durant el període comprès entre l'1 de gener de 2024 i el 31 de desembre de 2024, amb un cost de 120.000 euros, tot sol·licitant l'avançament per una quantia de 37.000 €.

Vist el certificat de Retenció de Crèdit signat pel Departament d'intervenció del Consell Insular d'Eivissa RC 2/202400001785 (de data 18-03-2024), que acredita el compliment dels requisits que estableixen els articles 172 i 176 del text refós de les hisendes locals, i que cobreixen les necessitats de crèdit considerades per l'any 2024, d'acord amb el "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", i que ascendeixen a la quantia de 120.000,00 €, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Vist que per Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa adoptat en sessió ordinària de data 7 de juny de 2024, es va aprovar el següent:

«.../...

Primer.- Aprovar i subscriure el Conveni instrumental regulador de les obligacions derivades de la concessió d'una subvenció directa nominativa del Consell Insular d'Eivissa Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290, per a l'execució de les activitats contemplades al *Projecte servei d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa* que consta en aquest expedient amb CSV , amb una aportació màxima de 120.000,00 € del vigent pressupost per l'any

2024, a càrrec de les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Segon.- Aprovar la despesa de la subvenció amb una aportació màxima 120.000,00 € del vigent pressupost per l'any 2024, a càrrec de les aplicacions pressupostàries 4100 4890103 i 4100 7890110 en les quanties 100.000,00 € i 20.000,00 €, respectivament.

Tercer.- Publicar el present conveni a la Base de Dades Nacional de Subvencions (BDNS) i al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), una vegada s'hagi signat, i de conformitat amb allò establert a l'article 18 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i al Portal de transparència del Consell Insular d'Eivissa (transparencia.conselldeivissa.es), de conformitat amb l'establert als articles 5.4 i 8.1 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern."

.../...»

Vist el Conveni de formalització de subvenció directa nominativa entre Consell Insular d'Eivissa i la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) per a l'execució de les activitats contemplades al "Projecte d'assessorament a les cooperatives agràries i explotacions agràries de l'illa d'Eivissa", que es va signar en data 13 de juny de 2024, preveu a la seua clàusula cinquena:

«.../...

Cinquena. Pagament i justificació

1. El pagament es formalitzarà de manera anticipada en dos ingressos en els següents períodes:

- Primer pagament anticipat: 37.000 €, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100- 4890103 i 4100-7890110 en les quanties 31.000 € i 6.000 €, una vegada formalitzat el present conveni i realitzats els actes administratius pertinents.

- Segon pagament anticipat del restant de la subvenció fins al màxim de 120.000 €, que es formalitzarà abans del 31 d'octubre de 2024, una vegada consti degudament justificada la despesa realitzada corresponent al primer pagament.

Es preveu que si s'ha justificat íntegrament la quantitat corresponent al primer pagament anticipat, si la despesa efectivament realitzada fos superior, aquesta podrà justificar-se en el termini establert a la clàusula següent per al segon pagament anticipat.

2. Per al pagament avançat caldrà complir amb allò previst a l'article 34.4 de la Llei general de subvencions.

No s'exigeixen les garanties establertes a l'article 43 i següents del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, en relació amb l'article 17.3 j de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, atès que aquestes tenen la consideració de facultatives i no preceptives, tenint en compte que l'anticipació del pagament de la subvenció de referència és imprescindible per poder portar a terme les actuacions inherents a la subvenció, atenent també a les raons d'interès públic que ho justifiquen.

.../...»

Vist l'informe d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera emès en data 17 de maig de 2024 per la tècnica agrícola adscrita a la Secció d'Agricultura (Departament de Promoció Turística, Medi Rural i Marí).

Vist l'informe de seguiment respecte d'aquesta subvenció directa emès per l'esmentada tècnica de la Secció d'Agricultura en data 16 de juny de 2024, i als efectes de donar compliment a allò que preveu l'article 88.3 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Vist l'informe proposta de reconeixement de l'obligació i d'ordenació del pagament anticipat de l'ajuda directa nominativa a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) per a l'any 2024 emès el 17 de juny de 2024 pel cap de secció d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Caça, en funcions (Departament de Promoció Turística, Medi Rural i Marí).

En virtut de les competències que tenc conferides per la normativa vigent d'aplicació, i amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització, preceptiu i necessari, de la Intervenció de la Corporació, i per al cas que l'esmentat informe sigui favorable i de conformitat, elevo al Consell Executiu com a òrgan competent, l'adopció del següent:

ACORD

Primer.- Reconèixer l'obligació i ordenar el pagament anticipat per un import de 37.000,00 €, establert al Conveni de formalització de subvenció directa entre el Consell Insular d'Eivissa i la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) amb CIF G07280290, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries 4100- 4890103 i 4100-7890110 del vigent pressupost del Consell Insular d'Eivissa per a l'any 2024 en les quanties 31.000 € i 6.000 € respectivament.

Segon.- Notificar a la Unió de Cooperatives Agràries de Balears (Cooperatives Agroalimentàries, Illes Balears) l'adopció de l'acord."

I vist l'informe de la Intervenció favorable de fiscalització limitada prèvia, la qual és merament formal i no material.

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (7).

21. Escrits i comunicacions.

No hi ha cap assumpte.

No havent-hi més assumptes a tractar el president aixeca la sessió, de la qual, com a secretari estenc aquesta acta.

Vist i plau,

