

Consulta pública prèvia sobre la proposta d'elaboració del Reglament del Reglament del Règim interior per a l'explotació de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany

D'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 80 de la Llei 4/2022, del 28 de juny, de consells insulars, i amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de disposicions amb efectes normatius, amb caràcter previ a l'elaboració, el conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme del Consell Insular d'Eivissa, inicia el procediment per elaborar el Reglament del Règim interior per a l'explotació de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany, mitjançant la publicació de la consulta pública que preveuen les normes anteriorment esmentades.

L'article 70.10 Estatut autonomia Illes Balears atribueix als Consells insulars la competència pròpia en matèria de transports. Per la seva banda, l'article 72 del estatut estableix que en les competències que són atribuïdes com a pròpies als consells insulars, aquests exerceixen la potestat reglamentària.

L'article 2.1 e) de la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, atribueix la competència pròpia executiva del Consell Insular en matèria d'estacions de transport.

La Llei 4/2022, del 28 de juny, de consells insulars, en el seu article 17.1 g) , atribueix al Ple la l'exercici de la potestat reglamentària en les matèries previstes a l'Estatut d'Autonomia.

Per la seva banda, l'article 33.1 e) de la llei de consells insulars atribueix als consellers executius la competència per preparar i presentar per a l'aprovació per l'òrgan competent els projectes de reglaments, plans i altres disposicions relatives a matèries pròpies del departament.

Quant al procediment per aprovar el reglament, els articles 133 de la LRJAP i l'article 80 de la Llei 4/2022, del 28 de juny, de consells insulars, estableixen que abans de l'inici del procediment d'elaboració de disposicions reglamentàries i en els supòsits previstos a la normativa bàsica estatal, el conseller executiu competent ordenarà fer una consulta pública a través del lloc web corresponent, a fi que els destinataris potencials de la norma tinguin la possibilitat d'emetre la seva opinió sobre les característiques generals de la regulació proposada.

“Article 80. Consulta prèvia. 1. Abans de l'inici del procediment d'elaboració de disposicions reglamentàries i en els supòsits previstos a la normativa bàsica estatal, el conseller executiu competent ordenarà la realització d'una consulta pública a través del lloc web corresponent, per tal que els potencials destinataris de la norma tinguin la possibilitat d'emetre la vostra opinió sobre les característiques generals de la regulació proposada.”

La ciutadania, els organismes, les associacions o les entitats que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions, propostes, aportacions i/o suggeriments sobre els aspectes exposats en aquesta consulta, en el termini de quinze dies, des de la seva publicació a la web del Consell Insular d'Eivissa, a través del formulari de Google [Consulta pública prèvia sobre la proposta d'elaboració del Reglament del Règim interior per a l'explotació de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany](#)

Amb l'objectiu de facilitar la participació en aquesta consulta pública prèvia, es facilita la informació següent:

Finalitat de l'iniciativa.

Aquesta proposta de Reglament té per objecte regular l'ús de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany incloent els diferents espais i locals que el componen.

La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació

En aquest moment s'han iniciat els tràmits escaients, per tal d'iniciar un expedient de contractació relatiu al contracte de concessió per a la gestió de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany.

Vist que actualment no existeix cap reglament que reguli l'ús i la gestió de l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany, cal que s'iniciïn els tràmits pertinents per poder comptar amb un Reglament que reguli el règim interior de l'estació i les normes tant per les empreses operadores de transport que facin ús de les instal·lacions com per els usuaris de l'estació i el concessionari que el gestioni.

Els objectius del Reglament

L'objectiu general del Reglament és establir i regular el funcionament y serveis que s'han de donar per els futurs concessionaris de l'estació.

Es pretén que l'estació d'autobusos de Sant Antoni de Portmany pugui oferir un servei de qualitat a les persones usuàries i viatgeres, així com a les operadores de transport, mitjançant una gestió eficient del trànsit i de la informació, proporcionant nivells adequats de capacitat , freqüència i fiabilitat.

Així mateix, es pretén mantenir les dependències de l'estació en condicions òptimes de confort , sent igualment important garantir un nivell de seguretat del trànsit a l'interior de l'estació i als accessos des de l'exterior, a través del correcte ús de les infraestructures i instal·lacions.

Aquest Reglament s'ha desenvolupat a l'empara de les prescripcions normatives relatives a les estacions de transport de persones viatgeres per carretera.

Les possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores

Atès que el compliment de les obligacions contemplades al Reglament no es pot dur a terme sense la corresponent normativa, mitjançant un procediment administratiu rigorós i garantista, no hi ha alternativa possible a l'aprovació d'aquest reglament.

Departament de Transports del Consell Insular d'Eivissa.